

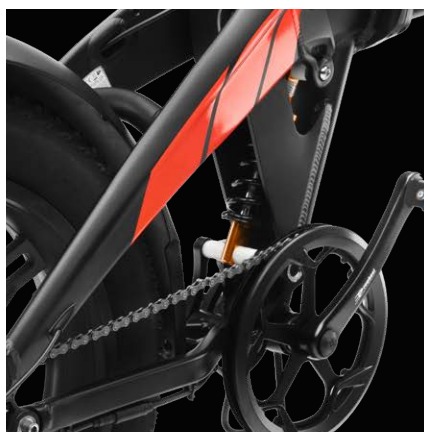


The way you move

## Comfortable Drive



Motore Bafang 48V, 250W, 60Nm



Ammortizzatore posteriore



Batteria integrata nel telaio

## Specifiche tecniche

Codice Prodotto: **DU-BI-220003**

Codice Ean: **8052679455911**

Informazioni generiche	
<b>Ruote</b>	20" X 4.0" marca KENDA, modello Gigas K1167
<b>Cerchioni</b>	in alluminio nero, 6 razze BAFANG
<b>Freni</b>	a disco idraulico anteriore e posteriore, marca ZOOM, modello HD-875E
<b>Cambio</b>	SHIMANO TOURNEY RD-TY300 7 rapporti
<b>Forcella anteriore</b>	MOZO ammortizzata
<b>Guarnitura</b>	marca PROWHEEL modello 52T, braccio 170mm, catena KMC anti-ruggine
<b>Pedali</b>	in plastica, ripiegabili
<b>Telaio</b>	in alluminio, pieghevole con maniglia Deluxe
<b>Velocità max*</b>	25 km/h
<b>Sella</b>	CY, logo SCRAMBLER, high elastic foam
<b>Piantone sella</b>	in alluminio
<b>Manubrio</b>	in alluminio, piantone telescopico e regolabile
<b>Manopole</b>	in gomma, ergonomica XI, logo SCRAMBLER
<b>Parafanghi</b>	in alluminio modello FAT
<b>Cavalletto</b>	posteriore laterale, regolabile
<b>Portapacchi</b>	non incluso
<b>Peso max supp.</b>	100kg

Sistema elettrico	
<b>Luci</b>	anteriori LED DH003E 48V DC, posteriore LED, CY-3915-E (sottosella - batteria integrata)
<b>Display</b>	LCD, 3.5", impermeabilità IP65, ON/OFF luci, indicatore percorrenza, livello batteria, livello PAS, codici errore, BT connection, walk assist, configurazione parametri
<b>Motore</b>	marca BAFANG 48V, 250W, 60Nm posteriore
<b>Batteria</b>	48V, 12.8Ah, 614Wh, integrata al telaio
<b>Caricabatteria</b>	Input AC 100V-240V 1.8A (Max) Output DC 54.6V 2.0A (Max)
<b>Tempo di ricarica</b>	5/7 ore
<b>Autonomia**</b>	da 50 a 80 km, questo dato dipende da: livello di assistenza utilizzato, peso del ciclista, potenza muscolare applicata nella pedalata, pressione gomme, pendenza strada, numero di stop e ripartenze
Misure	
<b>Peso batteria</b>	3.2kg
<b>Peso senza batteria</b>	30.0kg
<b>Peso e-bike</b>	33.2kg
<b>Misure e-bike</b>	170 x 58 x 125cm
<b>Misure packaging</b>	173 x 30 x 98cm

\* Rispettare sempre il codice della strada e le norme in materia vigenti nel paese di circolazione.

\*\* Soggetto a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura.