

**SCRAMBLER
DUCATI**

e-bikes

user manual

English | Italiano | Español | Polski



| | |
|-----------------------|------------|
| English..... | 02 |
| Italiano | 35 |
| Español..... | 69 |
| Polski | 103 |

This manual is valid for the following electrically power assisted cycles (EPAC)

SCR-E

SCR-E GT

SCR-X

Contents

1. Introduction
2. Warnings on use and safety
3. Product overview
4. Technical data sheet
5. Assembly
6. Display
7. Battery
8. First start-up
9. Storage, maintenance and cleaning
10. Liability and general terms of warranty
11. Information on disposal

User manual

Instructions translated from the original Italian

Thank you for choosing this product.
For information, technical support, assistance or to consult the general terms of the warranty,
please contact your dealer or visit the website www.ducatiurbanemobility.com

1. Introduction

General information

This manual is an integral and fundamental part of the pedelec (electrically power assisted cycle (EPAC).

Before using the bike for the first time, it is essential that users read, understand and strictly observe the requirements outlined below.

The company shall not be liable for any damages caused and is in no way responsible for damages caused to property or persons when:

- the item is used incorrectly or in a manner that does not comply with the instructions of the user guide;
- following purchase, the item is modified or tampered with in all or some of its components.

In the interest of technological development, the manufacturer reserves the right to modify the product in question without prior notice and without automatically updating this manual. For further information and to consult any updated versions of the manual, please visit www.ducatiurbanemobility.com

After-sales service

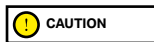
For any problem or request for clarification, please do not hesitate to contact the after-sales service team of your authorised dealer who has expertise and specialist knowledge and access to specific tools and original spare parts.

Legal note for use

Check and observe the highway code and local road regulations in force for cyclists on any restrictions for riders, who may use the product, and on the use of this type of product.

Visual representation of the safety warnings

To identify the safety messages in the manual, the following warning symbols will be used which serve to draw the reader's/ user's attention in order to ensure that the electrically power assisted cycle is used correctly and safely.



Care required

Highlights the rules to follow to prevent damage to the pedelec and/or prevent hazardous situations from arising.



Residual risks

Highlights the presence of hazards causing residual risks, which the user must be aware of to prevent injury or damage to property.

2. Warnings on use and safety

General safety rules

Even if you are already familiar with the use of an electrically power assisted cycle, the instructions given below must be followed and the general guidelines for operating a motorised vehicle must also be observed.

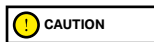
It is important to take the time required to learn the basics of using the bike to avoid serious injury which could occur when first using it. Contact your dealer for advice on how to use the bike correctly or indications on contacting a suitable training organisation.

The company assumes no direct or indirect responsibility arising from misuse of the bike, failure to comply with both the highway code and the instructions in the manual, accidents or disputes caused by failure to comply with regulations or illegal actions.

This product must be used for recreational purposes. It cannot be used by more than one person at a time and must not be used to transport passengers.

Do not modify the intended use of the vehicle in any way. The item is not suitable for stunts, competitions, transporting objects, towing other vehicles or trailers.

The A-weighted emission sound pressure level at the rider's ear is less than 70 dB(A).



Using a pedelec

All users must have read and understood the instructions and information outlined in the manual.

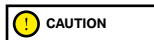
If, during assembly, any factory defects are detected, certain steps are unclear or issues with assembly or adjustments occur, do not ride the vehicle and contact your dealer or visit www.ducatiurbanemobility.com for technical support.



Risks associated with using a pedelec

Although a number of safety devices have been incorporated into the pedelec, all accident prevention regulations in this manual should be observed for it to be used in safety.

Staying focused while riding, and not underestimating the residual risks involved in using a pedelec, are extremely important.



Responsibility

The rider is required to use the electrically power assisted cycle with utmost diligence and in full compliance with the road regulations and all cycling rules in force in the country of use.

It is important to bear in mind that when out in a public space or on the road, even when the instructions in the manual are observed to the letter, the rider is not immune to injury caused by infractions or inappropriate actions taken towards other vehicles, obstacles or persons. Misuse of the item or non-compliance with the instructions provided in this manual may cause severe injury.

Riders must also ensure that the electrically power assisted cycle is kept clean, in perfect working order and serviced. They must diligently carry out the safety checks which are their responsibility, as well as preserve all the documentation about product maintenance.

Riders must carefully assess any weather conditions which could make it potentially dangerous to use the electrically power assisted cycle.

This product is a vehicle, therefore, the faster it goes, the longer the braking distance required. We, therefore, recommend moderating your speed and maintaining an adequate braking distance if you are riding in adverse weather conditions and/or heavy traffic.

The braking distance increases on wet, slippery, muddy or icy roads and the tyre grip decreases significantly with the risk of the wheels skidding and loss of balance compared to dry roads.

It is, therefore, essential to ride the bike with greater care, maintain a suitable speed and safety distance from other vehicles or pedestrians.

Take extra care when riding on unfamiliar roads.

For your safety, we recommend wearing suitable protective equipment (helmet, knee and elbow pads) to protect yourself from any falls or injuries while riding the bike. When allowing others to use the bike, ensure that the rider wears the safety equipment and explain how to operate the vehicle. To avoid injury, do not allow other persons to use the item if they do not know how to use it.

Wear shoes before using the item.

The bike has been designed to allow the load of a maximum overall weight (rider and any load being carried) that does not exceed the value indicated in the product data sheet.

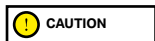
Avoid using the product, under all circumstances, if the total load transported exceeds the recommended weight to avoid the risk of damaging the integrity of the structural and electronic components of the bike.

The electrically power assisted cycle (EPAC), as specified in the provisions of the current reference standard EN 15194, is a means of transport intended to transport one person only.

The transport of a passenger is only permitted within the framework of the regulations in force in the country where it is ridden regarding: the minimum age of the rider, maximum age of the passenger transported, provision of legally approved and authorised passenger transport devices.

It is the user's responsibility to ascertain the suitability of the devices used for passenger transport in terms of construction characteristics, safety systems, anchoring systems and their installation and assembly on the electrically power assisted cycle based on its structure and within the permitted load limits (maximum load supported by the bike and by the luggage rack supplied, if present).

The user is also responsible for the provision and installation of devices used for the transport of objects and animals (e.g. luggage racks, luggage bags, storage baskets, etc.) in compliance with the legally approved and authorised provisions in the country of use and the limitations of the structure within the permitted load limits (maximum load supported by the bike and by the luggage rack supplied, if present).



The installation of accessories and equipment on the bike, not only affect the performance of the bike and how it is used, but can also cause damage if they are unsuitable, thus compromising correct operation and safety conditions during use.

For information on the supply and installation of equipment deemed suitable for the bike, please contact your authorised dealer or specialised operators.

Warnings for users

- The electrically power assisted cycle can only be used by adults and skilled teenagers.
- Do not take alcohol or drugs before riding the electrically power assisted cycle.
- This electrically power assisted cycle model is designed and built for outdoor use on public roads or cycle tracks.
- Do not attempt to make the electrically power assisted cycle exceed the performance levels for which it was designed; do not ride on surfaces with a slope greater than 10%, on uneven and rough ground (bumpy road surfaces, with potholes, depressions, obstacles).
- Never ride the electrically power assisted cycle with any of its parts disassembled.
- Avoid uneven surfaces and obstacles.
- Ride with both hands on the handlebars.
- Before use, replace any worn out and/or damaged parts and check that the safety devices are working properly.
- Keep children away from plastic items (including packaging materials) and small parts that may result in suffocation.
- Supervise children to make sure they do not play with the product.
- Remove any sharp edges caused by misuse, breakage or damage to the item.
- Pay particular attention when riding the bike near pedestrians and make sure you slow down and signal your presence to avoid frightening them when arriving from behind.
- Assemble the item correctly.



How to use

The electrically power assisted cycle is a bicycle fitted with an auxiliary electric motor that is activated only when the pedals are turned.

The motor does not, therefore, replace the work performed by your leg muscles, but assists them so they work less hard by enabling the electrical and electronic components supplied with the product, i.e. the battery, handlebar controls, sensors and control electronics (control unit).

More specifically, the electric motor is powered by a battery and managed by a control unit that handles the delivery of power and additional thrust provided to assist the effort made by the rider when pedalling based on the real-time reading of values detected by a series of pedal-assist sensors. These sensors are positioned on the outside of the frame or inside the components themselves and are based on the control parameters entered by the user via the handlebar controls (Display).

In accordance with the provisions of European Directive 2002/24/EC, the electric motor supplied with the electrically power assisted cycle, is only activated to assist the user when pedalling and will be disabled upon reaching a speed of 25 km/h.

The electrically power assisted cycle has been designed and manufactured to be ridden outdoors on public roads and cycling paths, on both tarmacked surfaces and/or ground that is suitable for the specific technical and structural features of the bike.

Any changes to its construction may compromise the behaviour, safety and stability of the electrically power assisted cycle and may cause an accident.

Any other types of use, or any extensions of use beyond the one intended, do not correspond to the intended use attributed by the manufacturer and the latter, therefore, disclaims all liability for any resulting damage.

The autonomy of the battery supplied with the electrical power assisted cycle, and therefore the relative travel data in estimated km, can vary significantly depending on the specific methods of use (total load transported, muscle contribution provided by the rider, level of electrical assistance to the selected pedal, frequency of departures/restarts), on the mechanical and electrical conditions of the product (tyre pressure and wear, battery efficiency level) and external influences (gradients and road surface, weather conditions).

Before each use, carefully check that the brakes are working correctly and are not worn; check the tyre pressure, the wear of the wheels and battery charge status.

Regularly check that the tightness of the various elements secured by bolts. The nuts and all the other self-tightening parts can become loose so, these components need to be periodically checked and tightened.

Like all mechanical components, the item is subject to wear and tear. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in a variety of ways. If the useful life of a component is exceeded, it could break unexpectedly and injure the user. Any cracks, scratches or changes in colour in areas subject to high levels of stress indicate that the life of the component has been reached and must be replaced.



Permitted speeds

The maximum speed permitted by law is 25 km/h.

The control unit has been configured to prevent any change to the maximum speed permitted.

Any changes to the control unit which have not been authorised by the manufacturer will exclude the latter from any liability related to injury caused to persons and/or damage to property, and will invalidate the bike's warranty terms and conditions.



Risk of injury

Ride at a speed and behave in keeping with your ability; never use the electrically power assisted cycle over 25Km/h as this could cause serious damage and injury to yourself or other people.

 **CAUTION****Place of use**

- The electrically power assisted cycle can be used outdoors providing there are no adverse weather conditions (rain, hail, snow, strong wind, etc.).
- Maximum permissible temperature: +40°C
- Minimum permissible temperature: +0°C
- Maximum permissible humidity: 80%
- The environment of use must present a flat, compact, smooth asphalted surface, without any holes or dips, free of obstacles and oil stains.
- The place of use must also be well lit by either natural or artificial light in order to ensure that the route and controls of the electrically power assisted cycle can be viewed correctly (recommended lighting 300 to 500 lux).

Improper use and contraindications

- The actions described below, which obviously cannot cover the entire range of potential possibilities of "poor use" of the electrically power assisted cycle, are to be considered strictly prohibited.

 **DANGER**

It is strictly prohibited to:

- Use the electrically power assisted cycle for uses other than the ones for which it has been manufactured.
- Ride the electrically power assisted cycle if the rider's weight exceeds the permitted limit.
- Use the electrically power assisted cycle under the influence of alcohol or drugs.
- Use the electrically power assisted cycle in areas at a risk of fire, explosions or in places with a corrosive and/or chemically active atmosphere.
- Use the electrically power assisted cycle in adverse weather conditions (heavy rain, hail, snow, strong wind, etc.).
- Use the electrically power assisted cycle in poorly lit areas.
- Ride across or remain on uneven or rough ground (bumpy roads with potholes, depressions, obstacles, etc.) to avoid the risk of falls and injury to the rider and damage to the bike.
- Charge the battery in an environment that is either too hot or insufficiently ventilated.
- Cover the battery while its charging.
- Smoke or use open flames near the charging area.
- Perform any type of maintenance work with the battery connected.
- Insert limbs or fingers between the moving parts of the bike.
- Touch the brakes immediately after use due to high temperatures.
- Allow the electric and electronic components of the electrically power assisted cycle to come into contact with water or other liquids.
- Modify or change the bike and its mechanical and electronic parts in any way to avoid the risk of structural damage, compromising efficiency and causing damage.

If any manufacturing defects arise or if any unusual noises or faults are detected, do not use the bike and contact your dealer or visit the www.ducatiurbanemobility.com

Safety devices

It is strictly prohibited to modify or remove the safety devices for the battery, chain and other components installed on the bike, such as the warning and identification plates.

 **CAUTION****Frequency information:**

The frequency hopping data transmission equipment Bluetooth® is operating between the band 2,4000 GHz and 2,4835 GHz. The maximum transmitted radio frequency power is 100mW.

3. Product overview

SCR-E



- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Saddle | 21. Front wheel rim |
| 2. Below saddle rear light | 22. Front wheel |
| 3. Seat post | 23. Front wheel bolt hub |
| 4. Seat post clamp | 24. Front disc brake |
| 5. Rear mudguard | 25. Suspension fork |
| 6. Rear tyre | 26. Front mudguard |
| 7. Front wheel rim | 27. Front LED light |
| 8. Rear disc brake | 28. Frame serial number |
| 9. Rear wheel | 29. Handlebar stem lock/unlock lever |
| 10. Motor | 30. Telescopic and folding handlebar stem |
| 11. 7-Speed cassette | 31. Handlebars |
| 12. Rear gear change - derailleur | 32. Rear wheel brake lever (right side) |
| 13. Stand (opposite side) | 33. Front wheel brake lever (left side) |
| 14. Motor port | 34. Handlebar attachment |
| 15. Chain | 35. Gear change - indexed control |
| 16. PAS (opposite side) | 36. Bell |
| 17. Chaining | 37. LCD display with control unit |
| 18. Crank arm (right side) | 38. Battery charging port on frame (opposite side) |
| 19. Pedal (right side) | 39. Li-Ion battery (inserted in frame) |
| 20. Front tyre | 40. Frame opening/closing mechanism |

Example image of bike structure and components.

SCR-E GT



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Saddle | 22. Front wheel |
| 2. Below saddle rear light | 23. Front wheel bolt hub |
| 3. Seat post | 24. Front disc brake |
| 4. Seat post clamp | 25. Suspension fork |
| 5. Rear mudguard | 26. Front mudguard |
| 6. Rear tyre | 27. Front LED light |
| 7. Front wheel rim | 28. Frame serial number |
| 8. Rear disc brake | 29. Handlebar stem lock/unlock lever |
| 9. Rear wheel | 30. Telescopic and folding handlebar stem |
| 10. Motor | 31. Handlebars |
| 11. 7-Speed cassette | 32. Rear wheel brake lever (right side) |
| 12. Rear gear change - derailleurs | 33. Front wheel brake lever (left side) |
| 13. Stand (opposite side) | 34. Handlebar attachment |
| 14. Motor port | 35. Gear change - indexed control |
| 15. Chain | 36. Bell |
| 16. PAS (opposite side) | 37. LCD display with control unit |
| 17. Chainring | 38. Battery charging port on frame (opposite side) |
| 18. Crank arm (right side) | 39. Li-Ion battery (inserted in frame) |
| 19. Pedal (right side) | 40. Frame opening/closing mechanism |
| 20. Front tyre | 41. Rear spring shock absorber |
| 21. Front wheel rim | |

Example image of bike structure and components.



- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Saddle | 23. Front wheel rim |
| 2. Below saddle rear light | 24. Front wheel |
| 3. Seat post | 25. Front wheel bolt hub |
| 4. Seat post clamp | 26. Front disc brake |
| 5. Rear luggage rack | 27. Suspension fork |
| 6. Rear mudguard | 28. Front mudguard |
| 7. Rear tyre | 29. Front LED light |
| 8. Front wheel rim | 30. Frame serial number |
| 9. Rear disc brake | 31. Handlebar stem lock/unlock lever |
| 10. Rear wheel | 32. Telescopic and folding handlebar stem |
| 11. Motor | 33. Handlebars |
| 12. 7-Speed cassette | 34. Rear wheel brake lever (right side) |
| 13. Rear gear change - derailleur | 35. Front wheel brake lever (left side) |
| 14. Stand (opposite side) | 36. Handlebar attachment |
| 15. Motor port | 37. Gear change - indexed control |
| 16. Chain | 38. Bell |
| 17. Control unit compartment | 39. LCD |
| 18. PAS (opposite side) | 40. Battery lock closed/open |
| 19. Chainring | 41. Battery charging port on frame (opposite side) |
| 20. Crank arm (right side) | 42. Li-Ion battery |
| 21. Pedal (right side) | 43. Frame opening/closing mechanism |
| 22. Front tyre | 44. Bottle cage |

Example image of bike structure and components.

4. Technical Data Sheet

| Product description | Product code | EAN code |
|----------------------------------|--|---------------|
| SCR-E | DU-BI-220002 | 8052679455904 |
| General information | | |
| Display | LCD - CDC31-BT | |
| Motor | Bafang 36V 250W - rear brushless | |
| Battery | Li-Ion 36V 10.4Ah 374Wh | |
| Brakes | Front and rear mechanical disc brakes - brake levers with cut-off sensor | |
| Gear change | Shimano 7 gears (1x7) - rear derailleur | |
| Drive | chain - 7 speed | |
| Wheels | 20" front and rear | |
| Lights | Front and rear LEDs | |
| Frame | aluminium 6061 - folding | |
| Battery charger | Input: AC 100V-240V 1.8A (Max) - Output: DC 42V 2.0A (Max) | |
| Maximum load supported by E-bike | 100 kg | |
| Weight of E-bike | 26 kg~ | |
| Full speed | 25 km/h | |

| Product description | Product code | EAN code |
|----------------------------------|--|---------------|
| SCR-E GT | DU-BI-220003 | 8052679455911 |
| Informazioni generiche | | |
| Display | LCD - CDC31-BT | |
| Motor | Bafang 48V 250W - rear brushless | |
| Battery | Li-Ion 48V 12.8Ah 614Wh | |
| Brakes | Front and rear mechanical disc brakes - brake levers with cut-off sensor | |
| Gear change | Shimano 7 gears (1x7) - rear derailleur | |
| Drive | chain - 7 speed | |
| Wheels | 20" front and rear | |
| Lights | Front and rear LEDs | |
| Frame | aluminium 6061 - folding | |
| Battery charger | Input: AC 100V-240V 2.0A (Max) - Output: DC 54.62V 2.0A (Max) | |
| Maximum load supported by E-bike | 100 kg | |
| Weight of E-bike | 33 kg~ | |
| Full speed | 25 km/h | |

| Product description | Product code | EAN code |
|---|--|---------------|
| SCR-X | DU-BI-220001 | 8052679455898 |
| General information | | |
| Display | LCD - CDC13-BT | |
| Motor | Bafang 48V 250W - rear brushless | |
| Battery | Li-Ion 48V 10.4Ah 499Wh | |
| Brakes | Front and rear mechanical disc brakes - brake levers with cut-off sensor | |
| Gear change | Shimano 7 gears (1x7) - rear derailleur | |
| Drive | chain - 7 speed | |
| Wheels | 20" front and rear | |
| Lights | Front and rear LEDs | |
| Frame | aluminium 6061 - folding | |
| Battery charger | Input: AC 100V-240V 2.0A (Max) - Output: DC 54.62V 2.0A (Max) | |
| Maximum load supported by E-bike | 100 kg | |
| Maximum load supported by the rear luggage rack | 25 kg | |
| Weight of E-bike | 28 kg~ | |
| Full speed | 25 km/h | |

5. Assembly

Carefully remove the bike from the packaging* and remove the protective material taking care not to damage the relevant aesthetic parts or force the cables and pre-assembled components.

*The bike must be removed from the packaging by two adults to ensure that it is not damaged and avoid the risk of injury and/or crushing.

Positioning the handlebar stem

After having checked the correct orientation of the front wheel (confirmed by the position of the brake disk on the left side of the front wheel) lift the handlebar stem to the vertical position.

Tighten the handlebar stem using the locking device indicated by letter A.



Positioning the handlebars

Position the handlebars on the handlebar attachment taking care to centre and adjust them correctly so they slot onto the controls, tightening the handlebar attachment lever (tightening device between the handlebars and handlebar attachment).

Handlebar attachment plate assembly/disassembly instructions for handlebar installation/removal (if necessary)

From the upper end of the handlebar stem

Remove the handlebar attachment plate as follows:

Remove screw number 1 and then lever number 2.

Then proceed to remove the metallic plate number 3 and finally remove metallic plate number 4 making it slide sideways.



Proceed to reassemble the previously removed handlebar attachment plate in the reverse sequence.

Make sure to tighten it correctly to avoid the occurrence of dangerous situations during the ride.

Installing and positioning the seat post

Insert the seat post into the seat tube of the frame and, after positioning the saddle correctly, secure the seat post firmly using the clamping device (seat post clamp) on the frame.





Minimum insertion seat post insertion limit

For structural and safety reasons, it is strictly forbidden, when using the bike, to extract the seat post from the seat tube of the frame beyond the limit indicated on the latter to avoid the risk of causing any structural fractures to the bike and incurring serious injuries.

The seat post is deemed to be correctly and safely positioned inside the seat tube of the frame by inserting it so that no markings and/or graphic indication of the minimum insertion limit can be seen; see:



Correct position



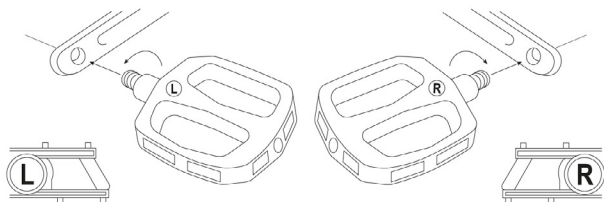
Incorrect position

Installing the pedals

Locate the right pedal (marked with the letter R) and left pedal (marked with the letter L).

Fit the right pedal (R) by inserting the threaded pin of the pedal into the corresponding crank arm on the right side of the bike and screwing it clockwise (turn it towards the front wheel) until it is tightened using a 15mm wrench.

Fit the left pedal (L) by inserting the threaded pin of the pedal into the corresponding crank arm on the left side of the bike and screwing it anticlockwise (turn it towards the front wheel) until it is tightened using a 15mm wrench.



 **CAUTION**

Verify and regularly check that the various bolted elements, fastening screws, quick releases and pass-through pins are correctly tightened, and perform an overall check to ensure that all the parts are in order.

The nuts and all the other self-tightening parts can become loose so, these components need to be periodically checked and tightened.

The recommended tightening torques for fastening the specific parts/components on the bike (e.g. handlebars, handlebar attachment and stem, saddle, saddle clamp, wheels, etc.) can be identified depending on the relevant elements. An average torque of 20Nm can be used for all other fastenings. Verification of the correct tightening of the parts/components through lever systems (quick release, handlebar attachment, seatpost collar, etc.), in the absence of technically precise indications of the relative values, can be done by testing that the relative part/component being fixed is not mobile and/or unstable if subjected to a vigorous attempt to remove and/or extract (handlebar, seatpost channel, wheels, etc.) and by verifying that the tightening lever has adequate resistance during the closing phase (such as to leave a mark on the palm of the hand used for lever tightening, so-called "imprint on palm") and, after closing, requires a considerable force to be exerted to allow relative opening.

Rear light

The rear LED light is already installed under the saddle.

The lighting on and off can be made manually using the specific button present on this light.

 **CAUTION**

Battery key set

The electrically power assisted cycle is exclusively equipped with 2 keys uniquely associated with the key lock located on the battery installed on the product to allow locking and/or unlocking by extraction.

Identify the keys on the bike, located near the handlebar or attached to another component of the electrically power assisted cycle (frame or battery), taking care that they do not get mislaid.

 **CAUTION**

Negative check

If, during assembly, you encounter any manufacturing defects, unclear steps or difficulties with assembly, do not ride the electrically power assisted cycle and contact the after-sales service of your authorised dealer or visit the website www.ducatiurbanemobility.com

 **CAUTION**

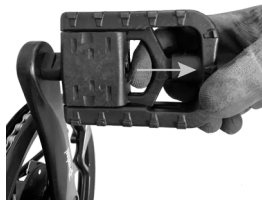
In the interest of technological development, the manufacturer reserves the right to modify the item with no prior notice and this manual will not be automatically updated.

For further information and to consult different versions of the manual, www.ducatiurbanemobility.com

Folding the electrically power assisted cycle

Fold the pedals by operating the release mechanism.

Release the handlebar stem closing mechanism by opening the locking device.



Pedal open



Pedal closed

SCR-E / SCR-E GT



After releasing the lever clamping device (A) in the frame opening/closing mechanism by pushing it to the right, pull lever (B) outwards until it can be removed from its housing (C).

SCR-X



After releasing the lever clamping device (A) in the frame opening/closing mechanism by pushing it to the right, pull lever (B) outwards until it can be removed from its housing (C).

Fold the entire frame of the electrically power assisted cycle.



To open the bike frame, carry out the sequence in reverse.



The electrically power assisted cycle has a control device on the handlebar, LCD display, powered by the battery supplied with

6. Display

the bike which controls all the bike's electrical and electronic functions.

LCD Display – CDC31-BT with control unit

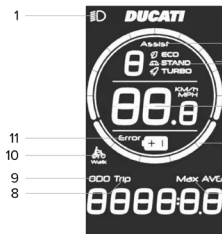


Display



Control unit

- A. Mode button (MODE)
- B. Button to vary and/or increase value (+)
- C. Button to vary and/or decrease value (-)
- D. ON/OFF button and front light on/off button



1. Front light activation indicator light
2. Assist: indicator of the assisted pedalling level selected (number)
3. Travel mode corresponding to the selected assisted pedalling level (ECO-STD-Turbo)
4. Digital speedometer: indicator light for speed detected during use (Km/h or MPH)
5. Residual battery charge indicator
6. AVG: display of average speed data recorded during last use (Km/h or MPH)
7. MAX: display of maximum speed data recorded during the last use (Km/h or MPH)
8. TRIP: display of partial distance travelled (Km or Miles)
9. ODO: display given total distance traveled (Km or Mile)
10. Indicator light for activation of the Assisted Walking function
11. Error: malfunction detection indicator light

Function description

Display on/off

Press the ON/OFF button for at least 3 seconds to switch the display on or off.

Selecting the assisted pedalling level

Press the relevant button to increase or decrease the level of selected assisted pedalling.

There are between 1 and 5 assisted pedalling levels that can be selected (Assist).

Assist level 1 sets minimum electrical support by the motor (minimum power - ECO mode).

Service levels 2 and 3 determine the setting of an electrical support provided by the intermediate motor (normal power - Std usage mode).

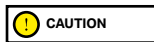
Service levels 4 and 5 determine the setting of the maximum electrical support provided by the motor (maximum power - Turbo operating mode).

Disable the function by releasing the button.

Enabling walk assist mode

Set the walk assist level to 0 and then, press and hold the - button to enable the walk assist mode which allows you to activate electric motor assistance up to a maximum speed of 6 Km/h.

Disable the function by releasing the button.



The walk assist mode must be used in compliance with the regulations in force in the country of use and is only allowed when pushing the electrically power assisted cycle and walking alongside it holding the handlebar grips firmly with both hands.



It is strictly prohibited to enable the walk assist mode when you are sitting on the saddle of the electrically power assisted cycle to avoid the danger of injury and the risk of damaging the electrical components of the bike.

Switching the light on/off

Press the ON/OFF button quickly to turn the front light on and off.

Viewing data (AVG - MAX - TRIP - ODO)

The data available on speed (AVG and MAX) and distance (TRIP and ODO) will be displayed alternately and automatically in sequence: AVG - MAX - TRIP - ODO.

The partial usage data (TRIP - AVG - MAX) will automatically reset after the display is turned off.

Indicator light for residual battery charge

The battery charge level is shown on the display screen as a number of dashes between 0 and 5.

If there are 5 dashes, it means that the battery is charged to the maximum percentage defined and detected instantly.

Less dashes are shown to indicate a decrease in the battery charge level available and subsequent autonomy.

The level of the battery charging indicator may fluctuate depending on how the electrically power assisted cycle is being used, for example, when going up a slope, the level displayed can drop rapidly as there is a much higher battery consumption. The individual dashes indicate the specific battery charge range detected at the time and do not necessarily indicate a percentage of the residual autonomy.

Malfunction indicator light

If a malfunction of the bike's electrical and/or electronic system is detected, the relevant warning light will appear on the display screen and the relevant identification Error Code will be displayed at the same time.

| Error Code | Malfunction description | Resolution / Suggested action |
|------------|--|---|
| 4 | Control unit malfunction | Switch the display off and on again. If the warning light persists, the control unit must be replaced. |
| 7 | System fault | Switch the display off and on again. If the warning light persists, the control unit must be replaced. |
| 8 | System fault due to high temperature | Switch off the display and stop the item for a period of time to allow its components to cool and restore proper conditions of use; between 30 minutes (minimum) and 60 minutes (maximum). Switch on the display and use the item. If the warning light persists, the control unit must be replaced. |
| 11 | Current protection system fault | Switch the display off and on again. If the warning light persists, the control unit must be replaced. |
| 17 | Control unit-display communication error | Switch off the display and check cable and correct connection of display connectors by disconnecting and reconnecting them individually. Switch on the display. If the warning light persists, after deactivating the bicycle battery by removing it from its housing, check cable integrity and correct connection of control unit connectors by intervening by disconnecting and reconnecting them individually. After inserting and securing the battery in its housing, turn on the display. If warning light persists, the display or control unit must be replaced. |
| 18 | Display-control unit communication error | Switch off the display and check cable and correct connection of display connectors by disconnecting and reconnecting them individually. Switch on the display. If the warning light persists, after deactivating the bicycle battery by removing it from its housing, check cable integrity and correct connection of control unit connectors by intervening by disconnecting and reconnecting them individually. After inserting and securing the battery in its housing, turn on the display. If warning light persists, the display or control unit must be replaced. |

| Error Code | Malfunction description | Resolution / Suggested action |
|------------|----------------------------|--|
| 19 | Anomalia sensore del freno | CAUTION: Do not operate brake levers while the display is switching on to avoid fault detection and associated alert. Switch the display off and on again. If warning light persists, check cable integrity and correct connection of brake lever connectors by disconnecting and reconnecting them individually. |
| 20 | Anomalia motore | Check whether the motor is jammed or able to rotate correctly. In the event of a jammed motor, a replacement will be required. Check the integrity and correct connection of the motor cable by carefully disconnecting and reconnecting it. If warning light persists, the motor must be replaced. |

Parameter configuration

Press the M button for approximately 3 seconds to enter the set-up menu; press the M button for approximately 3 seconds to exit the set-up menu and confirm the entered parameters.

Select the desired value of the individual parameter by pressing the + or – buttons and confirm it by pressing the M button (quickly to access the next configurable parameter, or for approximately 3 seconds to exit the configuration menu, confirming the entered parameters.).

The sequence of parameters that can be configured is shown below:

P1 - Unit of measurement:

Press the + or – buttons to select the unit of measurement for the speed and travel data displayed on the display:

International metric system (Km/h and Km) or British imperial system (MPH and Mile)

P2 - User password ON/OFF display:

Available options = on / off

OFF = selecting "off", confirmed by pressing the M button, excludes the user password request (identification code) to allow the user to access and activate the display and allow full control of all the functions provided for the electrically power assisted cycle.

The display controls and functions will be immediately accessible after pressing the ON button.

ON = by selecting the data "on", confirmed by pressing the M button, the configuration parameter is enabled which provides for the activation of the display and access to all the functions provided for the complete management of the pedal-assisted bicycle exclusively after entering a user password (identification code).

Display controls and functions, after pressing the ON button, will only be accessible after entering the user password previously set (P3).

P3 - User password:

Parameter only displayed after the "ON" option has been selected which allows the user to enable the display access configuration exclusively by entering the password (numeric identification code consisting of 4 digits) previously set and confirmed as follows:

- select the 4 digits which make up the password by pressing the + and – buttons and confirm them individually by pressing the ON/OFF button

- confirm the 4-digit numeric identification code by pressing the M button for approximately 3 seconds to exit the configuration menu, confirming the entered parameters.

0000 - System parameter setting password accessible to after-sales service only

If incorrect data on the speed (Km/h and Km) and distance (MPH and Mile) are shown on the display, contact the after-sales technical support service for assistance: www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

LCD Display - CDC13-BT



Overview of controls and symbols

1. Indicator light for light ON
2. Assist: indicator of the assisted pedalling level selected (number)
3. Error: malfunction warning light
4. Indicator light for walk assist mode ON
5. Digital speedometer: indicator light for speed detected during use (Km/H or MPH)
6. AVG: display of average speed data recorded during last use (Km/h or MPH)
7. MAX: display of maximum speed data recorded during the last use (Km/h or MPH)
8. TRIP: display of partial distance travelled (Km or Miles)
9. ODO: display of total distance travelled (Km or Miles)
10. Travel mode corresponding to the selected assisted pedalling level (ECO-STD-Turbo)
11. Indicator light for residual battery charge
12. M: mode button (MODE)
13. Button to vary and/or decrease value (-)
14. ON/OFF button
15. Button to vary and/or increase value (+)

Function description

Display on/off

Press the ON/OFF button for at least 3 seconds to switch the display on or off.

Selecting the assisted pedalling level

Press the relevant button to increase or decrease the level of selected assisted pedalling. There are between 1 and 5 assisted pedalling levels that can be selected (Assist).

Assist level 1 sets minimum electrical support by the motor (minimum power - ECO mode).

Service levels 2 and 3 determine the setting of an electrical support provided by the intermediate motor (normal power - Std usage mode).

Service levels 4 and 5 determine the setting of the maximum electrical support provided by the motor (maximum power - Turbo operating mode).

If you select level 0, you exclude electrical assistance from the motor.

Enabling walk assist mode

Set the walk assist level to 0 and then, press and hold the - button to enable the walk assist mode which allows you to activate electric motor assistance up to a maximum speed of 6 Km/h.

Disable the function by releasing the button.



CAUTION

The walk assist mode must be used in compliance with the regulations in force in the country of use and is only allowed when pushing the electrically power assisted cycle and walking alongside it holding the handlebar grips firmly with both hands.



DANGER

It is strictly prohibited to enable the walk assist mode when you are sitting on the saddle of the electrically power assisted cycle to avoid the danger of injury and the risk of damaging the electrical components of the bike.

Switching the light on/off

Press the ON/OFF button quickly to turn the front light (and rear light, if applicable) on and off.

Viewing data (AVG - MAX - TRIP - ODO)

The data available on speed (AVG and MAX) and distance (TRIP and ODO) will be displayed alternately and automatically in sequence: AVG - MAX - TRIP - ODO.

The partial usage data (TRIP - AVG - MAX) will automatically reset after the display is turned off.

Indicator light for residual battery charge

The battery charge level is shown on the display screen as a number of dashes between 0 and 5.

If there are 5 dashes, it means that the battery is charged to the maximum percentage defined and detected instantly.

Less dashes are shown to indicate a decrease in the battery charge level available and subsequent autonomy.

The level of the battery charging indicator may fluctuate depending on how the electrically power assisted cycle is being used, for example, when going up a slope, the level displayed can drop rapidly as there is a much higher battery consumption.

The individual dashes indicate the specific battery charge range detected at the time and do not necessarily indicate a percentage of the residual autonomy.

Malfunction indicator light

If a malfunction of the bike's electrical and/or electronic system is detected, the relevant warning light will appear on the display screen and the relevant identification Error Code will be displayed at the same time.

| Error Code | Malfunction description |
|------------|--|
| 2 | Malfunction when using the walk assist mode lever |
| 3 | Brake sensor malfunction |
| 4 | Control unit malfunction |
| 7 | Control unit overheating |
| 8 | High voltage protection (voltage above threshold) |
| 10 | Motor malfunction (excessive power consumption) |
| 11 | Motor hall sensor malfunction |
| 17 | Display-control unit wiring communication malfunction |
| 18 | Display-control unit programming communication malfunction |
| 19 | Brake sensor malfunction |
| 20 | Motor block |

Parameter configuration

Press the M button for approximately 3 seconds to enter the set-up menu; press the M button for approximately 3 seconds to exit the set-up menu and confirm the entered parameters.

Select the desired value of the individual parameter by pressing the + or – buttons and confirm it by pressing the M button (quickly to access the next configurable parameter, or for approximately 3 seconds to exit the configuration menu, confirming the entered parameters.).

The sequence of parameters that can be configured is shown below:

P1 - Unit of measurement:

Press the + or – buttons to select the unit of measurement for the speed and travel data displayed on the display: International metric system (Km/h and Km) or British imperial system (MPH and Mile)

P2 - User password ON/OFF display:

Available options = on / off

OFF = selecting "off", confirmed by pressing the M button, excludes the user password request (identification code) to allow the user to access and activate the display and allow full control of all the functions provided for the electrically power assisted cycle.

The display controls and functions will be immediately accessible after pressing the ON button.

ON = by selecting the data "on", confirmed by pressing the M button, the configuration parameter is enabled which provides for the activation of the display and access to all the functions provided for the complete management of the pedal-assisted bicycle exclusively after entering a user password (identification code).

Display controls and functions, after pressing the ON button, will only be accessible after entering the user password previously set (P3).

P3 - User password:

Parameter only displayed after the "ON" option has been selected, which allows the user to enable the display access configuration exclusively by entering the password (numeric identification code consisting of 4 digits) previously set and confirmed as follows:

- select the 4 digits which make up the password by pressing the + and – buttons and confirm them individually by pressing the ON/OFF button
- confirm the 4-digit numeric identification code by pressing the M button for approximately 3 seconds to exit the configuration menu, confirming the entered parameters.

0000 - System parameter setting password only accessible to after-sales service

If incorrect data on the speed (Km/h and Km) and distance (MPH and Mile) are shown on the display, contact the after-sales technical support service for assistance: www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

7. Battery

The pedal-assisted bicycle starts and powers its electrical and electronic functions through the lithium-ion battery supplied with the product, correctly recharged and installed.

Li-Ion battery – Equipment version SCR-E - SCR-E GT



- A. Charging port for charger
- B. Battery residual charge status indicator
- C. Battery lock/unlock mechanism

Li-Ion battery – Equipment version SCR-X



- A. Charging port for charger
- B. Battery residual charge status indicator
- C. Unlocking device

Battery removal and insertion

The battery can be removed from the cycle to prevent theft, for charging, or to be stored under optimal conditions.

SCR-E - SCR-E GT



Removing the battery:

After folding the bicycle frame, insert the supplied key into the lock on the battery, turn the key anti-clockwise to the unlocked position and remove the battery from its housing.

Inserting the battery:

After folding the bicycle frame, insert the battery into its housing and lock it by turning the key clockwise to the locked position.

Check that the battery is correctly installed and secured by trying to pull it out and/or making sure that it is securely fastened to the frame and does not move.

SCR-X

Removing the battery:

Insert the supplied key into the lock on the frame, turn the key clockwise to the unlocking position, and extract the battery from its seat by operating on the unlocking device located on the battery.

Inserting the battery:

Insert the battery in its seat - integrated into the frame of the cycle - by securing it to the same by turning the key anti-clockwise until the locking position is reached.

Check that the battery is correctly installed and secured by trying to pull it out and/or making sure that it is securely fastened to the frame and does not move.



Battery charging

Before using the electrically power assisted cycle for the first time, the battery must be fully charged using the battery charger supplied.

The average time to fully charge the battery, which varies according to the residual charge level of the battery, can be estimated as shown in the sheet below.

We recommend charging the battery with the specific battery charger after each use of the electrically power assisted cycle.



Only use the battery charger provided or an approved model with the same technical specifications, taking care to observe the same methods and precautions of use indicated on the charger or in the manual.

| EPAC | Battery charger INPUT | Battery charger OUTPUT | Recharge life |
|----------|-------------------------|------------------------|---------------|
| SCR-E | AC 100V-240V 1.8A (Max) | DC 42V 2.0A (Max) | 4-6 h |
| SCR-E GT | AC 100V-240V 2.0A (Max) | DC 54.62V 2.0A (Max) | 5-7 h |
| SCR-X | AC 100V-240V 2.0A (Max) | DC 54.62V 2.0A (Max) | 5-7 h |

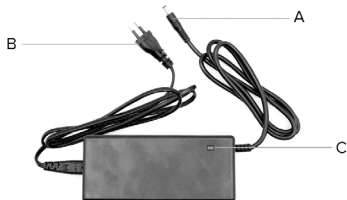
Make sure that the electrically power assisted cycle is switched off and the battery is switched off/disabled (if required by the model of battery supplied with the bike).

Make sure that the battery charger, its jack and the charging port of the battery are dry.

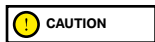
Connect the battery charger jack to the battery charging port and then, the mains power socket (230V/50Hz).

There is a red indicator light when the battery is charging. When the indicator light turns green, it signals that the battery charging cycle has been completed.

Disconnect the battery charger jack from the battery charging port and then, the mains power socket.



- A. Battery charger jack
- B. Power supply jack
- C. Battery charge state LED light



Using a battery charger that differs from the one supplied, which is not suitable or approved, to charge the e-bike battery may damage it or involve other potential risks.

Never leave the e-bike unsupervised while it is charging.

Do not switch on or ride the e-bike during charging.

Keep out of the reach of children during charging. Do not place anything on top of the battery charger during use; do not allow any liquid or metal to get inside the battery charger.

The battery charger heats up during the battery charging cycle.

Do not charge the battery immediately after use. Allow the battery to cool down before charging it.

The item should not be charging for extended periods. Overcharging reduces battery life and poses additional potential hazards.

Do not allow the battery to completely discharge to avoid damaging it and causing it to lose efficiency.

Damage caused by the battery being left uncharged for a long period is irreversible and is not covered by the limited warranty. Once the damage has occurred, the battery cannot be recharged (the battery must not be dismantled by unqualified personnel, as this could lead to electric shocks, short circuits or even major safety incidents).

Charge the battery at regular intervals (at least once every 3-4 weeks), even if the electrically power assisted cycle has not been used for an extended period.

Charge the battery in a dry environment, away from flammable materials (e.g. materials that may burst into flame), preferably at an indoor temperature of 15-25°C, but never below 0°C or above + 45°C.

Carry out regular visual inspection of the charger and charger cables. Do not use the battery charger if it is damaged.

Autonomy and battery duration

The autonomy of the battery supplied with the electrical power assisted cycle, and therefore the relative travel data in estimated km, can vary significantly depending on the specific methods of use (total load transported, muscle contribution provided by the rider, level of electrical assistance to the selected pedal, frequency of departures/restarts), on the mechanical and electrical conditions of the product (tyre pressure and wear, battery efficiency level) and external influences (gradients and road surface, weather conditions).

The capacity and performance of the battery will decrease over time due to the electrochemical deterioration of the battery cells.

It is impossible to predict its duration with accuracy, since it depends above all on the type of use and stress to which it is subjected.

To promote the longevity of the battery, it is advisable to store it in a dry environment and protected from direct exposure to sunlight and preferably at an internal temperature of 15-25 °C, but never below 0 °C or above +45 °C, ideally recharge at room temperature and avoid overcharging or its complete discharge during use and recharging the battery at regular intervals even if you do not use the pedal-assisted bicycle for an extended period (at least once every 3/4 weeks).

Cold, in general, decreases battery performance. If used during the winter, the battery should be charged and stored at room temperature and inserted in the electrically power assisted cycle only shortly before it is used.



Battery warnings

The battery consists of lithium-ion cells and chemical elements that are hazardous to health and the environment. Do not use the item if it emits odours, substances or excessive amounts of heat.

- Do not dispose of the item or the battery with household waste.
- The end user is responsible for the disposal of electrical and electronic equipment and batteries in compliance with all applicable regulations.
- Avoid used, defective and/or non-original batteries of other models or brands.
- Do not leave the battery near fire or heat sources. Fire and explosion hazard.
- Do not open the battery or take it apart. Do not strike, throw, or puncture the battery or attach objects onto it.
- Do not touch any substances leaking from the battery, as they are deemed hazardous. Do not allow children or pets to touch the battery.
- Do not overcharge or short-circuit the battery. Fire and explosion hazard.
- Never leave the battery unattended during recharging. Fire hazard! Never touch the charging socket with metal objects.
- Do not immerse or expose the battery to water, rain or other liquids.
- Do not expose the battery to direct sunlight, excessive heat or cold (for example, do not leave the item or battery in a car in direct sunlight for extended periods of time), or environments containing explosive gases or flames.
- Do not carry or store the battery with metal objects such as hairpins, necklaces, etc. Contact between metal objects and battery contacts may cause a short circuit resulting in physical injury or death.

8. Initial start-up

Before using the electrically power assisted cycle, in addition to checking the charge state and the correct installation of the battery, in order to ensure an adequate street use and to guarantee an efficient and safe utilisation of the product, it is always recommended to carefully check each component and carry out the necessary adjustment interventions of the respective mechanical parts, either directly or requesting the support of specialised operators, such as: adjustment and tightening of the saddle and of the seat post channel, adjustment and tightening of the handlebar and of the handlebar attachment, brake adjustment, gear change adjustment, chain and gear lubrication, checking wheels and tyre pressure, general checking of the correct tightening of the fixing screws, quick release and pass-through pins, in addition to an overall checking that all parts are in order.

Saddle

The position on the bicycle is very important to ensure the optimal comfort when using the bike, correct pedalling and to avoid any safety problems.

It is, therefore, important that the saddle and the seat post are positioned and adjusted to suit the rider.

The saddle can be adjusted in height, forward position and angle.

To adjust the height of the saddle, the clamp that secures the seat post in the frame must be loosened and either raised or lowered as needed, taking care not to pull it out beyond the limit indicated to avoid the risk of breaking the frame. Once the best position has been found in compliance with the precautions for extracting the seat post, secure it by tightening the relevant clamp until it is correctly tightened to prevent it from moving and/or becoming unstable.

Generally speaking, the best way to adjust the height of the saddle is to check that when your foot is placed on the pedal at its lowest point, your leg is almost completely extended.

To adjust the angle and how far forward the saddle is positioned, loosen the relevant fastening mechanism in the seat post bracket, so you can tilt the saddle and move it forward as desired. Then, tighten the fastening system to avoid any play or movement.

Handlebars

The handlebar can be adjusted in height and inclination by working on the relative fixing systems on the handlebar attachment. To adjust the handlebar in height, it is necessary to loosen the collar that tightens the telescopic handlebar column allowing extraction or insertion to raise or lower the handlebar until the desired position is defined by tightening the relative collar until it is not mobile.

To adjust the angle of the handlebars, loosen the clamp on the stem, rotate the handlebars until the desired position is reached and secure it by tightening the clamp until it can no longer be moved.

Brakes

The braking system installed on the product provides for the presence of mechanical disc brakes that can be operated on the front wheel and on the rear wheel through the corresponding levers positioned on the handlebar, individually equipped with a device (cut-off sensor) through which, by operating the brake lever to which it is connected, the immediate disengagement of the propulsive action of the motor takes place.

The brake lever on the right side of the handlebar activates the rear brake and stops the rear wheel whereas the brake lever on the left side of the handlebar activates the front brake and stops the front wheel.

The front and rear brake levers must be positioned and adjusted so they are comfortable to use and favour the natural position of the hand and fingers used to pull them, thus minimising the force and amount of time required to pull the brake lever whilst ensuring that the brake is applied evenly.

Check the operation of the brakes with a low speed brake test (max 6km/h) in an obstacle-free zone.

As the progressive state of wear of the brake pads installed on the relative callipers reduce their thickness, the corresponding brake levers will require a greater stroke to exert the same braking force and will be automatically compensated by the valve system the braking system is equipped with, thus guaranteeing the same braking efficiency until the pads are worn out and need to be replaced.

Gear change and drive

The cable gear change system supplied with the product is indexed and allows you to change the gear ratio and pedal stroke metrics by adjusting the control device on the handlebar, determining the sideways movement of the chain on the corresponding sprocket of the cassette installed on the rear wheel via the derailleur.

Make sure the gear change and its adjustment are correct and that the chain and drive gears are clean and properly lubricated.

Wheels and tyres

Check the correct centring, suitable tensioning of the spokes and correct installation and tightening of the pass-through pins and/or the quick release mechanism of the front wheel (if present).

Check the presence and correct installation of the reflectors.

Check the condition and state of wear of the tyres: there must be no cuts, cracks, foreign bodies, abnormal swelling, visible canvases and other damage.

Check the tyre pressure by referring to the specific range of minimum and maximum values shown on the side of the tyre (suitable pressure must be customised according to the weight being carried, the weather conditions and road surface).

Properly inflated tyres, in addition to improving wheel slip, reduce the risk of punctures and deterioration.

9. Storage, maintenance and cleaning

To ensure and maintain a good level of safety and functionality of the bike, it must be regularly checked and periodically serviced.

Some checks and servicing tasks can be carried out directly by the user or anyone who has basic mechanical skills, ability and access to the right tools.

Other operations require the expertise and specific tools of a qualified operator.

The dealer will be able to provide all the information about the checks which can be carried out directly by the user and suggest which routine maintenance tasks should be periodically carried out based on how frequently the bike is used and the conditions of its use.

All the maintenance operations must be performed with the battery detached and the bike resting on the kickstand.

The different parts that make up the bike are subject to various types of wear from use.

In particular, the following components should be regularly checked and serviced: tyres, wheels, brakes, gears, chain, suspension and frame.

The **tyres** installed on the product are subject to the physical consumption of the tyre tread, which can be increased due to the kind of use and the environment, and can also be subject to the natural hardening over time of the rubber mixture that compose it.

The correct pressure of the inner tube in the tyres should be constantly checked to reduce the risk of punctures, limit deterioration and ensure safer use and performance of the bike.

Periodically inspect the state of wear and ageing/deterioration of the tyres and replace the tyres, if necessary, with ones that have the same characteristics.

The correct servicing of the **wheels**, which become worn through use, means that they must be periodically checked to ensure they are correctly centred and that the tensioning of the spokes is uniform and suitable for the type of rim. The hub bearings should be inspected, cleaned and lubricated or replaced, if necessary.

The integrity of the rims supplied with the bike must be constantly checked to make sure that they are not deformed, cracked or dented and/or show any other signs of corrosion and damage that require them to be replaced for safety reasons.

To ensure the maintenance of a good level of operation of the **brakes**, in addition to regularly checking the state of wear and integrity of the discs and callipers, periodically replace the brake pads installed on the relative callipers to reach a thickness of not less than 1mm.

If there is a decrease in braking efficiency, it will be necessary to purge or replace the mineral oil present in the hydraulic system circuit.

The correct functioning of the electrically power assisted cycle transmission is guaranteed by adequate maintenance and adjustment of the relevant components.

The **gear change** cable system supplied with the product, which undergoes constant stress during use and operation as a result of mechanical efforts, may easily lose its adjustment. The maintenance and/or the recovery of the correct operating conditions of the indexed gear change system are guaranteed by adjusting the derailleur (stop screws) and adjusting the gear change cable.

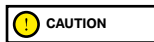
The **chain** and the relevant transmission gears are subject to wear due to use and must be regularly cleaned and lubricated with specific products (drip or spray, dry or wet) adapted to the season and methods of use of the product, in order to guarantee their integrity and ensure they run smoothly and quietly, and periodically replaced.

Lubricate the parts in question only after they have been properly cleaned and degreased. Then, remove any excess lubricant if oily lubricants have been used.

The front and rear **suspensions** (where present) cannot be adjusted unless otherwise specified in this manual as they do not require specific maintenance interventions; they only need to be checked to ensure they are working correctly and there is no play.
The linings of the suspensions installed on the bike already include the lubricant (where present) needed to ensure their correct operation and do not, therefore, require additional lubrication.

The product **frame** must be inspected regularly to exclude the presence of any signs of cracking and/or so-called "material fatigue" so that any intervention required to reduce and/or eliminate the risk of damage and/or breakage can be promptly performed.

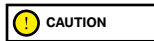
Each part of the fastening mechanisms on the bike should be carefully inspected and a preventive and periodic general check performed of the correct tightening of the self-tightening nuts and fastening screws which may lose their efficiency through use and over time.



All the controls must be checked to ensure they work correctly after every routine maintenance intervention.

Maintenance notes

Every maintenance job must take place with the battery disconnected.
During each maintenance phase operators must be equipped with the necessary accident prevention equipment. The tools used for maintenance must be suitable and good quality.
Do not use petrol or flammable solvents as cleaning agents but always use non-flammable and non-toxic solvents. Limit the use of compressed air as much as possible and protect yourself with goggles with side shields.
Never use naked flame as a means of lighting when carrying out checks or maintenance work.
After each maintenance or adjustment job ensure that no tools or foreign bodies remain inside the organs of movement of the assisted pedal bike.
This manual does not provide in-depth information regarding disassembly and extraordinary maintenance, as these operations must always be carried out exclusively by the authorized dealer's Support Service personnel.
The Assistance Service is able to provide all the indications and to respond to all the requests to take care of and keep your pedal-assisted bicycle perfectly efficient.



Cleaning

Cleaning the electrically power assisted cycle is not only a matter of decorum, but also allows any defects to be detected immediately.
The battery must be detached and removed in order to wash the bike, preferably using a sponge and/or a soft cloth and water, with the possible addition of a specific neutral detergent and taking particular care when handling the electronic parts.
It is strictly forbidden to aim pressurised water jets at the various electrical parts, the motor, display and battery. After washing, it is important to dry all the washed components, as well as the frame and the braking surfaces with a second soft cloth and/or dry completely with low pressure compressed air and check that no residual moisture has remained on the electrical components.
If there are stains on the body of the scooter, wipe with a damp cloth. If the stains persist, apply neutral soap, brush out with a toothbrush, then wipe with a damp cloth.

Do not clean the items with alcohol, petrol, paraffin or other corrosive or volatile chemical solvents to prevent severe damage.



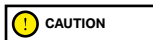
All the cleaning operations of the electrically power assisted cycle must be performed with the battery removed.

Water seeping into the battery may cause damage to internal circuits and risk of fire or explosion. Should you suspect that water may have entered the battery, stop using the battery immediately and return it to your dealer's after-sales service for checking.

Preservation and storage

If the electrically power assisted cycle needs to be stored and will not be used for extended periods of time, it must be kept in a dry, cool, closed space, that is ventilated if possible. The following operations should also be carried out:

- Carry out a general cleaning of the electrically power assisted cycle.
- Remove the battery supplied with the electrically power assisted cycle from its own housing and, after having disconnected it through the specific key or switch (if present), store it in a dry place away from flammable materials (for example materials that could explode in flames), with preference at an internal temperature of 15-25°C, never lower than 0°C or higher than + 45°C, and carry out periodic charge cycles to prevent the voltage level of the same from dropping excessively, with the risk of damage and loss of efficiency.
- Protect the exposed electrical contacts with anti-oxidising products.
- Grease all surfaces that are not protected by paint or anti-corrosion treatments.



Do not keep or store the bike outdoors or inside a vehicle for a prolonged period of time. Excessive sunlight, overheating, and excessive cold accelerate tyre ageing and jeopardize the life of both the item and the battery. Do not expose it to rain or water or immerse it in water to wash it.

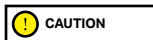
Lifting

The weight of the electrically power assisted cycle means it must be lifted by two adults taking extra care to avoid the risk of personal harm (crushing and injury) or damage to property (knocks and impacts).



Transportation

To ensure the safe transport of the pedal-assisted bicycle, inside the passenger compartment of the vehicle used for transport or outside (e.g. bicycle carrier), in addition to providing for the preventive removal of the battery and the accessory components installed on it, perform the relative anchoring through the use of appropriate fastening materials (bands or cables) and coupling devices in good condition and installed so as not to damage the frame, cables and other parts of the product. It is the users responsibility to ascertain the suitability of the equipment used to transport the bike by fitting and installing devices (e.g. bike racks) in accordance with the legal requirements of the country in which it is ridden.



The manufacturer is not liable for any breakages caused by lifting and/or transporting the electrically power assisted cycle after delivery.

10. Liability and general terms of warranty

The rider assumes all liability for any injury when not wearing a helmet or other protective devices. The driver must respect current local regulations regarding:

1. the minimum age allowed for the driver,
2. restrictions on the types of drivers who can use the product
3. all other regulatory aspects

The driver must always keep the product clean and in a perfect state of efficiency and maintenance, diligently perform the safety checks he/she is responsible for as described in the previous section, not tamper with the product in any way and keep all the maintenance documents.

The company shall not be liable for any damages caused and is in no way responsible for damages caused to property or persons when:

- the item is used incorrectly or in a manner that does not comply with the instructions of the user guide;
- following purchase, the item is modified or tampered with in all or some of its components.

In case of malfunction of the product for reasons not attributable to improper behaviour of the rider and you wish to consult the general terms of warranty, please contact your dealer or visit the website www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

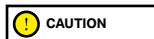
The Legal Guarantee never covers any Product faults or malfunctions caused by accidental events and/or events attributable to the Purchaser, or due to use of the Product in non-compliance with its intended use and/or with the provisions of the technical documentation attached to the Product, or due to failure to regulate mechanical parts, the natural wear of consumable materials, or due to assembly errors, lack of maintenance and/or use of said product in non-compliance with the instructions.

For example, the following are to be considered excluded from the statutory guarantee regarding products:

- damage caused by impacts, accidental falls or collisions, punctures;
- damage caused by use, exposure or storage in an unsuitable environment (e.g. presence of rain and/or mud, exposure to humidity or excessive heat, contact with sand or other substances);
- damage caused by failure to adjust for road use and/or maintenance of mechanical parts, mechanical disc brakes, handlebars, tyres, etc.; incorrect installation and/or assembly of parts and/or components;
- the natural wear and tear of consumable materials: mechanical disc brakes (e.g. pads, callipers, disc, cables), tires, stands, gaskets, bearings, led lights and bulbs, kickstand, knobs, mudguards, rubber parts (stand), wiring cable connectors, grilles and stickers, etc.;
- improper maintenance and/or improper use of the bike battery;
- tampering with and/or forcing parts of the product;
- incorrect or inadequate maintenance or alteration of the product;
- improper use of the product (e.g.: excess load, use in competitions and/or for commercial or rental activities);
- maintenance, repairs and/or technical interventions on the product carried out by unauthorised third parties;
- damage to the products resulting from transport, if carried out by the purchaser;
- damage and/or defects resulting from the use of non-original parts.

Please see the latest version of the warranty terms available at www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

11. Information on disposal



Handling of the electrical or electronic device at the end of its service life (applicable in all European Union countries and in other European systems with separate collection systems)



This symbol on the product or packaging indicates that the product should not be considered as normal household waste, but should be taken instead to a facility authorized to dispose of waste electrical and electronic equipment (WEEE).

By ensuring this product is disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which may otherwise be caused by inappropriate disposal.

Recycling materials will help to preserve natural resources.

For more detailed information about the recycling and disposal of this item, you can contact the local waste disposal service or the point of sale where you purchased it.

In any case, disposal must be carried out in accordance with the legislation in force in the country of

purchase.

More specifically, consumers must not dispose of WEEE as municipal waste, but must dispose of this type of waste separately, in one of two possible ways:

- By taking it to municipal collection centres (also called eco-collection centres or recycling facilities), directly or through the collection services of municipal companies, where available.
- By taking it to shops selling new electrical and electronic equipment.

Here, very small items of the WEEE type (with the longest side less than 25 cm) can be left free of charge, while larger ones can be left on a 1-for-1 basis, i.e., you can leave the old item when you buy a new one having the same function.

Moreover, the 1-on-1 mode is always guaranteed when the consumer purchases a new EEE, regardless of the size of the WEEE. In the event of improper disposal of electrical or electronic equipment, the specific sanctions provided for by current legislation on environmental protection may be applied.

If the WEEE contains batteries or accumulators, they must be removed and subjected to specific separate collection.

Treatment of spent batteries (applicable in all countries of the European Union and in other European systems with separate collection system)

Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che la batteria non deve essere considerata un normale rifiuto domestico.

Su alcuni tipi di batterie questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico.

This symbol on the product or packaging indicates that the battery pack should not be treated as normal household waste. On



some types of batteries, this symbol may be used in combination with a chemical symbol.

The chemical symbols for mercury (Hg) or lead (Pb) are added if the battery contains more than 0.0005% mercury or 0.004% lead.

By ensuring that the batteries are disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which may otherwise be caused by inappropriate disposal. Recycling materials will help to conserve natural resources. In the case of items which, for safety, performance, or data protection purposes, require a fixed connection to an internal battery, said battery should only be replaced by qualified service personnel.

Deliver the product at the end of its service life to collection centres suitable for the disposal of electrical and electronic equipment: this ensures that the battery inside it is also treated correctly.

For more detailed information about disposal of the dead battery, contact the local waste disposal service or the shop where it was purchased.

Questo manuale è valido per le seguenti Biciclette a Pedalata Assistita (EPAC)

SCR-E

SCR-E GT

SCR-X

Indice

1. Introduzione
2. Avvertenze su uso e sicurezza
3. Panoramica del prodotto
4. Scheda tecnica
5. Assemblaggio
6. Display
7. Batteria
8. Messa in servizio
9. Conservazione, manutenzione e pulizia
10. Responsabilità e termini generali di garanzia
11. Informazioni sullo smaltimento

Manuale d'uso

Istruzioni originali

Grazie per aver scelto questo prodotto.

Per informazioni, supporto tecnico, assistenza e per consultare i termini generali di garanzia rivolgersi al proprio rivenditore o visita il sito www.ducatiurbanemobility.it

Per i ricambi vai sul sito www.urbanemobility.com

1. Introduzione

Generalità

Questo manuale costituisce parte integrante ed essenziale della bicicletta a pedalata assistita (EPAC).

Prima della messa in funzione, è indispensabile che gli utilizzatori leggano, comprendano ed eseguano scrupolosamente le disposizioni che seguono.

L'azienda non risponde dei danni causati e non è in alcun modo responsabile dei danni provocati a cose o persone nelle fattispecie in cui:

- il prodotto venga utilizzato in modo improprio o non conforme a quanto riportato nel manuale di istruzioni;
- il prodotto, in seguito all'acquisto, venga alterato o manomesso in tutti o in alcuni dei suoi componenti.

Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare il prodotto senza preavviso e senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale. Per informazioni e per consultare le eventuali revisioni di questo manuale visita il sito www.ducatiurbanemobility.it

Servizio assistenza

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento contattate senza esitazioni il Servizio Assistenza del Suo Rivenditore autorizzato che dispone di personale competente e specializzato, attrezzature specifiche e ricambi originali.

Nota legale sull'utilizzo

Verificare e rispettare il codice della strada e le normative locali di circolazione vigenti in materia ciclistica in relazione alle restrizioni sulla tipologia dei conducenti che possono utilizzare il prodotto ed all'utilizzo stesso di questo tipo di prodotto.

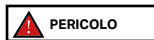
Forma grafica delle avvertenze di sicurezza

Per identificare i messaggi di sicurezza nel presente manuale, saranno utilizzati i seguenti simboli grafici di segnalazione che hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore / utilizzatore ai fini di un uso corretto e sicuro della bicicletta a pedalata assistita.



Prestare attenzione

Evidenzia le regole da rispettare per evitare di danneggiare la bicicletta a pedalata assistita e/o impedire il verificarsi di situazioni pericolose.



Rischi residui

Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui ai quali l'utente deve prestare attenzione per evitare lesioni o danni materiali.

2. Avvertenze su uso e sicurezza

Regole generali per la sicurezza

Anche se si è già pratici nell'uso della bicicletta a pedalata assistita, è necessario seguire le istruzioni qui riportate, oltre alle precauzioni di carattere generale da osservare durante la guida di un mezzo a motore.

È importante dedicare il tempo necessario per imparare le basi della pratica del prodotto per evitare qualsiasi incidente grave che possa aver luogo nelle prime fasi di utilizzo. Rivolgersi al proprio rivenditore per ricevere adeguato supporto in merito alle corrette modalità di utilizzo del prodotto o per essere indirizzato presso un'organizzazione di formazione appropriata.

L'Azienda declina ogni responsabilità diretta o indiretta derivata dal cattivo utilizzo del prodotto, inadempienze tanto relative alle normative stradali quanto alle istruzioni di questo manuale, incidenti e controversie causate dal mancato rispetto delle normative e da azioni illegali.

Questo prodotto deve essere utilizzato per scopi ricreativi, non può essere utilizzato da più di una persona contemporaneamente e non deve essere utilizzato per il trasporto passeggeri.

Non cambiare in alcun modo la finalità di utilizzo del veicolo, questo prodotto non è adatto a fare acrobazie, competizioni, trasportare oggetti, trainare altri veicoli o appendici.

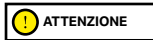
Il livello di pressione sonora di emissione ponderato A all'orecchio del conducente è inferiore a 70 dB(A).



Uso della bicicletta a pedalata assistita

Ogni utilizzatore deve aver prima letto e compreso le istruzioni e le informazioni presenti nel manuale.

Nel caso in cui, in occasione dell'assemblaggio, si rileva qualche difetto di fabbrica, dei passaggi non chiari o difficoltà nell'assemblaggio stesso o nelle regolazioni, non guidare il veicolo e contatta il tuo rivenditore o visita il sito www.ducatiurbanemobility.it per ricevere assistenza tecnica.



Rischi connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita

Nonostante l'applicazione dei dispositivi di sicurezza, per un uso sicuro della bicicletta a pedalata assistita si deve prendere nota di tutte le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni riportate in questo manuale.

Rimanere sempre concentrati durante la guida e non sottovalutare i rischi residui connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita.



Responsabilità

Il conducente ha l'obbligo di usare la bicicletta a pedalata assistita con la massima diligenza e nel pieno rispetto del codice della strada e di tutte le norme in materia ciclistica vigenti nel Paese di circolazione.

È importante tenere presente che quando ci si trova in un luogo pubblico o sulla strada, anche seguendo questo manuale alla lettera, non si è immuni da lesioni causate da violazioni o azioni inappropriate intraprese nei confronti di altri veicoli, ostacoli o persone. Il cattivo utilizzo del prodotto o il mancato rispetto delle istruzioni di questo manuale possono provocare seri danni.

Il conducente ha altresì l'obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione la bicicletta a pedalata assistita, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza oltre che di conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione del prodotto.

Il conducente deve valutare attentamente le condizioni atmosferiche che potrebbero rendere pericoloso l'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita.

Questo prodotto è un veicolo, pertanto, più velocemente si guida, più lo spazio di frenata si allunga. A tal proposito, si consiglia di moderare la velocità e di mantenere una adeguata distanza di frenata nel caso in cui ci si trovi in condizioni climatiche avverse e/o in caso di circolazione intensa.

Su strade bagnate, scivolose, fangose o ghiacciate, lo spazio di frenata aumenta e l'aderenza diminuisce notevolmente rischiando di far slittare le ruote e facendo perdere l'equilibrio rispetto alle strade asciutte.

È necessario quindi condurre il veicolo con maggiore prudenza, mantenere adeguate velocità e distanze di sicurezza da altri veicoli o pedoni.

Fare maggiore attenzione quando si guida su strade sconosciute.

Per la propria sicurezza si consiglia di indossare adeguati dispositivi di protezione (casco, ginocchiere e gomitiere) per proteggersi da eventuali cadute e lesioni mentre si guida il prodotto. Quando si presta il prodotto, fare indossare dispositivi di sicurezza al conducente e spiegare come utilizzare il veicolo. Per evitare lesioni, non prestare il prodotto a persone che non sanno come utilizzarlo.

Indossare sempre le scarpe prima dell'utilizzo del prodotto.

Il prodotto è stato progettato per consentire il carico di un peso massimo complessivo (conducente ed eventuale carico trasportato) non superiore al valore riportato nella scheda tecnica del prodotto.

Evitare in qualsiasi circostanza di utilizzare il prodotto in presenza di carico complessivo trasportato superiore a quanto prescritto per non incorrere nel rischio di deteriorare l'integrità delle componenti strutturali ed elettroniche dello stesso.

La bicicletta a pedalata assistita (EPAC), conformemente a quanto previsto dalla normativa di riferimento vigente EN 15194, è un mezzo di trasporto adibito al trasporto di una sola persona.

Il trasporto di un passeggero è ammissibile esclusivamente nell'ambito delle normative vigenti nel Paese di circolazione in merito a: età minima del conducente, età massima del passeggero trasportato, dotazione dispositivi di trasporto passeggero normativamente omologati ed autorizzati.

E' responsabilità dell'utente accertarsi dell'idoneità dei dispositivi di equipaggiamento del prodotto adibiti al trasporto del passeggero in termini di caratteristiche costruttive, sistemi di sicurezza, sistemi di ancoraggio e della relativa installazione e montaggio sulla bicicletta a pedalata assistita conformemente a quanto previsto dalla struttura della stessa ed entro i limiti di carico previsti (carico massimo sopportato dal prodotto e dal portapacchi in dotazione, se presente).

L'utente è inoltre responsabile in merito alla dotazione ed installazione di dispositivi di equipaggiamento del prodotto adibiti al trasporto di oggetti e animali (es: portapacchi, borse portabagagli, cestini portaoggetti, ecc...) in conformità a quanto normativamente omologato ed autorizzato nel Paese di circolazione ed a quanto previsto dalla struttura dello stesso ed entro i limiti di carico previsti (carico massimo sopportato dal prodotto e dal portapacchi in dotazione, se presente).



L'installazione sul prodotto di accessori e dispositivi di equipaggiamento, oltre a costituire fattore incidente sulle prestazioni e sulle modalità di utilizzo dello stesso, può in caso di relativa inidoneità essere causa di danni compromettendone il corretto funzionamento e le condizioni di sicurezza in fase di utilizzo.

Per informazioni in merito alla dotazione ed installazione di dispositivi di equipaggiamento adeguati ed idonei al prodotto rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato o ad operatori specializzati.

Avvertenze per gli utenti

- La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata solo da adulti e ragazzi esperti.
- Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
- Questo modello di bicicletta a pedalata assistita è progettato e costruito per essere usato all'aperto, su strade pubbliche o piste ciclabili.
- Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata; non transitare su superfici con pendenza superiore al 10%, terreni sconnessi ed accidentati (fondi stradali irregolari, con buche, avvallamenti, ostacoli).
- Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.
- Evitare superfici irregolari ed ostacoli.
- Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
- Sostituire le parti usurate e/o danneggiate, controllare che le protezioni funzionino nel modo corretto prima dell'utilizzo.
- Tenere lontano i bambini da parti plastiche (inclusi i materiali di imballo) e piccole parti che possono provocare soffocamenti.
- Supervisionare i bambini per assicurarsi che non giochino con il prodotto.

- Eliminare eventuali spigoli taglienti causati dall'utilizzo improprio, rotture o danneggiamenti del prodotto.
- Prestare massima attenzione utilizzando il prodotto in prossimità di pedoni ed avere cura di rallentare e segnalare la propria presenza per evitare di spaventarli sopraggiungendo alle loro spalle.
- Assemblare correttamente il prodotto.



Modalità di utilizzo

La bicicletta a pedalata assistita è una bicicletta equipaggiata con un motore elettrico ausiliario che si attiva esclusivamente quando si azionano i pedali.

Il motore, quindi, non sostituisce il lavoro muscolare delle gambe, ma le aiuta a fare meno fatica, attivandosi nelle modalità previste dal funzionamento delle componenti elettriche ed elettroniche in dotazione al prodotto: batteria, comandi al manubrio, sensori ed elettronica di controllo (centralina).

In dettaglio, il motore elettrico è alimentato da una batteria e viene controllato da una centralina che ne gestisce l'erogazione della potenza e la spinta aggiuntiva da fornire al contributo muscolare originato dalla pedalata del conducente in base alla lettura di valori forniti in tempo reale da una serie di sensori, posizionati esternamente sul telaio o all'interno dei componenti stessi, ed in funzione dei parametri di gestione inseriti dall'utilizzatore attraverso i comandi al manubrio (Display).

Il motore elettrico in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita, conformemente a quanto previsto dai requisiti della Direttiva Europea 2002/24/CE, oltre ad attivarsi esclusivamente in supporto alla funzione di pedalata muscolare fornita dall'utilizzatore, si disattiverà al raggiungimento dei 25 km/h di velocità.

La bicicletta a pedalata assistita è stata progettata e costruita per essere guidata all'esterno, sulla viabilità pubblica e nelle piste ciclabili, su superfici asfaltate e/o terreni adeguati alle specifiche caratteristiche tecniche e strutturali del prodotto.

Ogni modifica dello stato di costruzione può compromettere il comportamento, la sicurezza e la stabilità della bicicletta a pedalata assistita e può condurre ad un incidente.

Altri tipi di impiego, oppure l'ampliamento dell'impiego oltre quello previsto, non corrispondono alla destinazione attribuita dal costruttore, pertanto il costruttore non può assumersi alcuna responsabilità per danni eventualmente risultanti.

L'autonomia della batteria in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita, e quindi il relativo dato di percorrenza in km stimato, può variare sensibilmente a seconda delle specifiche modalità di utilizzo (carico complessivo trasportato, contributo muscolare fornito dal conducente, livello di assistenza elettrica alla pedalata selezionato, frequenza partenze/ripartenze), delle condizioni meccaniche ed elettriche del prodotto (pressione ed usura degli pneumatici, livello di efficienza della batteria) e degli influssi esterni (pendenze e fondo stradale, condizioni atmosferiche).

Prima di ogni utilizzo controllare con attenzione il corretto funzionamento dei freni ed il loro stato di usura, verificare la pressione degli pneumatici, l'usura delle ruote e lo stato di carica della batteria.

Controllare regolarmente il serraggio dei vari elementi imbullonati. I dadi e tutti gli altri fissaggi autoserranti possono perdere la loro efficienza, è quindi necessario controllare periodicamente e stringere questi componenti.

Come tutti i componenti meccanici, anche questo prodotto è soggetto ad usura e forti sollecitazioni. Materiali e componenti diversi possono reagire all'usura o alla fatica da sollecitazione in modi diversi. Se la vita utile di un componente venisse superata, potrebbe rompersi improvvisamente, causando lesioni all'utilizzatore. Qualsiasi forma di crepa, graffio o cambiamento di colorazione in zone molto sollecitate indica che la vita del componente è stata raggiunta e deve essere sostituito.



Velocità consentita

La velocità massima consentita per legge è di 25km/h.

La centralina è stata configurata per non permettere variazioni al parametro della velocità massima.

Eventuali interventi non autorizzati dal costruttore alla centralina, oltre a costituire causa invalidante delle condizioni di garanzia sul prodotto, escludono il costruttore da eventuali responsabilità relative a danni causati a persone e/o cose.



Pericolo di infortuni

Tenere una velocità e un comportamento adeguati alle proprie capacità, non usare mai la bicicletta a pedalata assistita oltre i 25Km/h in quanto si potrebbero causare gravi danni ed infortuni a sé stessi o ad altre persone.



Ambiente di utilizzo

- La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata all'esterno, in assenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia, grandine, neve, vento forte, ecc.).
- Temperatura massima ammessa: +40°C
- Temperatura minima ammessa: +0°C
- Umidità massima ammessa: 80%
- L'ambiente di utilizzo deve presentare un fondo asfaltato piano, compatto, privo di asperità, buche o avvallamenti, privo di ostacoli e macchie d'olio.
- Inoltre il luogo di utilizzo deve essere illuminato, dal sole o da luci artificiali, in modo tale da garantire la corretta visione del percorso e dei comandi della bicicletta a pedalata assistita (consigliati da 300 a 500 lux).

Usi impropri e controindicazioni

- Le azioni qui di seguito descritte, che ovviamente non possono coprire l'intero arco di potenziali possibilità di "cattivo uso" della bicicletta a pedalata assistita, sono da considerarsi assolutamente vietate.



È severamente vietato:

- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita per impieghi diversi da quelli per i quali è stata costruita.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita se il proprio peso è superiore a quello consentito.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita sotto l'effetto di alcool o droghe.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in aree soggette a rischio di incendi, esplosioni od in ambienti con atmosfera corrosiva e/o chimicamente attiva.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in presenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia battente, grandine, neve, forte vento, ecc.).
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in ambienti scarsamente illuminati.
- Transitare o sostare su terreni sconnessi ed accidentati (fondi stradali irregolari, con buche, avvallamenti, ostacoli, ecc.) per evitare rischi di caduta e conseguenti danni al conducente ed al prodotto.

- Ricaricare la batteria in ambiente troppo caldo o non sufficientemente ventilato.
- Coprire la batteria durante la ricarica.
- Fumare o utilizzare fiamme libere vicino alla zona di ricarica.
- Eseguire qualsiasi intervento di manutenzione con la batteria collegata.
- Inserire gli arti o le dita fra le parti mobili della bicicletta.
- Toccare i freni immediatamente dopo l'uso causa surriscaldamento.
- Evitare che le componenti elettriche ed elettroniche della bicicletta a pedalata assistita entrino a contatto con acqua o altri liquidi.
- Modificare o trasformare in alcun modo il prodotto o le sue parti meccaniche ed elettroniche per evitare il rischio di danneggiamenti strutturali, comprometterne l'efficienza e provocare danni.

Se si rileva qualche difetto di fabbrica, se si rilevano rumori insoliti o qualche anomalia, non utilizzare il veicolo e contatta il tuo rivenditore o visita il sito www.ducatiurbanemobility.it

Protezioni

È severamente vietato modificare o rimuovere le protezioni della batteria, della catena e delle altre componenti installate così come le targhette di avvertimento e di identificazione.



Informazioni sulle frequenze:

La banda di frequenza di funzionamento del dispositivo Bluetooth® è compresa tra 2,4000 GHz e 2,4835 GHz.
La massima potenza di radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza è di 100mW.

3. Panoramica del prodotto

SCR-E



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Sella | 21. Cerchione anteriore |
| 2. Luce posteriore sottosella | 22. Ruota anteriore |
| 3. Cannotto reggisella | 23. Mozzo a bullone ruota anteriore |
| 4. Collarino reggisella | 24. Freno a disco anteriore |
| 5. Parafango posteriore | 25. Forcella ammortizzata |
| 6. Pneumatico posteriore | 26. Parafango anteriore |
| 7. Cerchione posteriore | 27. Luce anteriore a LED |
| 8. Freno a disco posteriore | 28. Numero seriale telaio |
| 9. Ruota posteriore | 29. Leva blocco/sblocco piantone manubrio |
| 10. Motore | 30. Piantone manubrio telescopico e ripiegabile |
| 11. Cassetta 7 velocità | 31. Manubrio |
| 12. Cambio - deragliatore posteriore | 32. Leva freno ruota posteriore (lato destro) |
| 13. Cavalletto (lato opposto) | 33. Leva freno ruota anteriore (lato sinistro) |
| 14. Presa motore | 34. Attacco manubrio |
| 15. Catena | 35. Cambio - comando indicizzato |
| 16. PAS (lato opposto) | 36. Campanello |
| 17. Corona | 37. Display LCD con unità di comando |
| 18. Pedivella (lato destro) | 38. Presa di ricarica batteria su telaio (lato opposto) |
| 19. Pedale (lato destro) | 39. Batteria Li-Ion (inserita nel telaio) |
| 20. Pneumatico anteriore | 40. Meccanismo di apertura/chiusura telaio |

Immagine rappresentativa della struttura e delle componenti del prodotto.



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Sella | 22. Ruota anteriore |
| 2. Luce posteriore sottosella | 23. Mozzo a bullone ruota anteriore |
| 3. Cannotto reggisella | 24. Freno a disco anteriore |
| 4. Collarino reggisella | 25. Forcella ammortizzata |
| 5. Parafango posteriore | 26. Parafango anteriore |
| 6. Pneumatico posteriore | 27. Luce anteriore a LED |
| 7. Cerchione posteriore | 28. Numero seriale telaio |
| 8. Freno a disco posteriore | 29. Leva blocco/sblocco piantone manubrio |
| 9. Ruota posteriore | 30. Piantone manubrio telescopico e ripiegabile |
| 10. Motore | 31. Manubrio |
| 11. Cassetta 7 velocità | 32. Leva freno ruota posteriore (lato destro) |
| 12. Cambio - deragliatore posteriore | 33. Leva freno ruota anteriore (lato sinistro) |
| 13. Cavalletto (lato opposto) | 34. Attacco manubrio |
| 14. Presa motore | 35. Cambio - comando indicizzato |
| 15. Catena | 36. Campanello |
| 16. PAS (lato opposto) | 37. Display LCD con unità di comando |
| 17. Corona | 38. Presa di ricarica batteria su telaio (lato opposto) |
| 18. Pedivella (lato destro) | 39. Batteria Li-Ion (inserita nel telaio) |
| 19. Pedale (lato destro) | 40. Meccanismo di apertura/chiusura telaio |
| 20. Pneumatico anteriore | 41. Ammortizzatore posteriore a molla |
| 21. Cerchione anteriore | |

Immagine rappresentativa della struttura e delle componenti del prodotto.



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Sella | 23. Cerchione anteriore |
| 2. Luce posteriore sottosella | 24. Ruota anteriore |
| 3. Cannotto reggisella | 25. Mozzo a bullone ruota anteriore |
| 4. Collarino reggisella | 26. Freno a disco anteriore |
| 5. Portapacchi posteriore | 27. Forcella ammortizzata |
| 6. Parafango posteriore | 28. Parafango anteriore |
| 7. Pneumatico posteriore | 29. Luce anteriore a LED |
| 8. Cerchione posteriore | 30. Numero seriale telaio |
| 9. Freno a disco posteriore | 31. Leva blocco/sblocco piantone manubrio |
| 10. Ruota posteriore | 32. Piantone manubrio telescopico e ripiegabile |
| 11. Motore | 33. Manubrio |
| 12. Cassetta 7 velocità | 34. Leva freno ruota posteriore (lato destro) |
| 13. Cambio - deragliatore posteriore | 35. Leva freno ruota anteriore (lato sinistro) |
| 14. Cavalletto (lato opposto) | 36. Attacco manubrio |
| 15. Presa motore | 37. Cambio - comando indicizzato |
| 16. Catena | 38. Campanello |
| 17. Vano centralina | 39. Display LCD |
| 18. PAS (lato opposto) | 40. Serratura blocco/sblocco batteria |
| 19. Corona | 41. Presa di ricarica batteria su telaio (lato opposto) |
| 20. Pedivella (lato destro) | 42. Batteria Li-Ion |
| 21. Pedale (lato destro) | 43. Meccanismo di apertura/chiusura telaio |
| 22. Pneumatico anteriore | 44. Portaborraccia |

Immagine rappresentativa della struttura e delle componenti del prodotto.

4. Scheda Tecnica

| Descrizione prodotto | Codice prodotto | Codice EAN |
|----------------------------------|---|---------------|
| SCR-E | DU-BI-220002 | 8052679455904 |
| Informazioni generiche | | |
| Display | LCD - CDC31-BT | |
| Motore | Bafang 36V 250W - brushless posteriore | |
| Batteria | Li-Ion 36V 10.4Ah 374Wh | |
| Freni | a disco idraulico anteriore e posteriore - leve freno con sensore cut-off | |
| Cambio | Shimano 7 rapporti (1x7) - deragliatore posteriore | |
| Trasmissione | a catena - 7 velocità | |
| Ruote | 20" anteriore e posteriore | |
| Luci | LED anteriore e posteriore | |
| Telaio | in alluminio 6061 - ripiegabile | |
| Caricabatteria | Input: AC 100V-240V 1.8A (Max) - Output: DC 42V 2.0A (Max) | |
| Carico massimo supportato E-Bike | 100 kg | |
| Peso E-Bike | 26 kg~ | |
| Velocità massima | 25 km/h | |

| Descrizione prodotto | Codice prodotto | Codice EAN |
|----------------------------------|---|---------------|
| SCR-E GT | DU-BI-220003 | 8052679455911 |
| Informazioni generiche | | |
| Display | LCD - CDC31-BT | |
| Motore | Bafang 48V 250W - brushless posteriore | |
| Batteria | Li-Ion 48V 12.8Ah 614Wh | |
| Freni | a disco idraulico anteriore e posteriore - leve freno con sensore cut-off | |
| Cambio | Shimano 7 rapporti (1x7) - deragliatore posteriore | |
| Trasmissione | a catena - 7 velocità | |
| Ruote | 20" anteriore e posteriore | |
| Luci | LED anteriore e posteriore | |
| Telaio | in alluminio 6061 - ripiegabile | |
| Caricabatteria | Input: AC 100V-240V 2.0A (Max) - Output: DC 54.62V 2.0A (Max) | |
| Carico massimo supportato E-Bike | 100 kg | |
| Peso E-Bike | 33 kg~ | |
| Velocità massima | 25 km/h | |

| Descrizione prodotto | Codice prodotto | Codice EAN |
|--|---|---------------|
| SCR-X | DU-BI-220001 | 8052679455898 |
| Informazioni generiche | | |
| Display | LCD - CDC13-BT | |
| Motore | Bafang 48V 250W - brushless posteriore | |
| Batteria | Li-Ion 48V 10.4Ah 499Wh | |
| Freni | a disco idraulico anteriore e posteriore - leve freno con sensore cut-off | |
| Cambio | Shimano 7 rapporti (1x7) - deragliatore posteriore | |
| Trasmissione | a catena - 7 velocità | |
| Ruote | 20" anteriore e posteriore | |
| Luci | LED anteriore e posteriore | |
| Telaio | in alluminio 6061 - ripiegabile | |
| Caricabatteria | Input: AC 100V-240V 2.0A (Max) - Output: DC 54.62V 2.0A (Max) | |
| Carico massimo supportato E-Bike | 100 kg | |
| Carico massimo supportato portapacchi posteriore | 25 kg | |
| Peso E-Bike | 28 kg~ | |
| Velocità massima | 25 km/h | |

5. Assemblaggio

Estrarre con cura il prodotto dal proprio imballo* e provvedere alla rimozione dei materiali di protezione prestando attenzione a non danneggiare le relative parti estetiche e a non forzare cavi e componenti preassemblate.

*La rimozione dall'imballo deve essere eseguita da due persone adulte per garantire l'integrità del prodotto ed evitare il rischio di incorrere in infortuni e/o schiacciamenti.

Posizionamento piantone manubrio

Dopo aver verificato il corretto orientamento della ruota anteriore (confermato dall'ubicazione del disco freno sul lato sinistro della ruota anteriore) sollevare il piantone manubrio in posizione verticale.

Serrare il piantone manubrio attraverso il dispositivo di bloccaggio indicato dalla lettera A.



Posizionamento manubrio

Posizionare il manubrio sul piantone manubrio facendo attenzione che sia ben centrato e correttamente orientato per favorire la presa sui comandi operando attraverso la leva di serraggio dell'attacco manubrio (dispositivo di serraggio tra manubrio e piantone manubrio).

Istruzioni montaggio/smontaggio placca attacco manubrio per eventuale installazione/rimozione manubrio (facoltativo - se necessario)

Dall'estremità superiore del piantone manubrio

rimuovere la placca attacco manubrio come segue:

Rimuovere la vite numero 1 e successivamente la leva numero 2.

Procedere poi a rimuovere la piastra metallica numero 3 ed infine rimuovere la piastra di metallo numero 4 facendola scorrere lateralmente.



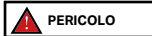
Procedere a rimontare la placca attacco manubrio precedentemente rimossa nella sequenza inversa.

Assicurarsi di serrare correttamente per non incorrere in situazioni di pericolo durante la guida.

Installazione e posizionamento cannotto reggisella

Inserire il cannotto reggisella nel tubo piantone del telaio e, dopo aver adeguatamente posizionato la sella, fissare correttamente il cannotto reggisella attraverso l'apposito dispositivo di serraggio (collarino reggisella) presente sul telaio.





Limite minimo di inserimento del canotto reggisella

Per motivi strutturali e di sicurezza è severamente vietato, in fase di utilizzo del prodotto, estrarre il canotto reggisella dal tubo piantone del telaio oltre il limite indicato sullo stesso per evitare il rischio di causare eventuali fratture strutturali alla bicicletta ed incorrere in seri infortuni.

Il corretto e sicuro posizionamento del canotto reggisella all'interno del tubo piantone del telaio sarà confermato dall'esecuzione di una procedura di inserimento che escluda la visibilità della relativa marcatura e/o indicazione grafica del limite minimo di inserimento; si veda:



Posizione corretta



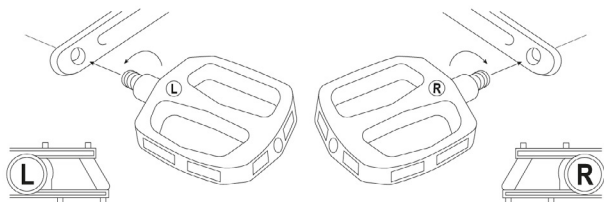
Posizione scorretta

Installazione pedali

Individuare il pedale di destra (contrassegnato con la lettera R) ed il pedale di sinistra (contrassegnato con la lettera L).

Montare il pedale di destra (R) inserendo il perno filettato del pedale nella pedivella corrispondente presente sul lato destro della bicicletta ed avendo cura di avvitarlo in senso orario (ruotare in direzione della ruota anteriore) sino a relativo serraggio da eseguire utilizzando una chiave inglese 15mm.

Montare il pedale di sinistra (L) inserendo il perno filettato del pedale nella pedivella corrispondente presente sul lato sinistro della bicicletta ed avendo cura di avvitarlo in senso antiorario (ruotare in direzione della ruota anteriore) sino a relativo serraggio da eseguire utilizzando una chiave inglese 15mm.



 **ATTENZIONE**

Verificare e controllare regolarmente il corretto serraggio dei vari elementi imbullonati, delle viti di fissaggio, sganci rapidi e perni passanti oltre ad un controllo generale che tutte le parti siano in ordine.

I dadi e tutti gli altri fissaggi autoserranti possono perdere la loro efficienza, è quindi necessario controllare periodicamente e stringere questi componenti.

I valori delle coppie di serraggio consigliate per il fissaggio delle specifiche parti/componenti presenti sul prodotto (es: manubrio, attacco manubrio, piantone manubrio, sella, reggisella, ruote, etc...) sono individuabili in corrispondenza dei relativi elementi. Per tutti gli altri fissaggi considerare il valore medio di 20Nm.

La verifica del corretto serraggio delle parti/componenti attraverso sistemi a leva (sgancio rapido, attacco manubrio, collarino reggisella, etc...), in assenza di indicazioni tecnicamente precise dei relativi valori, può avvenire testando che la relativa parte/ componente oggetto di fissaggio non sia mobile e/o instabile se sottoposta ad energico tentativo di rimozione e/o estrazione (manubrio, canotto reggisella, ruote, etc...) e verificando che la leva di serraggio presenti una adeguata resistenza in fase di chiusura (tale da lasciare un segno sul palmo della mano adibita a serraggio leva, cosiddetto "imprint on palm") e, successivamente alla chiusura, richieda si eserciti una notevole forza per permettere relativa apertura.

Luce posteriore

La luce a led posteriore si trova già installata sotto la sella.

L'accensione e lo spegnimento potrà essere eseguito manualmente attraverso l'apposito pulsante presente sulla luce stessa.

 **ATTENZIONE**

Set chiavi batteria

La bicicletta a pedalata assistita prevede la dotazione esclusiva di 2 chiavi univocamente associate al blocco serratura a chiave presente sulla batteria installata sul prodotto per permettere relativo blocco e/o sblocco per estrazione.

Individuare le chiavi sul prodotto, ubicate in prossimità del manubrio od allegata ad altra componente della bicicletta a pedalata assistita (telaio o batteria), avendo cura di evitarne il successivo smarrimento.

 **ATTENZIONE**

Verifica negativa

Nel caso in cui, in occasione dell'assemblaggio, dovessero essere riscontrati difetti di fabbrica, dei passaggi non chiari o difficoltà nell'assemblaggio stesso, non guidare la bicicletta a pedalata assistita e contattare il servizio assistenza del proprio rivenditore autorizzato o visitare il sito www.ducatiurbanemobility.it

 **ATTENZIONE**

Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare il prodotto senza preavviso, senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale.

Per informazioni e per consultare le revisioni di questo manuale visita il sito www.ducatiurbanemobility.it

Ripiegamento della bicicletta a pedalata assistita

Ripiegare i pedali agendo sul meccanismo di sblocco.



Pedale aperto



Pedale chiuso

Sbloccare la leva del meccanismo di chiusura del piantone manubrio intervenendo sul dispositivo di bloccaggio.



SCR-E / SCR-E GT

Dopo aver sbloccato il dispositivo di blocco della leva (A) presente nel meccanismo di apertura/chiusura del telaio spingendolo verso destra, tirare verso l'esterno la leva (B) sino a permettere l'estrazione dalla propria sede (C).



SCR-X

Dopo aver sbloccato il dispositivo di blocco della leva (A) presente nel meccanismo di apertura/chiusura del telaio spingendolo verso destra, tirare verso l'esterno la leva (B) sino a permettere l'estrazione dalla propria sede (C).



Ripiegare interamente il telaio della bicicletta a pedalata assistita.



Per l'apertura del telaio della bicicletta procedere eseguendo la sequenza inversa.

6. Display

La bicicletta a pedalata assistita è fornita di un dispositivo di comando posizionato sul manubrio, display LCD, alimentato dalla batteria in dotazione al prodotto, che permette la gestione completa di tutte le funzionalità elettriche ed elettroniche relative alla stessa.

Display LCD – CDC31-BT con unità di comando

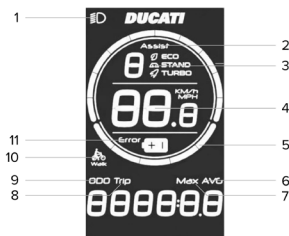


Schermo



Unità di controllo

- A. Pulsante di modalità (MODE)
- B. Pulsante variazione e/o aumento valore (+)
- C. Pulsante variazione e/o diminuzione valore (-)
- D. Pulsante ON/OFF ed accensione/spengimento luce anteriore



- 1. Spia attivazione luce anteriore
- 2. Assist: indicatore del livello di Assistenza alla Pedalata selezionato (valore numerico)
- 3. Modalità andatura corrispondente al livello di assistenza alla pedalata selezionato (ECO-STD-Turbo)
- 4. Tachimetro digitale: indicatore velocità istantanea rilevata in fase di utilizzo (Km/h o MPH)
- 5. Indicatore del livello di carica residua della batteria
- 6. AVG: visualizzazione dato velocità media registrata durante l'ultimo utilizzo (Km/h o MPH)
- 7. MAX: visualizzazione dato velocità massima registrata durante l'ultimo utilizzo (Km/h o MPH)
- 8. TRIP: visualizzazione dato distanza parziale percorsa (Km o Mile)
- 9. ODO: visualizzazione dato distanza totale percorsa (Km o Mile)
- 10. Spia attivazione della funzione di Camminata Assistita
- 11. Error: spia rilevazione anomalia di funzionamento

Descrizione delle funzioni

Accensione/Spengimento display

Premere il pulsante ON/OFF per almeno 3 secondi per accendere o spegnere il display.

Selezione del Livello di Assistenza alla Pedalata

Premere il pulsante corrispondente per aumentare o diminuire il livello di assistenza alla pedalata selezionato.

I livelli di assistenza alla pedalata selezionabili sono compresi tra i valori 1 e 5 (Assist).

Il livello di assistenza 1 determina l'impostazione del minimo supporto elettrico fornito dal motore (potenza minima - modalità di utilizzo ECO).

I livelli di assistenza 2 e 3 determinano l'impostazione di un supporto elettrico fornito dal motore intermedio (potenza normale - modalità di utilizzo STD).

I livelli di assistenza 4 e 5 determinano l'impostazione del massimo supporto elettrico fornito dal motore (potenza massima - modalità di utilizzo Turbo).

Selezionando il livello 0 si esclude l'attivazione del supporto elettrico dal motore.

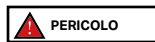
Attivazione Camminata Assistita

Selezionare il livello di assistenza alla pedalata uguale a 0 e successivamente premere e mantenere premuto il pulsante - per abilitare la funzione di camminata assistita che permette di attivare un supporto elettrico del motore sino a raggiungere la velocità massima di 6 Km/h.

Disabilitare la funzione interrompendo la digitazione del pulsante.



La funzione di camminata assistita deve essere utilizzata in conformità alle normative vigenti nel Paese di circolazione ed è ammessa esclusivamente per condurre la bicicletta a pedalata assistita camminando a fianco della bicicletta ed impugnando saldamente e con entrambe le mani le manopole del manubrio.



E' severamente vietato abilitare la funzione di camminata assistita trovandosi in sella alla bicicletta a pedalata assistita per evitare il pericolo di infortuni ed il rischio di danneggiamento alle componenti elettriche del prodotto.

Accensione/Spengimento luce

Premere il pulsante ON/OFF rapidamente per accendere e spegnere la luce anteriore.

Visualizzazione dati (AVG - MAX - TRIP - ODO)

I dati disponibili relativi a velocità (AVG e MAX) e percorrenza (TRIP e ODO) saranno visualizzati alternativamente ed automaticamente in sequenza: AVG - MAX - TRIP - ODO.

I dati di utilizzo parziali (TRIP - AVG - MAX) si azzereranno automaticamente a seguito dello spegnimento del display.

Indicatore del livello di carica residua della batteria

Il livello di carica della batteria viene visualizzato sullo schermo del display attraverso la presenza di un numero di segmenti compreso tra 0 e 5.

La presenza di 5 segmenti è indicativa del massimo intervallo di carica della batteria percentualmente definito e rilevato istantaneamente.

La riduzione dei segmenti presenti fornisce un dato indicativo del decrescente livello di carica della batteria disponibile e della conseguente autonomia.

L'indicatore della batteria può subire oscillazioni nel livello di carica a seconda dell'uso della bicicletta a pedalata assistita, per esempio percorrendo una salita il livello visualizzato può scendere rapidamente in quanto si ha un consumo molto più elevato della batteria.

I singoli segmenti sono indicativi dello specifico intervallo di carica della batteria rilevato istantaneamente e non rappresenta un dato necessariamente proporzionale dell'autonomia residua.

Indicatore anomalia di funzionamento

Nel caso in cui venisse rilevata un'anomalia di funzionamento del sistema elettrico e/o elettronico del prodotto apparirà sullo schermo del display la spia Error e contestualmente verrà visualizzato il corrispondente Codice Errore identificativo.

| Codice Errore | Descrizione anomalia | Soluzione / Intervento suggerito |
|---------------|---|---|
| 4 | Anomalia centralina | Spegnere e riaccendere il display. Se la spia sussiste necessario sostituire la centralina. |
| 7 | Anomalia di sistema | Spegnere e riaccendere il display. Se la spia sussiste necessario sostituire la centralina. |
| 8 | Anomalia di sistema per temperatura eccessiva | Spegnere il display e fermare il prodotto per un periodo di tempo sufficiente a permettere il raffreddamento delle relative componenti ed il ripristino delle adeguate condizioni di utilizzo; compreso tra 30 minuti (minimo) e 60 minuti (massimo). Accendere il display ed utilizzare il prodotto. Se la spia sussiste necessario sostituire la centralina. |
| 11 | Anomalia di sistema protezione di corrente | Spegnere e riaccendere il display. Se la spia sussiste necessario sostituire la centralina. |
| 17 | Errore di comunicazioni centralina-display | Spegnere il display e verificare integrità cavi e corretta connessione connettori display intervenendo disconnettendoli e riconnettendoli singolarmente. Accendere il display. Se la spia sussiste, dopo aver disattivato la batteria della bicicletta estraendola dalla propria sede, verificare integrità cavi e corretta connessione connettori centralina intervenendo disconnettendoli e riconnettendoli singolarmente. Dopo aver inserito ed assicurato la batteria nella propria sede, accendere il display. Se la spia sussiste necessario sostituire il display o la centralina. |

| Codice Errore | Descrizione anomalia | Soluzione / Intervento suggerito |
|---------------|--|---|
| 18 | Errore di comunicazioni display-centralina | Spegnere il display e verificare integrità cavi e corretta connessione connettori display intervenendo disconnettendoli e riconnettendoli singolarmente. Accendere il display. Se la spia sussiste, dopo aver disattivato la batteria della bicicletta estraendola dalla propria sede, verificare integrità cavi e corretta connessione connettori centralina intervenendo disconnettendoli e riconnettendoli singolarmente. Dopo aver inserito ed assicurato la batteria nella propria sede, accendere il display. Se la spia sussiste necessario sostituire il display o la centralina. |
| 19 | Anomalia sensore del freno | ATTENZIONE: Non azionare le leve dei freni mentre si accende il display per evitare rilevazione anomalia e relativa segnalazione. Spegnere e riaccendere il display. Se la spia sussiste necessario verificare integrità cavi e corretta connessione connettori leve freno intervenendo disconnettendoli e riconnettendoli singolarmente. |
| 20 | Anomalia motore | Verificare se il motore è bloccato od in grado di ruotare correttamente. In caso di motore bloccato sarà necessario sostituire il motore. Verificare integrità e corretta connessione cavo motore intervenendo disconnettendolo e riconnettendolo accuratamente. Se la spia sussiste necessario sostituire il motore. |

Configurazione dei parametri

Premere il pulsante M per circa 3 secondi per accedere al menu di configurazione; premere il pulsante M per circa 3 secondi per uscire dal menu di configurazione confermando i parametri inseriti.

Selezionare il valore desiderato del singolo parametro premendo i pulsanti + o – e confermarlo digitando il pulsante M (rapidamente per accedere al parametro configurabile successivo o per circa 3 secondi per uscire dal menu di configurazione confermando i parametri inseriti).

Segue sequenza parametri configurabili:

P1 - Unità di misura:

Premere i pulsanti + o – per selezionare l'unità di misura relativa ai dati di velocità e percorrenza visualizzati sul display:

Sistema metrico internazionale (Km/h e Km) od imperiale britannico (MPH e Mile)

P2 - Password Utente ON/OFF display:

Opzioni disponibili = on / off

OFF = selezionando il dato "off", confermato digitando il pulsante M, si esclude l'abilitazione della richiesta di inserimento password utente (codice identificativo) per consentire all'utilizzatore di accedere ed attivare il display e permettere la gestione

completa di tutte le funzionalità previste per la bicicletta a pedalata assistita.

Comandi e funzioni del display saranno immediatamente accessibile a seguito di digitazione pulsante di accensione. ON = selezionando il dato "on", confermato digitando il pulsante M, si abilita il parametro di configurazione che prevede l'attivazione del display e l'accesso a tutte le funzionalità previste per la gestione completa della bicicletta a pedalata assistita esclusivamente a seguito dell'inserimento di una password utente (codice identificativo).

Comandi e funzioni del display, successivamente a digitazione pulsante di accensione, saranno accessibile esclusivamente a seguito di inserimento password utente precedentemente impostata (P3).

P3 - Password Utente:

Parametro visualizzato esclusivamente a seguito di precedente selezione opzione "ON" che permette all'utente di abilitare la configurazione di accesso al display esclusivamente attraverso inserimento password (codice numerico identificativo composto da 4 cifre) precedentemente impostata e confermata come segue:

- selezionare le 4 cifre che compongono la password digitando i pulsanti + o - e confermandole singolarmente digitando il pulsante ON/OFF
- confermare il codice numerico identificativo composto da 4 cifre digitando il pulsante M per circa 3 secondi per uscire dal menu di configurazione confermando i parametri inseriti.

0000 - Password settaggio parametri di sistema accessibile esclusivamente per assistenza post-vendita

Nel caso in cui si evidenziassero sul display dati anomali relativi a velocità (Km/h e Km) e percorrenza (MPH e Mile) contattare il servizio assistenza tecnica post-vendita per ricevere opportuno supporto:

www.ducatiurbanemobility.it/assistenza/

Display LCD - CDC13-BT

Panoramica dei comandi e dei simboli



1. Spia attivazione luce
2. Assist: indicatore del livello di Assistenza alla Pedalata selezionato (valore numerico)
3. Error: spia rilevazione anomalia di funzionamento
4. Spia attivazione della funzione di Camminata Assistita
5. Tachimetro digitale: indicatore velocità istantanea rilevata in fase di utilizzo (Km/h o MPH)
6. AVG: visualizzazione dato velocità media registrata durante l'ultimo utilizzo (Km/h o MPH)
7. MAX: visualizzazione dato velocità massima registrata durante l'ultimo utilizzo (Km/h o MPH)
8. TRIP: visualizzazione dato distanza parziale percorsa (Km o Mile)
9. ODO: visualizzazione dato distanza totale percorsa (Km o Mile)
10. Modalità andatura corrispondente al livello di assistenza alla pedalata selezionato (ECO-STD-Turbo)
11. Indicatore livello di carica residua della batteria
12. M: pulsante di modalità (MODE)
13. Pulsante variazione e/o diminuzione valore (-)
14. Pulsante ON/OFF
15. Pulsante variazione e/o aumento valore (+)

Descrizione delle funzioni

Accensione/Spengimento display

Premere il pulsante ON/OFF per almeno 3 secondi per accendere o spegnere il display.

Selezione del Livello di Assistenza alla Pedalata

Premere il pulsante corrispondente per aumentare o diminuire il livello di assistenza alla pedalata selezionato.

I livelli di assistenza alla pedalata selezionabili sono compresi tra i valori 1 e 5 (Assist).

Il livello di assistenza 1 determina l'impostazione del minimo supporto elettrico fornito dal motore (potenza minima - modalità di utilizzo ECO).

I livelli di assistenza 2 e 3 determinano l'impostazione di un supporto elettrico fornito dal motore intermedio (potenza normale - modalità di utilizzo STD).

I livelli di assistenza 4 e 5 determinano l'impostazione del massimo supporto elettrico fornito dal motore (potenza massima - modalità di utilizzo Turbo).

Selezionando il livello 0 si esclude l'attivazione del supporto elettrico dal motore.

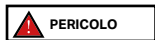
Attivazione Camminata Assistita

Selezionare il livello di assistenza alla pedalata uguale a 0 e successivamente premere e mantenere premuto il pulsante - per abilitare la funzione di camminata assistita che permette di attivare un supporto elettrico del motore sino a raggiungere la velocità massima di 6 Km/h.

Disabilitare la funzione interrompendo la digitazione del pulsante.



La funzione di camminata assistita deve essere utilizzata in conformità alle normative vigenti nel Paese di circolazione ed è ammessa esclusivamente per condurre la bicicletta a pedalata assistita camminando a fianco della bicicletta ed impugnando saldamente e con entrambe le mani le manopole del manubrio.



E' severamente vietato abilitare la funzione di camminata assistita trovandosi in sella alla bicicletta a pedalata assistita per evitare il pericolo di infortuni ed il rischio di danneggiamento alle componenti elettriche del prodotto.

Accensione/Spegnimento luce

Premere il pulsante ON/OFF rapidamente per accendere e spegnere la luce anteriore (luce posteriore se previsto).

Visualizzazione dati (AVG - MAX - TRIP - ODO)

I dati disponibili relativi a velocità (AVG e MAX) e percorrenza (TRIP e ODO) saranno visualizzati alternativamente ed automaticamente in sequenza: AVG - MAX - TRIP - ODO.

I dati di utilizzo parziali (TRIP - AVG - MAX) si azzereranno automaticamente a seguito dello spegnimento del display.

Indicatore del livello di carica residua della batteria

Il livello di carica della batteria viene visualizzato sullo schermo del display attraverso la presenza di un numero di segmenti compreso tra 0 e 5.

La presenza di 5 segmenti è indicativa del massimo intervallo di carica della batteria percentualmente definito e rilevato istantaneamente.

La riduzione dei segmenti presenti fornisce un dato indicativo del decrescente livello di carica della batteria disponibile e della conseguente autonomia.

L'indicatore della batteria può subire oscillazioni nel livello di carica a seconda dell'uso della bicicletta a pedalata assistita, per esempio percorrendo una salita il livello visualizzato può scendere rapidamente in quanto si ha un consumo molto più elevato della batteria.

I singoli segmenti sono indicativi dello specifico intervallo di carica della batteria rilevato istantaneamente e non rappresenta un dato necessariamente proporzionale dell'autonomia residua.

Indicatore anomalia di funzionamento

Nel caso in cui venisse rilevata un'anomalia di funzionamento del sistema elettrico e/o elettronico del prodotto apparirà sullo schermo del display la spia Error e contestualmente verrà visualizzato il corrispondente Codice Errore identificativo.

| Codice Errore | Descrizione anomalia |
|---------------|---|
| 2 | Anomalia utilizzo leva assistenza alla camminata |
| 3 | Anomalia sensore del freno |
| 4 | Anomalia centralina |
| 7 | Surriscaldamento centralina |
| 8 | Protezione per alta tensione (voltaggio sopra soglia) |
| 10 | Anomalia motore (eccessivo assorbimento di corrente) |
| 11 | Anomalia sensore hall motore |
| 17 | Anomalia di comunicazione cablaggi display-centralina |
| 18 | Anomalia di comunicazione programmazione display-centralina |
| 19 | Anomalia sensore del freno |
| 20 | Blocco motore |

Configurazione dei parametri

Premere il pulsante M per circa 3 secondi per accedere al menu di configurazione; premere il pulsante M per circa 3 secondi per uscire dal menu di configurazione confermando i parametri inseriti.

Selezionare il valore desiderato del singolo parametro premendo i pulsanti + o - e confermarlo digitando il pulsante M (rapidamente per accedere al parametro configurabile successivo o per circa 3 secondi per uscire dal menu di configurazione confermando i parametri inseriti.).

Segue sequenza parametri configurabili:

P1 - Unità di misura:

Premere i pulsanti + o - per selezionare l'unità di misura relativa ai dati di velocità e percorrenza visualizzati sul display: Sistema metrico internazionale (Km/h e Km) od imperiale britannico (MPH e Mile)

P2 - Password Utente ON/OFF display:

Opzioni disponibili = on / off

OFF = selezionando il dato "off", confermato digitando il pulsante M, si esclude l'abilitazione della richiesta di inserimento password utente (codice identificativo) per consentire all'utilizzatore di accedere ed attivare il display e permettere la gestione completa di tutte le funzionalità previste per la bicicletta a pedalata assistita.

Comandi e funzioni del display saranno immediatamente accessibile a seguito di digitazione pulsante di accensione.

ON = selezionando il dato "on", confermato digitando il pulsante M, si abilita il parametro di configurazione che prevede l'attivazione del display e l'accesso a tutte le funzionalità previste per la gestione completa della bicicletta a pedalata assistita esclusivamente a seguito dell'inserimento di una password utente (codice identificativo).

Comandi e funzioni del display, successivamente a digitazione pulsante di accensione, saranno accessibile esclusivamente a seguito di inserimento password utente precedentemente impostata (P3).

P3 - Password Utente:

Parametro visualizzato esclusivamente a seguito di precedente selezione opzione "ON" che permette all'utente di abilitare la configurazione di accesso al display esclusivamente attraverso inserimento password (codice numerico identificativo composto da 4 cifre) precedentemente impostata e confermata come segue:

- selezionare le 4 cifre che compongono la password digitando i pulsanti + o - e confermandole singolarmente digitando il pulsante ON/OFF

- confermare il codice numerico identificativo composto da 4 cifre digitando il pulsante M per circa 3 secondi per uscire dal menu di configurazione confermando i parametri inseriti.

0000 - Password settaggio parametri di sistema accessibile esclusivamente per assistenza post-vendita
Nel caso in cui si evidenziassero sul display dati anomali relativi a velocità (Km/h e Km) e percorrenza (MPH e Mile) contattare il servizio assistenza tecnica post-vendita per ricevere opportuno supporto:
www.ducatiurbanemobility.it/assistenza/

7. Batteria

La bicicletta a pedalata assistita avvia ed alimenta le proprie funzioni elettriche ed elettroniche attraverso la batteria agli ioni di litio in dotazione al prodotto, correttamente ricaricata ed installata.

Batteria Li-Ion – Versione dotazione SCR-E - SCR-E GT



- A. Presa di ricarica per caricabatteria
- B. Indicatore stato di carica residua batteria
- C. Serratura blocco/sblocco batteria

Batteria Li-Ion – Versione dotazione SCR-X



- A. Presa di ricarica per caricabatteria
- B. Indicatore stato di carica residua batteria
- C. Dispositivo di sblocco

Estrazione e inserimento batteria

La batteria può essere rimossa dalla bicicletta per prevenirne il furto, per la ricarica o per essere conservata nelle condizioni ottimali.

SCR-E - SCR-E GT



Estrazione della batteria:

Dopo aver ripiegato il telaio della bicicletta, inserire la chiave in dotazione nella serratura presente sulla batteria, ruotare la chiave in senso antiorario sino a posizione di sblocco e procedere ad estrazione della batteria dalla propria sede di fissaggio.

Inserimento della batteria:

Dopo aver ripiegato il telaio della bicicletta, inserire la batteria nella propria sede di fissaggio e bloccarla ruotando la chiave in senso orario sino a posizione di blocco. Verificare che la batteria sia correttamente installata e bloccata eseguendo un energico tentativo di estrazione e/o accertandosi che la stessa sia saldamente ancorata al telaio e non sia mobile.

SCR-X

Estrazione della batteria:

Inserire la chiave in dotazione nella serratura presente sul telaio e, dopo aver ruotato la chiave in senso orario sino a posizione di sblocco, procedere ad estrazione della batteria dalla propria sede di fissaggio intervenendo sul dispositivo di sblocco presente sulla batteria stessa.

Inserimento della batteria:

Inserire la batteria nella propria sede integrata al telaio della bicicletta assicurandola alla stessa ruotando la chiave in senso antiorario sino a posizione di blocco. Verificare che la batteria sia correttamente installata e bloccata eseguendo un energico tentativo di estrazione e/o accertandosi che la stessa sia saldamente ancorata al telaio e non sia mobile.

Ricarica della batteria



Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita per la prima volta occorre effettuare un ciclo completo di ricarica della batteria utilizzando l'apposito caricabatteria fornito in dotazione.

Il tempo medio per la ricarica completa della batteria, variabile in funzione del livello di carica residua della stessa, è stimabile come riportato nella scheda di seguito riportata.

Si consiglia di caricare la batteria con il suo apposito caricabatterie dopo ogni utilizzo della bicicletta a pedalata assistita.



ATTENZIONE

Utilizzare esclusivamente il caricabatteria in dotazione od un modello omologato avente le medesime specifiche tecniche avendo cura di osservare le relative modalità e precauzioni di utilizzo indicate sullo stesso o sul manuale.

| EPAC | Caricabatteria INPUT | Caricabatteria OUTPUT | Durata ricarica |
|----------|-------------------------|-----------------------|-----------------|
| SCR-E | AC 100V-240V 1.8A (Max) | DC 42V 2.0A (Max) | 4-6 h |
| SCR-E GT | AC 100V-240V 2.0A (Max) | DC 54.62V 2.0A (Max) | 5-7 h |
| SCR-X | AC 100V-240V 2.0A (Max) | DC 54.62V 2.0A (Max) | 5-7 h |

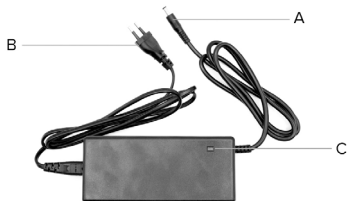
Accertarsi che la bicicletta a pedalata assistita sia spenta e che la batteria sia spenta/disattivata (se previsto dal modello di batteria in dotazione al prodotto).

Assicurarsi che il caricabatteria, lo spinotto del caricabatteria e la porta di ricarica della batteria siano asciutti.

Collegare lo spinotto del caricabatteria alla presa di ricarica della batteria e successivamente alla presa elettrica di rete (230V/50Hz).

Durante il ciclo di ricarica della batteria, il caricabatteria evidenzia una luce spia a LED di colore rosso. La successiva presenza della luce spia a LED di colore verde segnala che il ciclo di ricarica della batteria è stato completato.

Scollegare lo spinotto del caricabatteria dalla presa di ricarica della batteria e successivamente dalla presa elettrica di rete.



- A. Spinotto di ricarica della batteria
- B. Spinotto di alimentazione
- C. Spia LED stato ricarica batteria



L'utilizzo di un caricabatteria differente da quello in dotazione, non adeguato o non omologato, per la ricarica della batteria del prodotto può essere causa di danneggiamento della stessa o comportare altri potenziali rischi.

Non caricare mai il prodotto senza supervisione.

Non accendere o guidare il prodotto durante la ricarica.

Durante la ricarica, tenere fuori dalla portata dei bambini. Non posizionare nulla al di sopra del caricabatteria durante l'uso, non permettere a nessun liquido o metallo di penetrare nel caricabatteria.

Durante il ciclo di ricarica della batteria il caricabatteria si surriscalda.

Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi prima di procedere alla ricarica.

Il prodotto non deve essere caricato per periodi prolungati. Il sovraccarico riduce la durata della batteria e comporta ulteriori rischi potenziali.

È consigliabile non permettere che il prodotto si scarichi completamente per evitare che si danneggi la batteria causando la perdita di efficienza.

Il danno provocato da un'assenza di carica prolungata è irreversibile e non è coperto dalla garanzia limitata. Una volta avvenuto il danno, la batteria non può essere ricaricata (è vietato lo smontaggio della batteria da parte di personale non qualificato, in quanto ciò potrebbe provocare scosse elettriche, cortocircuiti o persino incidenti di sicurezza di notevole entità).

Caricare la batteria a intervalli regolari (almeno 1 volta ogni 3/4 settimane), anche se non si utilizza la bicicletta a pedalata assistita per un periodo prolungato.

Caricare la batteria in un ambiente asciutto, lontano da materiali infiammabili (ad esempio materiali che potrebbero esplodere in fiamme), preferibilmente a una temperatura interna di 15-25°C, ma mai inferiore a 0°C o superiore a + 45°C.

Effettuare regolarmente l'ispezione visiva del caricabatterie e dei cavi del caricabatterie. Non utilizzare il caricabatterie se sono evidenti danni.

Autonomia e durata della batteria

L'autonomia della batteria in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita, e quindi il relativo dato di percorrenza in km stimato, può variare sensibilmente a seconda delle specifiche modalità di utilizzo (carico complessivo trasportato, contributo muscolare fornito dal conducente, livello di assistenza elettrica alla pedalata selezionato, frequenza partenze/ripartenze), delle condizioni meccaniche ed elettriche del prodotto (pressione ed usura degli pneumatici, livello di efficienza della batteria) e degli influssi esterni (pendenze e fondo stradale, condizioni atmosferiche).

Nel corso del tempo la capacità e le prestazioni fornite dalla batteria diminuiscono a causa del fisiologico deterioramento elettrochimico delle celle che la costituiscono.

Risulta impossibile prevedere la relativa durata con esattezza, poiché essa dipende soprattutto dal tipo di utilizzo e dalle sollecitazioni a cui è sottoposta.

Per favorire la longevità della batteria è opportuno provvedere alla relativa conservazione in un ambiente asciutto ed al riparo dall'esposizione diretta ai raggi solari e preferibilmente a una temperatura interna di 15-25°C, ma mai inferiore a 0°C o superiore a + 45°C, eseguire la ricarica idealmente a temperatura ambiente ed evitarne il sovraccarico o la relativa scarica completa in fase di utilizzo e provvedendo a ricaricare la batteria a intervalli regolari anche se non si utilizza la bicicletta a pedalata assistita per un periodo prolungato (almeno 1 volta ogni 3/4 settimane).

In generale, si deve considerare che il freddo riduce le prestazioni della batteria. In caso di funzionamento durante l'inverno è raccomandabile che la batteria sia caricata e conservata a temperatura ambiente e venga inserita nella bicicletta a pedalata assistita solo poco prima del relativo utilizzo.



Avvertenze sulla batteria

La batteria è composta da celle agli ioni di litio ed elementi chimici pericolosi per la salute e l'ambiente. Non utilizzare il prodotto se emette odori, sostanze o calore eccessivo.

- Non smaltire il prodotto o la batteria insieme ai rifiuti domestici.
- L'utente finale è responsabile dello smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche e delle batterie in conformità con tutte le normative in vigore.
- Evitare di utilizzare batterie usate, difettose e/o non originali, di altri modelli o marche.
- Non lasciare la batteria vicino al fuoco o fonti di calore. Rischio di incendio ed esplosione.
- Non aprire o smontare la batteria o colpire, lanciare, forare o attaccare oggetti alla batteria.
- Non toccare eventuali sostanze fuoriuscite dalla batteria, poiché contiene sostanze pericolose. Non lasciare che bambini o animali tocchino la batteria.
- Non sovraccaricare o mandare in cortocircuito la batteria. Rischio di incendio ed esplosione.
- Non lasciare mai la batteria incustodita durante la ricarica. Rischio di incendi! Non collegare mai la presa di ricarica con oggetti metallici.
- Non immergere o esporre la batteria all'acqua, sotto la pioggia o ad altre sostanze liquide.
- Non esporre la batteria sotto la luce diretta del sole, a calore o freddo eccessivi (ad esempio, non lasciare il prodotto o la batteria in un'auto sotto la luce solare diretta per un periodo di tempo prolungato), ad un ambiente contenente gas esplosivi o fiamme.
- Non trasportare o conservare la batteria insieme a oggetti metallici come forcine, collane, ecc. Il contatto tra oggetti metallici e contatti della batteria può provocare cortocircuiti che portano a danni fisici o morte.

8. Messa in servizio

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita, oltre a verificare lo stato di carica e corretta installazione della batteria, per consentire una adeguata messa in strada e garantire un utilizzo efficiente e sicuro del prodotto, è sempre opportuno controllare attentamente ogni parte provvedendo ad eseguire i necessari interventi di regolazione delle relative componenti meccaniche, direttamente od avvalendosi del supporto di operatori specializzati, si vedano: regolazione e serraggio sella e canotto reggisella, regolazione e serraggio manubrio ed attacco manubrio, regolazione freni, regolazione cambio, lubrificazione catena ed ingranaggi, verifica ruote e pressione pneumatici, verifica generale del corretto serraggio delle viti di fissaggio, sganci rapidi e perni passanti oltre ad un controllo generale che tutte le parti siano in ordine.

Sella

La posizione sulla bicicletta è molto importante per garantire il miglior comfort di utilizzo del prodotto, per permettere un corretto esercizio della pedalata e per evitare problemi di sicurezza.

Per questa ragione è importante che la sella ed il relativo canotto reggisella siano posizionati e regolati nelle modalità adeguate alla fisionomia dell'utilizzatore.

La sella può essere regolata in altezza, in avanzamento ed in inclinazione.

Per regolare l'altezza della sella è necessario allentare il collarino che stringe il canotto reggisella nel telaio ed alzarlo od abbassarlo in base alle proprie esigenze avendo cura di non estrarlo oltre il limite indicato sullo stesso per evitare il rischio di eventuali fratture al telaio; definita la posizione gradita nel rispetto delle precauzioni relative all'estrazione del canotto reggisella provvedere a fissarla stringendo il relativo collarino sino al corretto serraggio per evitare che lo stesso risulti mobile e/o instabile. In generale si consiglia di regolare l'altezza della sella verificando che appoggiando il piede sul pedale posizionato nel punto più basso della rotazione la gamba corrispondente sia quasi completamente distesa.

Per regolare l'inclinazione e l'avanzamento della sella è necessario allentare il relativo sistema di fissaggio presente nella staffa del reggisella permettendo di predisporre la posizione gradita in termini di angolazione ed avanzamento della sella e successivamente ripristinare il corretto serraggio del sistema di fissaggio per evitare eventuali giochi e movimenti.

Manubrio

Il manubrio può essere regolato in altezza ed in inclinazione intervenendo sui relativi sistemi di fissaggio presenti sull'attacco manubrio.

Per regolare il manubrio in altezza è necessario allentare il collarino che stringe il piantone manubrio telescopico permettendo estrazione od inserimento per alzare od abbassare il manubrio sino alla definizione della posizione gradita provvedendo a fissarla stringendo il relativo collarino sino ad evitare che lo stesso risulti mobile.

Per regolare l'inclinazione del manubrio intervenire allentando il sistema di serraggio presente sull'attacco manubrio, ruotare il manubrio sino a definizione della posizione gradita e provvedendo a fissarlo stringendo il sistema di serraggio sino ad evitare che lo stesso risulti mobile.

Freni

L'impianto frenante installato sul prodotto prevede la presenza di freni a disco idraulici azionabili sulla ruota anteriore e sulla ruota posteriore attraverso le corrispondenti leve posizionate sul manubrio, singolarmente dotate di un dispositivo (sensore cut-off) attraverso il quale, azionando la leva freno al quale lo stesso è collegato, avviene il disinserimento immediato dell'azione propulsiva del motore.

La leva del freno ubicata sul lato destro del manubrio aziona il freno posteriore permettendo l'arresto della ruota posteriore, al contrario la leva del freno ubicata sul lato sinistro del manubrio aziona il freno anteriore permettendo l'arresto della ruota anteriore.

Le leve dei freni, anteriore e posteriore, devono essere ubicate ed orientate in modo da massimizzarne l'ergonomia favorendo una posizione naturale della mano e delle dita adibite al relativo azionamento, minimizzando forza e tempistica necessarie per permettere l'attivazione della frenata e mantenendo la possibilità di avere una buona modulazione della stessa.

Controllare il funzionamento dei freni con una prova di frenatura a bassa velocità (max 6km/h) in una zona libera da ostacoli. Il progressivo stato di usura delle pastiglie dei freni installate sulle relative pinze, riducendone lo spessore, richiederà alle corrispondenti leve del freno una corsa maggiore per esercitare la stessa forza frenante e sarà automaticamente compensato dal sistema di valvole in dotazione all'impianto frenante garantendo la medesima efficienza di frenata sino ad esaurimento e necessaria sostituzione delle pastiglie.

Cambio e trasmissione

Il sistema di cambio a cavo in dotazione al prodotto è indicizzato e permette di modificare il rapporto di marcia e lo sviluppo metrico della pedalata agendo sul dispositivo di comando presente sul manubrio determinando lo spostamento laterale della catena sul corrispondente pignone della cassetta installata sulla ruota posteriore attraverso il relativo deragliatore. Verificare il corretto funzionamento del cambio e la relativa regolazione oltre allo stato di pulizia ed adeguata lubrificazione della catena e degli ingranaggi della trasmissione.

Ruote e Pneumatici

Verificare la corretta centratura, l'adeguato tensionamento dei raggi e la regolare installazione e serraggio dei perni passanti e/o lo sgancio-rapido della ruota anteriore (se presente).

Verificare presenza e corretta installazione dei catarifrangenti.

Verificare le condizioni e lo stato di usura degli pneumatici: non devono essere presenti tagli, screpolature, corpi estranei, rigonfiamenti anomali, tele in vista e altri danni.

Verificare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici facendo riferimento allo specifico intervallo di valori minimo e massimo riportato sul fianco degli stessi (il valore della pressione adeguata dovrà essere personalizzata in base al peso trasportato, alle condizioni atmosferiche e del fondo stradale).

Pneumatici correttamente gonfiati, oltre a migliorare lo scorrimento della ruota, riducono il rischio di forature e deterioramento.

9. Conservazione, manutenzione e pulizia

Per assicurare e mantenere nel tempo un buon livello di sicurezza e funzionalità del prodotto è necessario provvedere a sottoporre lo stesso a controlli regolari e manutenzione periodica.

Alcune operazioni di controllo e manutenzione possono essere eseguite direttamente dall'utilizzatore o da chiunque abbia basiche attitudini meccaniche, manualità e disponga degli strumenti adeguati.

Altre operazioni richiedono la competenza e l'utensileria specifica di un operatore qualificato.

Il rivenditore potrà fornire tutte le informazioni relative agli interventi di controllo eseguibili direttamente dall'utilizzatore e suggerire quali interventi di manutenzione ordinaria siano da eseguire periodicamente in funzione dell'intensità e delle condizioni di utilizzo del prodotto.

Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite con la batteria staccata ed avendo cura di appoggiare la bicicletta sul cavalletto.

Le varie parti che compongono il prodotto sono soggette a varie forme di usura da utilizzo.

In particolare, si suggerisce di eseguire ispezione regolare e manutenzione periodica delle seguenti componenti: pneumatici, ruote, freni, cambio, catena, sospensioni e telaio.

Gli **pneumatici** installati sul prodotto sono soggetti al fisiologico consumo del battistrada che può essere accentuato da specifiche modalità ed ambiente di utilizzo e sono sottoposti al naturale indurimento nel tempo della mescola della gomma che li compone.

Verificare costantemente la corretta pressione delle camere d'aria installate all'interno degli pneumatici per ridurre il rischio di forature, limitarne il processo di deterioramento e garantire un utilizzo maggiormente sicuro e performante del prodotto.

Ispezionare periodicamente lo stato di usura ed invecchiamento/deterioramento degli pneumatici e provvedere all'eventuale necessario intervento di sostituzione con pneumatici dotati delle medesime caratteristiche.

Il corretto stato di manutenzioni delle **ruote**, soggette ad usura da utilizzo, prevede che sia periodicamente verificato che le stesse siano correttamente centrate ed il tensionamento dei raggi sia omogeneo ed adeguatamente effettuato in base al tipo di cerchio; i cuscinetti dei mozzi dovranno essere ispezionati, puliti e lubrificati od eventualmente sostituiti se necessario.

L'integrità dei cerchi in dotazione al prodotto deve essere costantemente oggetto di verifica per accertare esclusione di deformazioni, ammaccature, crepe e/od altri segni di corrosione e danneggiamento che ne rendano necessaria la sostituzione per ragioni di sicurezza.

Per garantire il mantenimento di un buono livello di funzionamento dei **freni**, oltre a verificare regolarmente lo stato di usura ed integrità dei dischi e delle pinze, eseguire la periodica sostituzione delle pastiglie dei freni installate sulle relative pinze al raggiungimento di uno spessore non inferiore a 1mm.

Riscontrando un calo di efficienza nella frenata, sarà necessario provvedere allo spurgo od alla sostituzione dell'olio minerale presente nel circuito dell'impianto idraulico.

Il corretto funzionamento della trasmissione della bicicletta a pedalata assistita è garantito da una adeguata manutenzione e regolazione delle relative componenti.

Il sistema di **cambio** a cavo in dotazione al prodotto, essendo un componente molto sollecitato durante l'uso e lavorando in conseguenza di una tensione meccanica, è portato a perdere facilmente la regolazione; la permanenza e/o il ripristino delle corrette condizioni di funzionamento del cambio indicizzato sono garantite da adeguati interventi di regolazione del deragliatore (viti di fine-corsa) e registrazione del cavo di cambio.

La **catena** ed i relativi ingranaggi della trasmissione sono soggetti ad usura da utilizzo e, per garantirne l'integrità ed il corretto funzionamento in termini di fluidità e silenziosità, devono essere regolarmente puliti e lubrificati con prodotti specifici (a goccia o spray, secchi o umidi), adeguati alla stagionalità ed alle modalità di utilizzo del prodotto e periodicamente sostituiti.

Eseguire l'intervento di lubrificazione esclusivamente dopo aver adeguatamente pulito e sgrassato le parti interessate e, successivamente, in modo particolare nella fattispecie di utilizzo di lubrificanti oleosi, avendo cura di eliminare la presenza di eventuali eccedenze di lubrificante.

Le **sospensioni** anteriori e posteriori (ove presenti) non sono regolabili salvo differenti specifiche indicazioni riportate nel presente manuale e non necessitando di specifico intervento manutentivo, richiedono esclusivamente verifica periodica della corretta funzionalità ed assenza di giochi.

Il lubrificante (ove presente) necessario al corretto funzionamento delle sospensioni installate sul prodotto è già presente all'interno dei relativi foderi, pertanto non provvedere ad ulteriore lubrificazione.

Il **telaio** del prodotto deve essere ispezionato con regolarità per escludere la presenza di eventuali sintomi di fessurazione e/o cosiddetta "fatica dei materiali" e permettendo un tempestivo intervento di riduzione e/od eliminazione dei rischi di danneggiamento e/o rottura.

Si consiglia di controllare attentamente ogni parte elemento di fissaggio presente sul prodotto provvedendo ad eseguire preventiva e periodica verifica generale del corretto serraggio dei dadi autoserranti e delle viti di fissaggio che possono perdere la loro efficienza a seguito di utilizzo e nel corso del tempo.



Dopo ogni intervento di manutenzione ordinaria è obbligatoria una verifica sul perfetto funzionamento di tutti i comandi.

Note per la manutenzione

Ogni intervento di manutenzione deve avvenire con la batteria scollegata.

Durante ogni fase di manutenzione gli operatori devono essere dotati dell'equipaggiamento antinfortunistico necessario. Gli utensili utilizzati per la manutenzione devono essere idonei e di buona qualità.

Non usare benzina o solventi infiammabili come detergenti, ma ricorrere sempre a solventi non infiammabili e non tossici.

Limitare al massimo l'uso dell'aria compressa e proteggersi con occhiali aventi ripari laterali.

Non ricorrere mai all'uso di fiamme libere come mezzo di illuminazione quando si procede ad operazioni di verifica o di manutenzione.

Dopo ogni intervento di manutenzione o regolazione accertarsi che non rimangano attrezzi o corpi estranei fra gli organi di movimento della bicicletta a pedalata assistita.

Il presente manuale non approfondisce informazioni riguardanti smontaggio e manutenzione straordinaria, poiché tali operazioni andranno eseguite sempre ed in via esclusiva dal personale del Servizio Assistenza del rivenditore autorizzato.

Il Servizio Assistenza è in grado di fornire tutte le indicazioni e di rispondere a tutte le richieste per curare e mantenere perfettamente efficiente la vostra bicicletta a pedalata assistita.



Pulizia

La pulizia della bicicletta a pedalata assistita non solo è questione di decoro ma consente anche di rilevare immediatamente un eventuale difetto della stessa.

Per lavare il prodotto, dopo aver necessariamente estratto e rimosso la batteria, utilizzare preferibilmente una spugna e/o un panno morbido e acqua, con eventuale aggiunta di un detergente neutro specifico ed avendo particolare cura nel maneggiare le parti elettroniche.

È assolutamente vietato indirizzare getti di acqua in pressione verso le parti elettriche, il motore, il display e la batteria. Dopo il lavaggio, è importante asciugare tutte le componenti lavate, nonché il telaio e le superfici frenanti con un secondo panno morbido e/od asciugare completamente con aria compressa a bassa pressione e verificare che non sia rimasta umidità residua sui componenti elettrici.

Se sono presenti macchie sul corpo del prodotto, pulirle con un panno umido. Se le macchie persistono, applicarvi sopra del sapone neutro, spazzolarle con uno spazzolino, quindi pulire con un panno umido.

Non pulire il prodotto con alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per evitare di danneggiarlo in modo grave.



Tutte le operazioni di pulizia della bicicletta a pedalata assistita devono essere eseguite con la batteria estratta.

Le infiltrazioni d'acqua nella batteria possono comportare danni ai circuiti interni, rischio di incendio o di esplosione. Se si ha il dubbio che ci sia un'infiltrazione d'acqua nella batteria, sospendere immediatamente l'utilizzo della batteria e restituirla al servizio di assistenza tecnica o presso il rivenditore per un controllo.

Conservazione e deposito

Nel caso in cui la bicicletta a pedalata assistita dovesse essere immagazzinata e conservata per lunghi periodi di inattività sarà necessario il relativo deposito in un ambiente chiuso, in un luogo secco, fresco e possibilmente arieggiato, avendo cura di effettuare le seguenti operazioni:

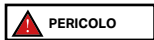
- Eseguire una pulizia generale della bicicletta a pedalata assistita.
- Rimuovere la batteria in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita dal proprio alloggiamento e, dopo averla disattivata attraverso relativa chiave od interruttore (se presenti), conservarla in un ambiente asciutto, lontano da materiali infiammabili (ad esempio materiali che potrebbero esplodere in fiamme), preferibilmente a una temperatura interna di 15-25°C, mai inferiore a 0°C o superiore a + 45°C ed eseguire periodici cicli di ricarica per evitare che il livello di tensione della stessa si riduca eccessivamente provocandone il rischio di danneggiamento e perdita di efficienza.
- Proteggere i contatti elettrici esposti con prodotti antiossidanti.
- Ingrassare tutte le superfici non protette da vernici o trattamenti anticorrosione.



Non conservare o depositare il prodotto all'aperto o all'interno di un veicolo per un periodo di tempo prolungato. Luce del sole eccessiva, surriscaldamento e freddo eccessivo accelerano l'invecchiamento delle gomme e compromettono la vita utile sia del prodotto che della batteria. Non esporlo a pioggia o acqua, né immergerlo e lavarlo con acqua.

Sollevamento

Il peso della bicicletta a pedalata assistita suggerisce il relativo sollevamento ad opera di due persone adulte operando con estrema cautela per evitare il rischio di procurare danni alle persone (schiacciamenti ed infortuni) e alle cose (urti ed impatti).



Trasporto

Per garantire la sicurezza del trasporto della bicicletta a pedalata assistita, interna all'abitacolo del veicolo adibito al trasporto od esterno (es: portabicilette), oltre a provvedere alla preventiva rimozione della batteria e delle componenti accessorie installate sulla stessa, eseguire il relativo ancoraggio attraverso l'utilizzo di adeguati materiali di fissaggio (fasce o cavi) e dispositivi di aggancio in buono stato ed installati in modo da non danneggiare il telaio, i cavi e le altre parti del prodotto.

E' responsabilità dell'utente accertarsi dell'idoneità delle attrezzature adibite al trasporto del prodotto attraverso la dotazione ed installazione di dispositivi (es: portabicilette) in conformità a quanto normativamente omologato ed autorizzato nel Paese di circolazione.



Il costruttore non risponde di rotture dovute al sollevamento e/o al trasporto della bicicletta a pedalata assistita dopo la consegna.

10. Responsabilità e termini generali di garanzia

Il conducente si assume tutti i rischi relativi al mancato utilizzo di un casco e di altri dispositivi di protezione. Il conducente ha l'obbligo di rispettare le normative locali vigenti in relazione:

1. all'età minima consentita per il conducente,
2. alle restrizioni sulla tipologia dei conducenti che possono utilizzare il prodotto
3. a tutti gli altri aspetti normativi

Il conducente ha altresì l'obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione il prodotto, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza come descritti nelle sezioni precedenti, di non manomettere il prodotto in nessun modo e di conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione.

L'azienda non risponde dei danni causati e non è in alcun modo responsabile dei danni provocati a cose o persone nelle fattispecie in cui:

- il prodotto venga utilizzato in modo improprio o non conforme a quanto riportato nel manuale di istruzioni;
- il prodotto, in seguito all'acquisto, venga alterato o manomesso in tutti o in alcuni dei suoi componenti.

In caso di malfunzionamento del prodotto per cause non imputabili a comportamenti scorretti del conducente e nel caso in cui si voglia consultare i termini generali di garanzia si prega di contattare il proprio rivenditore o di visitare il sito www.ducatiurbanemobility.it/assistenza/

Sono sempre esclusi dal campo di applicazione della Garanzia Legale dei Prodotti eventuali guasti o malfunzionamenti causati da fatti accidentali e/o ascrivibili a responsabilità dell'Acquirente ovvero da un uso del Prodotto non conforme alla sua destinazione d'uso e/o a quanto previsto nella documentazione tecnica allegata al Prodotto, ovvero dovuti a mancata regolazione delle parti meccaniche, naturale usura dei materiali logorabili o causati da errori di assemblaggio, carenza di manutenzione e/o da utilizzo dello stesso non conforme alle istruzioni.

Sono, per esempio, da considerarsi esclusi dalla Garanzia Legale relativa ai Prodotti:

- i danni causati da urti, cadute accidentali o collisioni, forature;
- i danni causati da utilizzo, esposizione o rimessaggio in ambiente non adeguato (es: presenza di pioggia e/o fango, esposizione all'umidità o fonte di calore eccessiva, contatto con la sabbia o con altre sostanze);
- i danni causati da mancata regolazione per messa in strada e/o manutenzione di parti meccaniche, freni, manubrio, pneumatici ecc.; ferrata installazione e/o ferrato assemblaggio di parti e/o componenti;
- la naturale usura dei materiali logorabili: freni a disco (es: pastiglie, pinze, disco, cavi), pneumatici, pedane, guarnizioni, cuscinetti, luci led e lampadine, cavalletto, manopole, parafanghi, parti in gomma (pedana), cablaggi dei connettori dei cavi, mascherine e adesivi, ecc.;
- la manutenzione impropria e/o l'uso improprio della batteria del Prodotto;
- la manomissione e/o la forzatura di parti del Prodotto;
- la manutenzione o la modificazione scorretta o non adeguata del Prodotto;
- l'utilizzo improprio del Prodotto (es: carico eccedente, uso in competizioni e/o per attività commerciali di affitto o noleggio);
- manutenzioni, riparazioni e/o interventi tecnici sul Prodotto effettuati da soggetti terzi non autorizzati;
- danni ai Prodotti derivanti dal trasporto, ove effettuato a cura dell'Acquirente;
- danni e/o difetti derivanti dall'uso di parti di ricambio non originali.

Invitiamo a consultare la versione più aggiornata dei termini di garanzia disponibile al sito www.ducatiurbanemobility.it/assistenza/

11. Informazioni sullo smaltimento



Trattamento del dispositivo elettrico o elettronico a fine vita (applicabile in tutti i paesi dell'Unione Europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere considerato come un normale rifiuto domestico, ma deve invece essere consegnato ad un punto di raccolta appropriato per il riciclo di apparecchi elettrici ed elettronici (RAEE).

Assicurandovi che questo prodotto sia smaltito correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal suo smaltimento inadeguato.

Il riciclo dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali.

Per informazioni più dettagliate circa il riciclo e lo smaltimento di questo prodotto potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

In particolare, i consumatori hanno l'obbligo di non smaltire i RAEE come rifiuti urbani, ma devono partecipare alla raccolta differenziata di questa tipologia di rifiuti attraverso due modalità di consegna:

- Presso i Centri di Raccolta comunali (anche dette Eco-piazze, isole ecologiche), direttamente o tramite i servizi di raccolta delle municipalizzate, ove questi siano disponibili.
- Presso i punti di vendita di nuove apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Qui si possono consegnare gratuitamente i RAEE di piccolissime dimensioni (con il lato più lungo inferiore a 25 cm), mentre quelli di dimensioni maggiori possono essere conferiti in modalità 1 contro 1, ovvero consegnando il vecchio prodotto nel momento in cui se ne acquista uno nuovo di pari funzioni.

Inoltre la modalità 1 contro 1 è sempre garantita durante l'atto di acquisto da parte del consumatore di una nuova AEE, indipendentemente dalla dimensione del RAEE.

In caso di smaltimento abusivo di apparecchiature elettriche o elettroniche potrebbero essere applicate le specifiche sanzioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela ambientale.

Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti ad una specifica raccolta differenziata.

Trattamento delle batterie esauste (applicabile in tutti i paesi dell'Unione Europea ed in altri sistemi europei con

sistema di raccolta differenziata)

Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che la batteria non deve essere considerata un normale rifiuto domestico.



Su alcuni tipi di batterie questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico.

I simboli chimici del Mercurio (Hg) o del Piombo (Pb) sono aggiunti se la batteria contiene più dello 0,0005% di mercurio o dello 0,004% di piombo.

Assicurandovi che le pile-batterie siano smaltite correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. In caso di prodotti che, per motivi di sicurezza, prestazione o protezione dei dati richiedano un collegamento fisso ad una pila/batteria interna, la stessa dovrà essere sostituita solo da personale di assistenza qualificato. Consegnare il prodotto a fine vita a punti di raccolta idonei allo smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche: questo assicura che anche la pila al suo interno venga trattata correttamente.

Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento della pila-batteria esausta o del prodotto, potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

Este manual es válido para las siguientes Bicicletas de Pedaleo Asistido (EPAC)

SCR-E

SCR-E GT

SCR-X

Índice

1. Introducción
2. Advertencias sobre el uso y la seguridad
3. Panorámica del producto
4. Ficha técnica
5. Ensamblaje
6. Visor
7. Batería
8. Puesta en servicio
9. Conservación, mantenimiento y limpieza
10. Responsabilidad y términos generales de garantía
11. Informaciones sobre la eliminación

Manual del usuario

Instrucciones originales

Gracias por elegir este producto.

Para información, soporte técnico, asistencia y para consultar los términos generales de garantía, dirigirse al revendedor o visitar el sitio web www.ducatiurbanemobility.com

1. Introducción

Generalidades

Este manual forma parte integrante y esencial de la bicicleta de pedaleo asistido (EPAC).

Antes de la puesta en función, es indispensable que los usuarios lean, comprendan y sigan escrupulosamente las disposiciones que siguen.

Le empresa no responde por los daños causados y no es responsable en ningún caso de los daños causados a los bienes o a las personas en las siguientes circunstancias:

- el producto sea utilizado de modo inadecuado o no conforme con cuanto indicado en manual de instrucciones;
- el producto, después de su compra, sea alterado o manipulado en todos o algunos de sus componentes.

Con vistas al continuo desarrollo tecnológico, el fabricante se reserva la modificación del producto sin previo aviso y sin que este manual sea automáticamente actualizado. Para más información y para consultar las posibles revisiones de este manual, visita el sitio www.ducatiurbanemobility.com

Servicio de asistencia

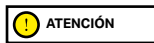
Si tiene algún problema o consulta, no dude en ponerse en contacto con el departamento de servicio de su distribuidor autorizado, que cuenta con personal competente y especializado, equipos especializados y recambios originales.

Nota legal sobre el uso

Compruebe y cumpla el Código de Circulación y la normativa local de tráfico vigente en materia de ciclismo en relación con las restricciones sobre el tipo de conductores que pueden utilizar el producto y el uso del mismo.

Forma gráfica de las advertencias de seguridad

Para identificar los mensajes de seguridad de este manual se utilizarán los siguientes símbolos gráficos, que pretenden llamar la atención del lector/usuario sobre el uso correcto y seguro de la bicicleta de pedaleo asistido.



Prestar atención

Evidencia las reglas para respetar para dañar la bicicleta de pedaleo asistido y/o impedir la verificación de situaciones peligrosas.



Riesgos residuales

Evidencia la presencia de peligros que causan riesgos residuales a los cuales el usuario debe prestar atención para evitar lesiones o daños materiales.

2. Advertencias sobre el uso y la seguridad

Normas generales de seguridad

Incluso si ya se está familiarizado en el uso de la bicicleta de pedaleo asistido, es necesario seguir las instrucciones que figuran aquí, además de las precauciones de carácter general para observar durante la conducción de un medio de motor.

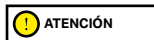
Es importante tomarse el tiempo necesario para aprender los fundamentos de la práctica del producto con el fin de evitar cualquier accidente grave que pueda ocurrir en las primeras fases de uso. Consultar al propio distribuidor para recibir el adecuado soporte en relación a las correctas modalidades de uso del producto o para ser enviado a una organización de formación adecuada.

La empresa declina toda responsabilidad directa o indirecta derivada del uso incorrecto del producto, incumplimientos relacionados tanto a las normativas de circulación como a las instrucciones de este manual, accidentes y conflictos causados por la falta de respeto de las normativas y por acciones ilegales.

Este producto debe utilizarse con fines recreativos, no puede ser utilizado por más de una persona a la vez y no debe utilizarse para el transporte de pasajeros.

No cambiar de ningún modo la finalidad de uso del vehículo. Este producto no es apto para realizar acrobacias, competiciones, transporte de objetos, remolcar otros vehículos o aplicaciones.

El nivel de presión sonora de emisión ponderado A para el oído del conductor es inferior a 70 dB(A).



Uso de la bicicleta de pedaleo asistido

Cada usuario debe haber leído y comprendido primero las instrucciones y la información de este manual.

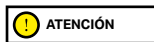
En el caso en que, en el ensamblaje, se detecte algún defecto de fábrica, pasajes no claros o dificultad en el ensamblaje mismo o en las regulaciones, no conducir el vehículo y conectar con el revendedor o visitar el sitio web www.ducatiurbanemobility.com para recibir asistencia técnica.



Riesgos asociados al uso de la bicicleta de pedaleo asistido

Independientemente de la aplicación de los dispositivos de seguridad, para un uso seguro de la bicicleta de pedaleo asistido se debe tomar nota sobre todos los requisitos relativos a la prevención de los accidentes que figuran en este manual.

Permanezca siempre concentrado durante el manejo y no subestime los riesgos residuales conectados al uso de la bicicleta de pedaleo asistida.



Responsabilidades

El conductor tiene la obligación de usar la bicicleta de pedaleo asistido con la máxima diligencia y en el total respeto del código de la carretera y de todas las normas en relación a la ciclística vigentes en el país de circulación.

Es importante tener presente que, cuando se está en un lugar público o en la calle, aun siguiendo este manual al pie de la letra, no se está inmune a lesiones causadas por infracciones o acciones inapropiadas realizadas frente a otros vehículos, obstáculos o personas. El mal uso del producto o el incumplimiento de las instrucciones de este manual pueden provocar daños serios.

El conductor ha también la obligación de mantener limpio y en perfecto estado de eficiencia y de mantenimiento la bicicleta de pedaleo asistido, de realizar diligentemente los controles de seguridad de su competencia además de conservar toda la documentación relativa al mantenimiento del producto.

El Conductor debe evaluar atentamente las condiciones atmosféricas que podrían volver peligroso el uso de la bicicleta de pedaleo asistido.

Este producto es un vehículo, por lo que cuanto más rápido se conduzca, mayor será la distancia de frenado. Para tal fin, se recomienda moderar la velocidad y mantener una adecuada distancia de frenado en el caso de que se encuentre en condiciones climáticas adversas y/o en caso de circulación intensa.

En carreteras mojadas, resbaladizas, embarradas o con hielo, la distancia de frenado aumenta y la adherencia disminuye considerablemente, con el riesgo de que las ruedas patinen y se pierda el equilibrio en comparación con las carreteras secas. Por lo tanto, es necesario conducir el vehículo con más precaución, mantener la velocidad adecuada y las distancias de seguridad con otros vehículos o peatones.

Prestar mayor atención cuando se conduce en calles desconocidas.

Por su propia seguridad, se recomienda llevar un equipo de protección adecuado (casco, rodilleras y coderas) para protegerse de posibles caídas y lesiones mientras conduce el producto. Cuando se presta el producto, hacer usar los dispositivos de seguridad al conductor y explicar cómo utilizar el vehículo. Para evitar lesiones, no prestar el producto a personas que no saben cómo utilizarlo.

Portar siempre calzado antes de utilizar el producto.

El producto está diseñado para permitir la carga de un peso total máximo (conductor y cualquier carga transportada) no superior al valor indicado en la ficha técnica del producto.

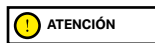
En ningún caso se debe utilizar el producto cuando la carga total soportada sea superior a la prescrita, ya que existe el riesgo de dañar la integridad de sus componentes estructurales y electrónicos.

La bicicleta de pedaleo asistido (EPAC), según la actual norma de referencia EN 15194, es un medio de transporte para una sola persona.

El transporte de un pasajero solo está permitido en el marco de la normativa vigente en el país de utilización en lo que respecta a: edad mínima del conductor, edad máxima del pasajero transportado, suministro de dispositivos de transporte de pasajeros homologados y autorizados.

Es responsabilidad del usuario asegurarse de que el equipamiento del producto para el transporte del pasajero es adecuado en cuanto a su construcción, sistemas de seguridad, sistemas de anclaje y que está instalado y montado en la bicicleta de pedaleo asistido de acuerdo con el diseño de la bicicleta y dentro de los límites de carga especificados (carga máxima soportada por el producto y el portaequipajes, si lo hay).

El usuario también es responsable de equipar e instalar el producto con dispositivos para el transporte de objetos y animales (por ejemplo, portaequipajes, bolsas de equipaje, cestas, etc.) respetando la normativa aprobada y autorizada en el país de utilización y las disposiciones de la estructura de este último, y dentro de los límites de carga prescritos (carga máxima soportada por el producto y el portaequipajes suministrado, si lo hay).



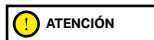
La instalación de accesorios y equipos en el producto, además de ser un factor que afecta a su rendimiento y uso, puede en caso de relativa inadecuación causar daños, perjudicando su correcto funcionamiento y las condiciones de seguridad durante el uso.

Para obtener información sobre la provisión e instalación de dispositivos de equipamiento apropiados y adecuados para el producto, póngase en contacto con su distribuidor autorizado o con operadores especializados.

Advertencias para los usuarios

- La bicicleta de pedaleo asistido puede ser usada solo por adultos y chicos expertos.
- No consuma alcohol o drogas antes de conducir la bicicleta de pedaleo asistido.
- Este modelo de bicicleta de pedaleo asistido está diseñado y fabricado para ser usado en exteriores, en carreteras públicas o pistas para bicicletas.
- No pedir a la bicicleta de pedaleo asistido rendimientos más allá de aquellos para lo que fue diseñada; no circule por superficies con una inclinación superior al 10%, ni por terrenos irregulares y abruptos (calzadas irregulares, baches, depresiones, obstáculos).
- No conducir nunca la bicicleta de pedaleo asistido con partes desmontadas.
- Evite superficies irregulares y obstáculos.
- Guíe con ambas manos en el manillar.
- Sustituya las partes desgastadas y/o dañadas, controle que los rendimientos funcionen en el modo correcto antes del uso.
- Mantener las piezas plásticas alejadas de los niños (incluso los materiales de empaquetado) y piezas pequeñas que pueden provocar asfixia.
- Supervisar a los niños para asegurarse de que no jueguen con el producto.

- Eliminar eventuales bordes filosos causados por el uso inadecuado, roturas o daños del producto.
- Prestar máxima atención al utilizar el producto cerca de los peatones y procurar reducir la velocidad y señalizar la presencia para evitar que se asusten al venir detrás de ellos.
- Ensamblar correctamente el producto.



Modo de uso

La bicicleta de pedaleo asistido es una bicicleta equipada con un motor eléctrico auxiliar que solo se activa cuando se accionan los pedales.

El motor no sustituye el trabajo muscular de las piernas, sino que las ayuda a fatigarse menos, activándose en los modos previstos por el funcionamiento de los componentes eléctricos y electrónicos suministrados con el producto: batería, mandos del manillar, sensores y electrónica de control (centralita).

En detalle, el motor eléctrico está alimentado por una batería y se controla por una centralita que gestiona el suministro de la potencia y el empuje adicional para proporcionar a la contribución muscular originado por el pedaleo del conductor en base a la lectura de valores proporcionados en tiempo real por una serie de sensores, posicionados eternamente en el bastidor o en el interior de los componentes mismos, y en función de los parámetros de gestión introducidos por el usuario a través de los mandos en el manillar (Visor).

De acuerdo con los requisitos de la Directiva Europea 2002/24/CE, el motor eléctrico suministrado con la bicicleta de pedaleo asistido, además de activarse exclusivamente en apoyo de la función de pedaleo muscular proporcionada por el usuario, se desactivará una vez que la velocidad alcance los 25 km/h.

La bicicleta de pedaleo asistido está diseñada y construida para ser conducida al aire libre, en carreteras y carriles bici públicos, sobre superficies asfaltadas y/o terrenos adecuados a las características técnicas y estructurales específicas del producto.

Cualquier modificación del estado de fabricación puede alterar el comportamiento, la seguridad y la estabilidad de la bicicleta de pedaleo asistido, y puede provocar un accidente.

Otros tipos de uso, o la ampliación del uso además del previsto, no se corresponden al destino atribuido por el fabricante, por lo tanto, el fabricante no puede asumirse ninguna responsabilidad por daños eventualmente resultantes.

La autonomía de la batería suministrada con la bicicleta de pedaleo asistido, y por tanto su recorrido estimado en km, puede variar considerablemente en función del modo de uso específico (carga total transportada, contribución muscular del ciclista, nivel de asistencia eléctrica al pedaleo seleccionado, frecuencia de arranques/reinicios), el estado mecánico y eléctrico del producto (presión y desgaste de los neumáticos, nivel de eficiencia de la batería) y las influencias externas (pendientes y superficie de la carretera, condiciones meteorológicas).

Antes de cada uso, compruebe cuidadosamente el funcionamiento y el desgaste de los frenos, la presión de los neumáticos, el desgaste de las ruedas y la carga de la batería.

Compruebe regularmente el apriete de los distintos elementos atornillados. Las tuercas y todos los demás cierres autoblocantes pueden perder su eficacia, por lo que es necesario comprobar y apretar periódicamente estos componentes.

Como todos los componentes mecánicos, este producto también queda sujeto a desgaste y fuertes exigencias. Distintos materiales y componentes pueden reaccionar al desgaste o a la fatiga por exigencias de distinto modo. Si se supera la vida útil de un componente, podría romperse repentinamente, causando lesiones al usuario. Cualquier forma de fisura, arañazo o cambio de coloración en zonas muy exigidas indica que la vida del componente ha sido alcanzada y debe ser sustituido.

 **ATENCIÓN****Velocidad permitida**

La velocidad máxima permitida por ley es de 25km/h.

La centralita ha sido configurada para no permitir variaciones al parámetro de la velocidad máxima.

Cualquier intervención no autorizada por el fabricante en la centralita, además de invalidar las condiciones de garantía del producto, excluye al fabricante de cualquier responsabilidad por daños causados a personas y/o bienes.

 **PELIGRO****Peligro de accidentes**

Tener una velocidad y un comportamiento adecuados a las propias capacidades, no usar nunca la bicicleta de pedaleo asistido a más de 25Km/h ya que podrían causarse graves daños y accidentes a sí mismo o a otras personas.

 **ATENCIÓN****Ambiente de uso**

- La bicicleta de pedaleo asistido puede ser utilizada en exteriores, en ausencia de condiciones atmosféricas adversas (lluvia, granizo, nieve, viento fuerte, etc.).
- Temperatura máxima admitida: +40°C
- Temperatura mínima admitida: +0°C
- Humedad máxima admitida: 80 %
- El ambiente de uso debe presentar un fondo de asfalto plano, compacto, sin asperezas, huecos o depresiones, sin obstáculos y manchas de aceite.
- Además, el lugar de uso debe ser iluminado, por el sol o por luces artificiales, de modo que se garantice la visión correcta del recorrido y de los mandos de la bicicleta de pedaleo asistido (recomendados de 300 a 500 lux).

Usos inadecuados y contraindicaciones

- Las acciones antes descritas, que obviamente no pueden cubrir todo el arco de potenciales posibilidades de "mal uso" de la bicicleta de pedaleo asistido, deben considerarse totalmente prohibidos.

 **PELIGRO**

Está totalmente prohibido:

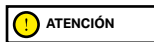
- Usar la bicicleta de pedaleo asistido para usos diferentes de aquellos para la que se ha fabricado.
- Usar la bicicleta de pedaleo asistido si su peso es superior al permitido.
- Usar la bicicleta de pedaleo asistido bajo el efecto de alcohol o drogas.
- Usar la bicicleta de pedaleo asistido en zonas con riesgo de incendio, explosión o en entornos con una atmósfera corrosiva y/o químicamente activa.
- Usar la bicicleta de pedaleo asistido en presencia de condiciones atmosféricas adversas (lluvia batiente, granizo, nieve, viento fuerte, etc.).
- Usar la bicicleta de pedaleo asistido en zonas poco iluminadas.
- Transitar o permanecer en terrenos irregulares y accidentados (superficies irregulares de la carretera, con baches, huecos, obstáculos, etc.) para evitar riesgos de caída y los consiguientes daños al conductor y al producto.
- Recargar la batería en ambiente demasiado caliente o no lo suficientemente ventilado.

- Cubrir la batería durante la recarga.
- Fumar o utilizar llamas libres cerca de la zona de recarga.
- Realizar cualquier intervención de mantenimiento con la batería conectada.
- Introducir las extremidades o los dedos entre las partes móviles de la bicicleta.
- Tocar los frenos inmediatamente después del uso causa recalentamiento.
- Evitar que los componentes eléctricos y electrónicos de la bicicleta de pedaleo asistido entren en contacto con agua u otros líquidos.
- Modificar o convertir el producto o sus partes mecánicas y electrónicas de cualquier manera para evitar el riesgo de daños estructurales, comprometer la eficiencia y causar daños.

Si se detecta algún defecto de fábrica, si se detectan ruidos extraños o cualquier anomalía, no utilizar el vehículo y ponerse en contacto con el distribuidor o visitar el sitio www.ducatiurbanemobility.com

Protecciones

Está terminantemente prohibido modificar o quitar las protecciones de la batería, la cadena y otros componentes instalados, así como las placas de advertencia e identificación.



Información sobre frecuencias:

La banda de frecuencia de funcionamiento del dispositivo Bluetooth® está comprendida entre 2,4000 GHz y 2,4835 GHz
La potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en las bandas de frecuencia es de 100 mW.

3. Panorámica del producto

SCR-E



- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Sillín | 21. Llanta delantera |
| 2. Luz trasera bajo el sillín | 22. Rueda delantera |
| 3. Tubo que sujeta el sillín | 23. Bujes de perno de la rueda delantera |
| 4. Collarín de la tija del sillín | 24. Freno con disco delantero |
| 5. Guardabarros trasero | 25. Horquilla amortiguada |
| 6. Neumático trasero | 26. Guardabarros delantero |
| 7. Llanta trasera | 27. Luz delantera de LED |
| 8. Freno con disco trasero | 28. Número de serie del bastidor |
| 9. Rueda trasera | 29. Palanca bloqueo/desbloqueo columna manillar |
| 10. Motor | 30. Columna manillar telescópico y plegable |
| 11. Caja 7 velocidades | 31. Manillar |
| 12. Cambio - desviador trasero | 32. Palanca freno rueda trasera (lado derecho) |
| 13. Caballete (lado opuesto) | 33. Palanca rueda delantera (lado izquierdo) |
| 14. Toma motor | 34. Conexión manillar |
| 15. Cadena | 35. Cambio - mando indexado |
| 16. PAS (lado opuesto) | 36. Campanilla |
| 17. Corona | 37. Visor LCD con unidad de mando |
| 18. Manivela (lado derecho) | 38. Toma de recarga batería en bastidor (lado opuesto) |
| 19. Pedal (lado derecho) | 39. Batería Li-Ion (colocada en el bastidor) |
| 20. Neumático delantero | 40. Mecanismo de apertura/cierre bastidor |

Imagen representativa de la estructura y los componentes del producto.



- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Sillín | 22. Rueda delantera |
| 2. Luz trasera bajo el sillín | 23. Buje de perno de la rueda delantera |
| 3. Tubo que sujeta el sillín | 24. Freno con disco delantero |
| 4. Collarín de la tija del sillín | 25. Horquilla amortiguada |
| 5. Guardabarros trasero | 26. Guardabarros delantero |
| 6. Neumático trasero | 27. Luz delantera de LED |
| 7. Llanta trasera | 28. Número de serie del bastidor |
| 8. Freno con disco trasero | 29. Palanca bloqueo/desbloqueo columna manillar |
| 9. Rueda trasera | 30. Columna manillar telescópico y replegable |
| 10. Motor | 31. Manillar |
| 11. Caja 7 velocidades | 32. Palanca freno rueda trasera (lado derecho) |
| 12. Cambio - desviador trasero | 33. Palanca rueda delantera (lado izquierdo) |
| 13. Caballete (lado opuesto) | 34. Conexión manillar |
| 14. Toma motor | 35. Cambio - mando indexado |
| 15. Cadena | 36. Campanilla |
| 16. PAS (lado opuesto) | 37. Visor LCD con unidad de mando |
| 17. Corona | 38. Toma de recarga batería en bastidor (lado opuesto) |
| 18. Manivela (lado derecho) | 39. Batería Li-Ion (colocada en el bastidor) |
| 19. Pedal (lado derecho) | 40. Mecanismo de apertura/cierre bastidor |
| 20. Neumático delantero | 41. Amortiguador trasero de muelle |
| 21. Llanta delantera | |

Imagen representativa de la estructura y los componentes del producto.



- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Sillín | 23. Llanta delantera |
| 2. Luz trasera bajo el sillín | 24. Rueda delantera |
| 3. Tubo que sujeta el sillín | 25. Buje de perno de la rueda delantera |
| 4. Collarín de la tija del sillín | 26. Freno con disco delantero |
| 5. Portaequipajes trasero | 27. Horquilla amortiguada |
| 6. Guardabarros trasero | 28. Guardabarros delantero |
| 7. Neumático trasero | 29. Luz delantera de LED |
| 8. Llanta trasera | 30. Número de serie del bastidor |
| 9. Freno con disco trasero | 31. Palanca bloqueo/desbloqueo columna manillar |
| 10. Rueda trasera | 32. Columna manillar telescópico y replegable |
| 11. Motor | 33. Manillar |
| 12. Caja 7 velocidades | 34. Palanca freno rueda trasera (lado derecho) |
| 13. Cambio - desviador trasero | 35. Palanca rueda delantera (lado izquierdo) |
| 14. Caballete (lado opuesto) | 36. Conexión manillar |
| 15. Toma motor | 37. Cambio - mando indexado |
| 16. Cadena | 38. Campanilla |
| 17. Compartimiento centralita | 39. Visor LCD |
| 18. PAS (lado opuesto) | 40. Cerradura bloque/desbloqueo batería |
| 19. Corona | 41. Toma de recarga batería en bastidor (lado opuesto) |
| 20. Manivela (lado derecho) | 42. Batería Li-Ion |
| 21. Pedal (lado derecho) | 43. Mecanismo de apertura/cierre bastidor |
| 22. Neumático delantero | 44. Portacantimplora |

Imagen representativa de la estructura y los componentes del producto.

4. Ficha Técnica

| Descripción del producto | Código del producto | Código EAN |
|--------------------------------|---|---------------|
| SCR-E | DU-BI-220002 | 8052679455904 |
| Informaciones genéricas | | |
| Visor | LCD - CDC31-BT | |
| Motor | Bafang 36V 250W - sin escobillas trasero | |
| Batería | Li-Ion 36V 10.4Ah 374Wh | |
| Frenos | con disco hidráulico delantero y trasero - palancas de freno con sensor cut-off | |
| Cambio | Shimano 7 velocidades (1x7) - desviador trasero | |
| Transmisión | con cadena - 7 velocidades | |
| Ruedas | 20" delantera y trasera | |
| Luces | LED delantero y trasero | |
| Bastidor | en aluminio 6061 - replegable | |
| Cargador de batería | Input: AC 100V-240V 1.8A (Máx) - Output: DC 42V 2.0A (Máx) | |
| Carga máxima resistida E-Bike | 100 kg | |
| Peso E-Bike | 26 kg~ | |
| Velocidad máxima | 25 km/h | |

| Descripción del producto | Código del producto | Código EAN |
|--------------------------------|---|---------------|
| SCR-E GT | DU-BI-220003 | 8052679455911 |
| Informaciones genéricas | | |
| Visor | LCD - CDC31-BT | |
| Motor | Bafang 48V 250W - sin escobillas trasero | |
| Batería | Li-Ion 48V 12.8Ah 614Wh | |
| Frenos | con disco hidráulico delantero y trasero - palancas de freno con sensor cut-off | |
| Cambio | Shimano 7 velocidades (1x7) - desviador trasero | |
| Transmisión | con cadena - 7 velocidades | |
| Ruedas | 20" delantera y trasera | |
| Luces | LED delantero y trasero | |
| Bastidor | en aluminio 6061 - replegable | |
| Cargador de batería | Input: AC 100V-240V 2.0A (Máx) - Output: DC 54,62V 2.0A (Máx) | |
| Carga máxima resistida E-Bike | 100 kg | |
| Peso E-Bike | 33 kg~ | |
| Velocidad máxima | 25 km/h | |

| Descripción del producto | Código del producto | Codice EAN |
|--|---|---------------|
| SCR-X | DU-BI-220001 | 8052679455898 |
| Informaciones genéricas | | |
| Visor | LCD - CDC13-BT | |
| Motor | Bafang 48V 250W - sin escobillas trasero | |
| Batería | Li-Ion 48V 10.4Ah 499Wh | |
| Frenos | con disco hidráulico delantero y trasero - palancas de freno con sensor cut-off | |
| Cambio | Shimano 7 velocidades (1x7) - desviador trasero | |
| Transmisión | con cadena - 7 velocidades | |
| Ruedas | 20" delantera y trasera | |
| Luces | LED delantero y trasero | |
| Telaio | en aluminio 6061 - replegable | |
| Bastidor | Input: AC 100V-240V 2.0A (Máx) - Output: DC 54,62V 2.0A (Máx) | |
| Carga máxima resistida E-Bike | 100 kg | |
| Carga máxima soportada portapaquetes trasero | 25 kg | |
| Peso E-Bike | 28 kg~ | |
| Velocidad máxima | 25 km/h | |

5. Ensamblaje

Sacar con cuidado el producto de su embalaje* y retirar los materiales de protección prestando atención a no dañar las relativas partes estéticas y a no forzar cables y componentes pre-ensamblados.

*La extracción del embalaje debe ser realizada por dos personas adultas para garantizar la integridad del producto y evitar el riesgo de lesiones y/o aplastamientos.

Posicionamiento columna manillar

Tras comprobar la correcta orientación de la rueda delantera (confirmada por la ubicación del disco de freno en el lado izquierdo de la rueda delantera), levantar la columna manillar a posición vertical.

Apretar la columna manillar a través del dispositivo de bloqueo indicado por la letra A.



Posicionamiento manillar

Colocar el manillar en la columna manillar prestando atención a que esté bien centrado para facilitar el agarre de los mandos mediante la palanca de sujeción de la potencia (dispositivo de sujeción entre el manillar y columna manillar).

Instrucciones montaje/desmontaje placa de conexión manillar para eventual instalación/remoción manillar (facultativo - si es necesario)

Desde el extremo superior de la columna manillar

retirar la placa de conexión manillar como sigue:

retirar el tornillo número 1 y luego la palanca número 2.

A continuación, proceder a retirar la placa metálica número 3 y por último retirar la placa de metal número 4 deslizándola lateralmente.



Proceder a montar de nuevo la placa de conexión del manillar antes quitada en la secuencia inversa.

Asegurarse de apretar correctamente para no incurrir en situaciones de peligro durante la conducción.

Instalación y colocación de la tija de sillín

Inserte la tija de sillín en el tubo de sillín del bastidor y, después de haber colocado correctamente el sillín, fije la tija de sillín correctamente mediante el dispositivo de sujeción (collarín la tija del de sillín) en el bastidor.





Límite mínimo de inserción de la tija de sillín

Por motivos estructurales y de seguridad, está estrictamente prohibido, al utilizar el producto, extraer la tija de sillín del tubo de sillín del bastidor más allá del límite indicado en el mismo, para evitar el riesgo de provocar fracturas estructurales en la bicicleta e incurrir en lesiones graves.

El posicionamiento correcto y seguro de la tija de sillín dentro del tubo de sillín del bastido se confirmará realizando un procedimiento de inserción que excluya la visibilidad de la marca correspondiente y/o la indicación gráfica del límite mínimo de inserción; véase:



Posición correcta



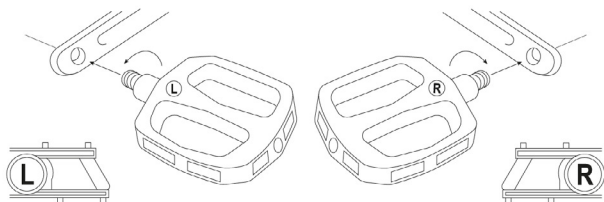
Posición incorrecta

Instalación de los pedales

Localice el pedal derecho (marcado con la letra R) y el pedal izquierdo (marcado con la letra L).

Monte el pedal derecho (R) introduciendo el pasador roscado del pedal en la manivela correspondiente del lado derecho de la bicicleta y teniendo cuidado de enroscarlo en el sentido horario (girar en el sentido de la rueda delantera) hasta que quede apretado con una llave de 15 mm.

Monte el pedal izquierdo (L) introduciendo el pasador roscado del pedal en la manivela correspondiente del lado izquierdo de la bicicleta y teniendo cuidado de enroscarlo en el sentido antihorario (girar en el sentido de la rueda delantera) hasta que quede apretado con una llave de 15 mm.



 **ATENCIÓN**

Comprobar regularmente que las distintas piezas atornilladas, los tornillos de fijación, los cierres rápidos y los pernos pasantes están bien apretados, así como una comprobación general de que todas las piezas estén en orden.

Las tuercas y todos los demás cierres autoblocantes pueden perder su eficacia, por lo que es necesario comprobar y apretar periódicamente estos componentes.

Los valores de los pares de apriete recomendados para la fijación de las piezas/componentes específicos presentes en el producto (por ejemplo, manillar, potencia, tija de sillín, ruedas, etc.) se encuentran en las piezas correspondientes. Para todas las demás fijaciones, considerar el valor medio de 20Nm.

La verificación del correcto apriete de las piezas/componentes mediante sistemas de palanca (cierre rápido, potencia, collarín de la tija de sillín, etc...), en ausencia de indicaciones técnicamente precisas de los valores relativos, puede realizarse comprobando que la pieza/componente relativo que se está sujetando no es móvil e/o inestable si se somete a un intento energético de quitarlo y/o extraerlo (manillar, tija de sillín, ruedas, etc...) y verificando que la palanca de apriete tenga una resistencia adecuada durante la fase de cierre (como para dejar una marca en la palma de la mano utilizada para apretar la palanca, la llamada "huella de la palma") y, tras el cierre, requiere que se ejerza una fuerza considerable para poder abrirlo.

Luz trasera

La luz de led trasera ya se encuentra instalada debajo del sillín.

El encendido y el apagado podrá ser realizado manualmente a través del botón correspondiente presente en la luz misma.

 **ATENCIÓN**

Set llaves batería

La bicicleta de pedaleo asistido prevé el equipamiento exclusivo de 2 llaves inequívocamente asociadas al bloqueo de la cerradura con llave presente en la batería instalada en el producto para permitir el bloqueo relativo y/o desbloqueo para la extracción.

Identificar las llaves en el producto, situadas cerca del manillar o sujetas a otro componente de la bicicleta de pedaleo asistido (bastidor o batería), teniendo cuidado de evitar su posterior pérdida.

 **ATENCIÓN**

Verificación negativa

En el caso de que, durante el montaje, se detectasen pasos no claros o dificultad en el montaje mismo, no conducir la bicicleta de pedaleo asistido y contactar el servicio de asistencia del propio distribuidor autorizado o visitar el sitio www.ducatiurbanemobility.com

 **ATENCIÓN**

Con vistas al continuo desarrollo tecnológico, el fabricante se reserva la modificación del producto sin previo aviso y sin que este manual sea automáticamente actualizado.

Para obtener información y para consultar las revisiones de este manual visitar el sitio web www.ducatiurbanemobility.com

Repliegue de la bicicleta de pedaleo asistido

Repliegue los pedales actuando en el mecanismo de desbloqueo.



Pedal abierto



Pedal cerrado

Desbloquee la palanca del mecanismo de cierre del plantón del manillar interviniendo en el dispositivo de bloqueo.



SCR-E / SCR-E GT

Después de soltar el dispositivo de bloqueo de la palanca (A) en el mecanismo de apertura/cierre del bastidor empujándolo hacia la derecha, tire de la palanca (B) hacia fuera hasta que se pueda extraer de su asiento (C).



SCR-X

Después de soltar el dispositivo de bloqueo de la palanca (A) en el mecanismo de apertura/cierre del bastidor empujándolo hacia la derecha, tire de la palanca (B) hacia fuera hasta que se pueda extraer de su asiento (C).



Repliegue totalmente el bastidor de la bicicleta de pedaleo asistido.



Para la apertura del bastidor de la bicicleta proceda realizando la secuencia inversa.

6. Visor

La bicicleta de pedaleo asistido está equipada con un dispositivo de mando posicionado en el manillar, visor LCD, alimentado por la batería suministrada al producto, que permite la gestión completa de todas las funcionalidades eléctricas y electrónicas relativas a la misma.

Visor LCD – CDC31-BT con unidad de mando

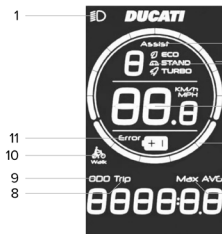


Pantalla



Unidad de mando

- A. Botón de modalidad (MODE)
- B. Botón variación y/o aumento valor (-)
- C. Botón variación y/o disminución valor (-)
- D. Botón ON/OFF y encendido/apagado luz delantera



1. Indicador activación luz delantera
2. Asist: indicador del nivel de Asistencia al Pedaleo seleccionado (valor numérico)
3. Modalidad de paso correspondiente al nivel de asistencia al pedaleo seleccionado (ECO-STD-Turbo)
4. Taquímetro digital: indicador velocidad instantánea detectada en fase de uso (Km/h o MPH)
5. Indicador del nivel de carga residual de la batería
6. AVG: visualización dato velocidad media registrada durante el último uso (Km/h o MPH)
7. MÁX: visualización dato velocidad máxima registrada durante el último uso (Km/h o MPH)
8. TRIP: visualización dato distancia parcial recorrida (Km o Milla)
9. ODO: visualización dato distancia total recorrida (Km o Milla)
10. Indicador luminoso de activación de la función de marcha asistida
11. Error: indicador luminoso de mal funcionamiento

Descripción de las funciones

Encendido/Apagado visor

Pulse el botón ON/OFF durante el menos 3 segundos para encender o apagar el visor.

Selección del Nivel de Asistencia al Pedaleo

Pulsar el botón correspondiente para aumentar o disminuir el nivel de asistencia al pedaleo seleccionado.

Los niveles de asistencia al pedaleo seleccionables están entre los valores 1 y 5 (Asist).

El nivel de asistencia 1 determina la configuración del mínimo soporte eléctrico suministrado por el motor (potencia mínima - modalidad de uso ECO).

Los niveles de asistencia 2 y 3 determinan la configuración de un soporte eléctrico suministrado por el motor intermedio (potencia normal - modalidad de uso STD).

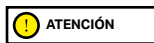
Los niveles de asistencia 4 y 5 determinan la configuración del máximo soporte eléctrico suministrado por el motor (potencia máxima - modalidad de uso Turbo).

Seleccionando el nivel 0 se excluye la activación del soporte eléctrico del motor.

Activación Caminata Asistida

Seleccionar el nivel de asistencia al pedaleo igual a 0 y luego pulsar y mantener pulsado el botón para habilitar la función de caminata asistida que permite activar un soporte eléctrico del motor hasta alcanzar la velocidad máxima de 6Km/h.

Deshabilitar la función interrumpiendo el tecleo del botón.



La función de caminata asistida debe ser utilizada de acuerdo con las normas vigentes en el país de circulación y está permitida exclusivamente para conducir la bicicleta de pedaleo asistido mientras se camina al lado de la misma y se sujeta firmemente los puños del manillar con ambas manos.



Está terminantemente prohibido activar la función de caminata asistida mientras se conduce la bicicleta de pedaleo asistido para evitar el riesgo de lesiones y el riesgo de daños en los componentes eléctricos del producto.

Encendido/Apagado luz

Pulse el botón ON/OFF rápidamente para encender y apagar la luz delantera.

Visualización datos (AVG - MÁX - TRIP - ODO)

Los datos disponibles relativos a velocidad (AVG y MÁX) y recorrido (TRIP y ODO) se visualizarán alterna y automáticamente en secuencia: AVG - MÁX - TRIP - ODO.

Los datos de uso parciales (TRIP - AVG - MÁX) se pondrán en cero automáticamente después de apagar el visor.

Indicador del nivel de carga residual de la batería

El nivel de carga de la batería se muestra en la pantalla del visor mediante la presencia de un número de segmentos comprendido entre 0 y 5.

La presencia de 5 segmentos es indicativa del máximo de porcentaje de carga de la batería definido y detectado instantáneamente.

La reducción de los segmentos presentes proporciona un dato indicativo del decreciente nivel de carga de la batería disponible y de la autonomía resultante.

El indicador de la batería puede sufrir oscilaciones en el nivel de carga dependiendo del uso de la bicicleta de pedaleo asistido,

por ejemplo recorriendo una subida el nivel visualizado puede descender rápidamente ya que tiene un consumo mucho más elevado de la batería.

Los segmentos luminosos individuales son indicativos del intervalo de carga específico de la batería que se detecta al instante y no es necesariamente una cifra proporcional para de la autonomía residual.

Indicador anomalía de funcionamiento

Si se detecta una anomalía en el sistema eléctrico y/o electrónico del producto, aparecerá en la pantalla del visor el indicador luminoso Error en la pantalla y al mismo tiempo se mostrará el Código de Error identificativo.

| Código de error | Descripción anomalía | Solución / Intervención sugerida |
|-----------------|--|---|
| 4 | Anomalía centralita | Apagar y encender de nuevo el visor. Si el indicador luminoso persiste, es necesario cambiar la centralita. |
| 7 | Anomalía de sistema | Apagar y encender de nuevo el visor. Si el indicador luminoso persiste, es necesario cambiar la centralita. |
| 8 | Anomalía de sistema por temperatura excesiva | Apague el visor y detenga el producto durante un periodo de tiempo suficiente para que sus componentes se enfríen y se restablezcan las condiciones adecuadas de uso; entre 30 minutos (mínimo) y 60 minutos (máximo). Encienda el visor y use el producto. Si el indicador luminoso persiste, es necesario cambiar la centralita. |
| 11 | Anomalía de sistema protección de corriente | Apagar y encender de nuevo el visor. Si el indicador luminoso persiste, es necesario cambiar la centralita. |
| 17 | Error de comunicaciones centralita-visor | Apagar el visor y comprobar la integridad de los cables y la correcta conexión de los conectores de la pantalla desconectándolos y volviéndolos a conectar individualmente. Encender el display. Si la luz de aviso persiste, después de desactivar la batería de la bicicleta sacándola de su alojamiento, compruebe la integridad de los cables y la correcta conexión de los conectores de la unidad de control desconectándolos y volviéndolos a conectar individualmente. Después de insertar y asegurar la batería en su alojamiento, encienda la pantalla. Se la spia sussiste necessario sostituire il display o la centralina. |

| Código de error | Descripción anomalía | Solución / Intervención sugerida |
|-----------------|--|---|
| 18 | Error de comunicaciones visor-centralita | <p>Apagar el visor y comprobar la integridad de los cables y la correcta conexión de los conectores de la pantalla desconectándolos y volviéndolos a conectar individualmente. Encender el display.</p> <p>Se la spia sussiste, dopo aver disattivato la batteria della bicicletta estraendola dalla propria sede, verificare integrità cavi e corretta connessione connettori centralina intervenendo disconnettendoli e riconnettendoli singolarmente. Dopo aver inserito ed assicurato la batteria nella propria sede, accendere il display.</p> <p>Si el indicador luminoso persiste es necesario cambiar el visor o la centralita.</p> |
| 19 | Anomalía sensor del freno | <p>AATENCIÓN: No accione las palancas de freno mientras se enciende el visor para evitar la detección de averías y avisos. Apagar y encender de nuevo el visor. Si el indicador luminoso persiste, es necesario comprobar la integridad de los cables y la correcta conexión de los conectores de las palancas de freno desconectándolos y volviéndolos a conectar individualmente.</p> |
| 20 | Anomalía del motor | <p>Compruebe si el motor está bloqueado o puede girar correctamente. En caso de motor bloqueado será necesario cambiar el motor. Compruebe la integridad y la correcta conexión del cable del motor desconectándolo y volviéndolo a conectar con cuidado. Si el indicador luminoso persiste, es necesario cambiar el motor.</p> |

Configuración de los parámetros

Presione el botón M por aproximadamente 3 segundos para acceder al menú de configuración; presione el botón M por aproximadamente 3 segundos para salir del menú de configuración confirmando los parámetros introducidos.

Seleccione el valor deseado del parámetro individual pulsando los botones + o – y confírmelo pulsando el botón M (rápidamente para acceder al siguiente parámetro configurable o durante al menos 3 segundos para salir del menú de configuración confirmando los parámetros introducidos).

A continuación la secuencia de los parámetros configurables:

P1 - Unidad de medida:

Pulsar los botones + o – para seleccionar la unidad de medida relativa a los datos de velocidad y recorrido mostrados en el visor: Sistema métrico internacional (Km/h y Km) o imperial británico (MPH y Milla)

P2 - Contraseña usuario ON/OFF visor:

Opciones disponibles = on / off

OFF = seleccionando el dato "off", confirmado pulsando el botón M, se excluye la habilitación de la solicitud de introducción

de contraseña usuario (código identificativo) para permitir al usuario acceder y activar el visor y permitir la gestión completa de todas las funciones previstas para la bicicleta de pedaleo asistido.

Mandos y funciones del visor estarán inmediatamente accesible después de pulsar el botón de encendido.

ON = seleccionando el dato "on", confirmado pulsando el botón M, se habilita el parámetro de configuración que prevé la activación del visor y el acceso a todas las funciones previstas para la gestión completa de la bicicleta de pedaleo asistido exclusivamente después de la introducción de una contraseña de usuario (código identificativo).

Mandos y funciones del visor estarán inmediatamente accesible después de pulsar el botón de encendido, estarán accesibles exclusivamente después de introducir la contraseña usuario previamente configurada (P3).

P3 - Contraseña Usuario:

Parámetro visualizado exclusivamente tras la precedente selección opción "ON" que permite al usuario habilitar la configuración de acceso al visor exclusivamente a través de la introducción de la contraseña (código numérico identificativo compuesto por 4 cifras) previamente configurada y confirmada como se indica a continuación:

- seleccione las 4 cifras que componen la contraseña pulsando los botones + o - y confirmandolas individualmente pulsando el botón ON/OFF
- confirme el código numérico de identificación compuesto por 4 cifras pulsando el botón M por aproximadamente 3 segundos para salir del menú de configuración confirmando los parámetros introducidos.

0000 - Contraseña ajustes parámetros de sistema accesible exclusivamente para asistencia pos-venta

Si el visor muestra datos anómalos relacionados con la velocidad (Km/h y Km) y recorrido (MPH y Milla) póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica postventa para obtener la ayuda adecuada: www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

Visor LCD - CDC13-BT

Panorámica de los mandos y de los símbolos



1. Indicador luminoso activación luz
2. Asist: indicador del nivel de Asistencia al Pedaleo seleccionado (valor numérico)
3. Error: indicador luminoso detección anomalía de funcionamiento
4. Indicador luminoso activación de la función de Caminata Asistida
5. Taquímetro digital: indicador velocidad instantánea detectada en fase de uso (Km/h o MPH)
6. AVG: visualización dato velocidad media registrada durante el último uso (Km/h o MPH)
7. MÁX: visualización dato velocidad máxima registrada durante el último uso (Km/h o MPH)
8. TRIP: visualización dato distancia parcial recorrida (Km o Milla)
9. ODO: visualización dato distancia total recorrida (Km o Milla)
10. Modalidad de paso correspondiente al nivel de asistencia al pedaleo seleccionado (ECO-STD-Turbo)
11. Indicador nivel de carga residual de la batería
12. M: botón de modalidad (MODE)
13. Botón variación y/o disminución valor (-)
14. Botón ON/OFF
15. Botón variación y/o aumento valor (+)

Descripción de las funciones

Encendido/Apagado visor

Pulse el botón ON/OFF durante al menos 3 segundos para encender o apagar el visor.

Selección del Nivel de Asistencia al Pedaleo

Pulsar el botón correspondiente para aumentar o disminuir el nivel de asistencia al pedaleo seleccionado.

Los niveles de asistencia al pedaleo seleccionables están entre los valores 1 y 5 (Asist).

El nivel de asistencia 1 determina la configuración del mínimo soporte eléctrico suministrado por el motor (potencia mínima -

modalidad de uso ECO).

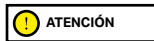
Los niveles de asistencia 2 y 3 determinan la configuración de un soporte eléctrico suministrado por el motor intermedio (potencia normal - modalidad de uso STD).

Los niveles de asistencia 4 y 5 determinan la configuración del máximo soporte eléctrico suministrado por el motor (potencia máxima - modalidad de uso Turbo).

Seleccionando el nivel 0 se excluye la activación del soporte eléctrico del motor.

Activación Caminata Asistida

Seleccionar el nivel de asistencia al pedaleo igual a 0 y luego pulsar y mantener pulsado el botón para habilitar la función de caminata asistida que permite activar un soporte eléctrico del motor hasta alcanzar la velocidad máxima de 6Km/h. Deshabilitar la función interrumpiendo el teclado del botón.



La función de caminata asistida debe ser utilizada de acuerdo con las normas vigentes en el país de circulación y está permitida exclusivamente para conducir la bicicleta de pedaleo asistido mientras se camina al lado de la misma y se sujeta firmemente los puños del manillar con ambas manos.



Está terminantemente prohibido activar la función de caminata asistida mientras se conduce la bicicleta de pedaleo asistido para evitar el riesgo de lesiones y el riesgo de daños en los componentes eléctricos del producto.

Encendido/Apagado luz

Pulsar el botón ON/OFF rápidamente para encender y apagar la luz delantera (luz trasera si está prevista).

Visualización datos (AVG - MÁX - TRIP - ODO)

Los datos disponibles relativos a velocidad (AVG y MÁX) y recorrido (TRIP y ODO) se visualizarán alterna y automáticamente en secuencia: AVG - MÁX - TRIP - ODO.

Los datos de uso parciales (TRIP - AVG - MÁX) se pondrán en cero automáticamente después de apagar el visor.

Indicador del nivel de carga residual de la batería

El nivel de carga de la batería se muestra en la pantalla del visor mediante la presencia de un número de segmentos comprendido entre 0 y 5.

La presencia de 5 segmentos es indicativa del máximo de porcentaje de carga de la batería definido y detectado instantáneamente.

La reducción de los segmentos presentes proporciona un dato indicativo del decreciente nivel de carga de la batería disponible y de la autonomía resultante.

El indicador de la batería puede sufrir oscilaciones en el nivel de carga dependiendo del uso de la bicicleta de pedaleo asistido, por ejemplo recorriendo una subida el nivel visualizado puede descender rápidamente ya que tiene un consumo mucho más elevado de la batería.

Los segmentos luminosos individuales son indicativos del intervalo de carga específico de la batería que se detecta al instante y no es necesariamente una cifra proporcional para de la autonomía residual.

Indicador anomalía de funcionamiento

Si se detecta una anomalía en el sistema eléctrico y/o electrónico del producto, aparecerá en la pantalla del visor el indicador luminoso Error en la pantalla y al mismo tiempo se mostrará el Código de Error identificativo.

| Código de error | Descripción anomalía |
|-----------------|--|
| 2 | Anomalía uso palanca de asistencia a la caminata |
| 3 | Anomalía sensor del freno |
| 4 | Anomalía centralita |
| 7 | Recalentamiento centralita |
| 8 | Protección por alta tensión (voltaje sobre el umbral) |
| 10 | Anomalía motor (excesiva absorción de corriente) |
| 11 | Anomalía sensor hall motor |
| 17 | Anomalía de comunicación cableados visor-centralita |
| 18 | Anomalía de comunicación programación visor-centralita |
| 19 | Anomalía sensor del freno |
| 20 | Bloqueo del motor |

Configuración de los parámetros

Presione el botón M por aproximadamente 3 segundos para acceder al menú de configuración; presione el botón M por aproximadamente 3 segundos para salir del menú de configuración confirmando los parámetros introducidos.

Seleccione el valor deseado del parámetro individual pulsando los botones + o – y confírmelo pulsando el botón M (rápidamente para acceder al siguiente parámetro configurable o durante al menos 3 segundos para salir del menú de configuración confirmando los parámetros introducidos).

A continuación la secuencia de los parámetros configurables:

P1 - Unidad de medida:

Pulsar los botones + o – para seleccionar la unidad de medida relativa a los datos de velocidad y recorrido mostrados en el visor:

Sistema métrico internacional (Km/h y Km) o imperial británico (MPH y Milla)

P2 - Contraseña usuario ON/OFF visor:

Opciones disponibles = on / off

OFF = seleccionando el dato "off", confirmado pulsando el botón M, se excluye la habilitación de la solicitud de introducción de contraseña usuario (código identificativo) para permitir al usuario acceder y activar el visor y permitir la gestión completa de todas las funciones previstas para la bicicleta de pedaleo asistido.

Mandos y funciones del visor estarán inmediatamente accesible después de pulsar el botón de encendido.

ON = seleccionando el dato "on", confirmado pulsando el botón M, se habilita el parámetro de configuración que prevé la activación del visor y el acceso a todas las funciones previstas para la gestión completa de la bicicleta de pedaleo asistido exclusivamente después de la introducción de una contraseña de usuario (código identificativo).

Mandos y funciones del visor estarán inmediatamente accesible después de pulsar el botón de encendido, estarán accesibles exclusivamente después de introducir la contraseña usuario previamente configurada (P3).

P3 - Contraseña Usuario:

Parámetro visualizado exclusivamente tras la precedente selección opción "ON" que permite al usuario habilitar la configuración de acceso al visor exclusivamente a través de la introducción de la contraseña (código numérico identificativo compuesto por 4 cifras) previamente configurada y confirmada como se indica a continuación:

- seleccione las 4 cifras que componen la contraseña pulsando los botones + o - y confirmando individualmente pulsando el botón ON/OFF
- confirme el código numérico de identificación compuesto por 4 cifras pulsando el botón M por aproximadamente 3

segundos para salir del menú de configuración confirmando los parámetros introducidos.

0000 - Contraseña ajustes parámetros de sistema accesible exclusivamente para asistencia pos-venta

Si el visor muestra datos anómalos relacionados con la velocidad (Km/h y Km) y recorrido (MPH y Milla) póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica postventa para obtener la ayuda adecuada: www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

7. Batería

La bicicleta de pedaleo asistido pone en marcha y alimenta las propias funciones eléctricas y electrónicas a través de la batería de iones de litio proporcionada en el producto, correctamente recargada e instalada.

Batería Li-Ion – Versión suministro SCR-E - SCR-E GT



- A. Toma de recarga para cargador de batería
- B. Indicador estado de carga residual batería
- C. Cerradura bloqueo/desbloqueo batería

Batería Li-Ion – Versión suministro SCR-X



- A. Toma de recarga para cargador de batería
- B. Indicador estado de carga residual batería
- C. Dispositivo de desbloqueo

Extracción e introducción de la batería

La batería puede ser removida de la bicicleta para prevenir el robo, para la recarga o para ser conservada en las condiciones ideales.

SCR-E - SCR-E GT



Extracción de la batería:

Después de plegar el bastidor de la bicicleta, introduzca la llave suministrada en la cerradura de la batería, gire la llave en sentido antihorario hasta la posición de desbloqueo y proceda a retirar la batería de su soporte.

Inserción de la batería:

Después de plegar el bastidor de la bicicleta, introduzca la batería en su lugar de fijación y ciérrela girando la llave en sentido horario hasta la posición de bloqueo. Verificar que la batería esté instalada y bloqueada correctamente haciendo un intento enérgico de extraerla y/o asegurándose de que está firmemente anclada al bastidor y no se mueva.

SCR-X

Extracción de la batería:

Introduzca la llave suministrada en la cerradura del bastidor y, tras girar la llave en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición de desbloqueo, extraiga la batería de su soporte girando el dispositivo de liberación de la batería.

Inserción de la batería:

Introduzca la batería en su alojamiento integrado en el bastidor de la bicicleta, asegurándola girando la llave en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición de bloqueo. Verificar que la batería esté instalada y bloqueada correctamente haciendo un intento enérgico de extraerla y/o asegurándose de que está firmemente anclada al bastidor y no se mueva.

Recarga de la batería



Antes de utilizar la bicicleta de pedaleo asistido por primera vez es necesario realizar un ciclo completo de recarga de la batería utilizando el cargador de baterías proporcionado.

El tiempo promedio para la recarga completa de la batería, variable en función del nivel de carga residual de la misma, se puede estimar como se muestra en la ficha que figura a continuación.

Se recomienda cargar la batería con su respectivo cargador de baterías después de cada uso de la bicicleta de pedaleo asistido.



ATENCIÓN

Utilizar exclusivamente el cargador de baterías suministrado o un modelo homologado con las mismas especificaciones técnicas, teniendo en cuenta los procedimientos y precauciones de uso indicados en el cargador o en el manual.

| EPAC | Cargador de batería INPUT | Cargador de batería OUTPUT | Duración recarga |
|----------|---------------------------|----------------------------|------------------|
| SCR-E | AC 100V-240V 1.8A (Máx) | DC 42V 2.0A (Máx) | 4-6 h |
| SCR-E GT | AC 100V-240V 2.0A (Máx) | DC 54,62V 2.0A (Máx) | 5-7 h |
| SCR-X | AC 100V-240V 2.0A (Máx) | DC 54,62V 2.0A (Máx) | 5-7 h |

Asegurarse de que la bicicleta de pedaleo asistido esté apagada y que la batería esté apagada/desactivada (si está previsto por

el modelo de batería suministrada con el producto).

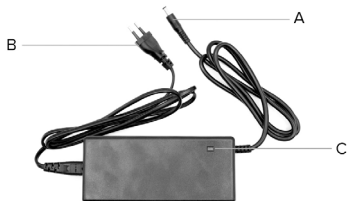
Asegurarse de que el cargador de batería, su enchufe y el puerto de carga de la batería estén secos.

Conectar el enchufe del cargador de batería a la toma de recarga de la batería y luego a la toma eléctrica de red (230V/50Hz).

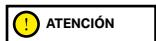
Durante el ciclo de carga de la batería, el cargador muestra un indicador luminoso LED de color rojo. La siguiente presencia del indicador luminoso LED verde indica que el ciclo de carga de la batería se ha completado.

Desconectar el enchufe del cargador de batería de la toma de recarga de la batería y luego de la toma eléctrica de red ().

A. Enchufe de recarga de la batería



B. Enchufe de alimentación
C. Indicador luminoso LED estado recarga batería



El uso de un cargador distinto al suministrado, no adecuado o no aprobado, para cargar la batería del producto puede provocar daños en la batería o causar otros riesgos potenciales.

No cargar nunca el producto sin supervisión.

No encender o conducir el producto durante la recarga.

Durante la recarga, mantener fuera del alcance de los niños. No colocar nada encima del cargador durante su uso, no permitir que ningún líquido o metal entre en el cargador.

Durante el ciclo de recarga de la batería el cargador se recalienta.

No recargar el producto inmediatamente después del uso. Dejar que el producto se enfríe antes de proceder a la recarga.

El producto no debe ser recargado por periodos prolongados. La sobrecarga reduce la duración de la batería y conlleva a ulteriores riesgos potenciales.

Se recomienda no permitir que el producto se descargue completamente para evitar que se dañe la batería causando la pérdida de eficiencia.

El daño provocado por una ausencia de carga prolongado es irreversible y no está cubierto por la garantía limitada. Una vez que se ha producido el daño, la batería no puede recargarse (se prohíbe el desmontaje de la batería por parte de personal no cualificado, ya que puede provocar una descarga eléctrica, un cortocircuito o incluso un accidente de seguridad importante).

Cargar la batería a intervalos regulares (al menos 1 vez cada 3/4 semanas), incluso si no se utiliza la bicicleta de pedaleo asistido por un periodo prolongado.

Cargar la batería en un ambiente seco, alejado de materiales inflamables (por ejemplo materiales que podrían explotar en llamas), a ser posible a una temperatura interna de 15-25°C, pero nunca inferior a 0°C o superior a + 45°C.

Realizar de forma regular una inspección visual del cargador de baterías y de los cables del cargador de baterías. No utilizar el cargador de baterías si hay daños evidentes.

Autonomía y duración de la batería

La autonomía de la batería suministrada con la bicicleta de pedaleo asistido, y por tanto su recorrido estimado en km, puede variar considerablemente en función del modo de uso específico (carga total transportada, contribución muscular del ciclista, nivel de asistencia eléctrica al pedaleo seleccionado, frecuencia de arranques/reinicios), el estado mecánico y eléctrico del producto (presión y desgaste de los neumáticos, nivel de eficiencia de la batería) y las influencias externas (pendientes y superficie de la carretera, condiciones meteorológicas).

Con el paso del tiempo, la capacidad y el rendimiento proporcionado por la batería disminuye debido al deterioro electroquímico fisiológico de las celdas que la componen.

Es imposible predecir la duración exacta de la vida útil, ya que depende principalmente del tipo de uso y de los esfuerzos a las que se somete.

Para favorecer la longevidad de la batería es necesario realizar la relativa conservación en un ambiente seco y protegido de la exposición directa de los rayos del sol y preferiblemente a una temperatura interna de 15--25°C, pero nunca inferior a 0°C o superior a + 45°C, realizar la recarga idealmente a temperatura ambiente y evitar la sobrecarga o la relativa descarga completa en fase de uso y cargando la batería en intervalos regulares incluso si no se utiliza la bicicleta de pedaleo asistido por un periodo prolongado (por lo menos 1 vez cada 3/4 semanas).

En general, se debe considerar que el frío reduce los rendimientos de la batería. En caso de funcionamiento durante la intervención se recomienda que la batería esté cargada y conservada a temperatura ambiente y se introduzca en la bicicleta de pedaleo asistida solo un poco antes del uso relativo.



Advertencias sobre la batería

La batería está formada por celdas de iones de litio y elementos químicos peligrosos para la salud y el medioambiente. No utilizar el producto si emite olores, sustancias o calor excesivo.

- No eliminar el producto o la batería junto con residuos domésticos.
- El usuario final es responsable de la eliminación de los equipos eléctricos y electrónicos y de las baterías de acuerdo con todas las normativas vigentes.
- Evitar utilizar baterías usadas, defectuosas y/o no originales, de otros modelos o marcas.
- No dejar la batería cerca del fuego o fuentes de calor. Riesgo de incendio y explosión.
- No abrir o desmontar la batería o golpear, lanzar, perforar o pegar objetos a la batería.
- No tocar eventuales sustancias derramadas de la batería ya que contiene sustancias peligrosas. No dejar que niños o animales toquen la batería.
- No sobrecargar o enviar a cortocircuito la batería. Riesgo de incendio y explosión.
- No deje nunca la batería sin protección durante la recarga. ¡Riesgo de incendio! No conectar nunca la toma de recarga con objetos metálicos.
- No sumergir o exponer la batería al agua, bajo la lluvia o a otras sustancias líquidas.
- No exponer la batería a la luz directa del sol, al calor o frío excesivos (por ejemplo, no dejar el producto o la batería en un coche bajo la luz solar directa por un período de tiempo prolongado), en un ambiente que contenga gas explosivos o llamas.
- No transportar o conservar la batería junto a objetos metálicos como horquillas, collares, etc. El contacto entre objetos metálicos y la batería puede provocar cortocircuitos que llevan a daños físicos o a la muerte.

8. Puesta en servicio

Antes de utilizar la bicicleta de pedaleo asistido, además de comprobar el estado de carga y la correcta instalación de la batería, para permitir una correcta puesta en marcha y garantizar un uso eficaz y seguro del producto, siempre es conveniente comprobar cuidadosamente cada pieza y llevar a cabo el ajuste necesario de los componentes mecánicos pertinentes, ya sea directamente o con el apoyo de operadores especializados, véase: ajuste y apriete del sillín y la tija de sillín, ajuste y apriete del manillar y la potencia, ajuste de los frenos, ajuste de los engranajes, lubricación de las cadenas y de los engranajes, comprobación de las ruedas y de la presión de los neumáticos, comprobación general del apriete correcto de los tornillos de fijación, de los cierres rápidos y de los pernos pasantes, así como una comprobación general de que todas las piezas estén en orden.

Sillín

La posición sobre la bicicleta es muy importante para garantizar la mayor comodidad en el uso del producto, para permitir un correcto pedaleo y para evitar problemas de seguridad.

Por esta razón es importante que el sillín y la tija de sillín se coloquen y ajusten de forma que se adapten a la fisionomía del usuario.

El sillín puede regularse en altura, avance e inclinación.

Para ajustar la altura del sillín es necesario aflojar el collarín que aprieta la tija en el bastidor y subirlo o bajarlo según sus necesidades, teniendo cuidado de no sacarlo más allá del límite indicado en el mismo para evitar el riesgo de posibles fracturas en el cuadro; una vez definida la posición deseada respetando las precauciones de extracción de la tija fija la tija apretando el collarín hasta que quede correctamente ajustada para evitar que se mueva y/o sea inestable.

En general, se recomienda ajustar la altura del sillín comprobando que al colocar el pie en el pedal en el punto más bajo de rotación la pierna correspondiente esté casi totalmente extendida.

Para regular la inclinación y el avance del sillín, es necesario aflojar el sistema de fijación relativo en el soporte de la tija, permitiendo ajustar la posición deseada en términos de ángulo y avance del sillín, y luego apretar correctamente el sistema de fijación para evitar posibles juegos y movimientos.

Manillar

El manillar puede regularse en altura y en inclinación interviniendo en los respectivos sistemas de fijación presentes en la conexión del manillar.

Para regular el manillar en altura es necesario aflojar el collarín que aprieta el tubo del manillar telescópico permitiendo la extracción o introducción para elevar o bajar el manillar hasta la definición de la posición deseada fijándola apretando el collarín relativo hasta hacer que este esté inmóvil.

Para regular la inclinación del manillar intervenir aflojando el sistema de apriete presente en la conexión manillar, girar el manillar hasta la posición deseada y fijarlo apretando el sistema de sujeción para evitar que se mueva.

Frenos

El sistema de frenado instalado en el producto incluye frenos con disco hidráulicos, que pueden accionarse en la rueda delantera y en la rueda trasera mediante las correspondientes palancas situadas en el manillar, cada una de ellas dotada de un dispositivo (sensor cut-off) mediante el cual, cuando se acciona la palanca de freno a la que está conectada, se desconecta inmediatamente la acción propulsora del motor.

La palanca de freno situada en el lado derecho del manillar acciona el freno trasero, permitiendo que la rueda trasera se detenga, mientras que la palanca de freno situada en el lado izquierdo del manillar acciona el freno delantero, permitiendo que la rueda delantera se detenga.

Las palancas de los frenos, delanteras y traseras deben estar situadas y orientadas de forma que se maximice su ergonomía, favoreciendo una posición natural de la mano y de los dedos utilizados para accionarlas, minimizando la fuerza y el tiempo necesarios para permitir la activación del frenado y manteniendo la posibilidad de tener una buena modulación del mismo. Controlar el funcionamiento de los frenos con una prueba de frenado de baja velocidad (máx. 6km/h) en una zona libre de obstáculos.

El desgaste paulatino de las pastillas de freno instaladas en las pinzas correspondientes, reduciendo su grosor, hará que las palancas de freno correspondientes tengan que desplazarse más para ejercer la misma fuerza de frenado y será compensado automáticamente por el sistema de válvulas suministrado con el sistema de frenado, garantizando la misma eficacia de frenado hasta que las pastillas se desgasten y deban ser sustituidas.

Cambio y transmisión

El sistema de cambio por cable suministrado con el producto es indexado y permite modificar la relación de transmisión y el desarrollo métrico del pedaleo interviniendo en el dispositivo de control en el manillar, determinando el movimiento lateral de la cadena en el correspondiente piñón de la caja instalado en la rueda trasera a través del correspondiente desviador. Verificar el correcto funcionamiento del cambio y la relativa regulación además del estado de limpieza y adecuada lubricación de la cadena y de los engranajes de la transmisión.

Ruedas y Neumáticos

Verificar el centrado correcto, la adecuada tensión de los rayos y la regular instalación y apriete de los pernos pasantes y/o el desenganche-rápido de la rueda delantera (si está presente).

Verificar la presencia e instalación correcta de los catadióptricos.

Comprobar las condiciones y el estado de desgaste de los neumáticos: no debe haber presente cortes, grietas, cuerpos extraños, hinchados anormales, lonas visibles y otros daños.

Comprobar la presión de inflado de los neumáticos consultando el intervalo de valores mínimos y máximos específicos que figuran al lado de los mismos (el valor de presión adecuado debe personalizarse en función del peso transportado, las condiciones atmosféricas y las condiciones de la carretera).

Neumáticos correctamente inflados, además de mejorar el desplazamiento de la rueda, reducen el riesgo de perforaciones y deterioro.

9. Conservación, mantenimiento y limpieza

Para garantizar y mantener un buen nivel de seguridad y funcionalidad del producto a lo largo del tiempo es necesario someter el mismo a controles regulares y mantenimiento periódico.

Algunas operaciones de control y mantenimiento pueden ser realizadas directamente por el usuario o por cualquier persona con conocimientos básicos de mecánica, destreza manual y herramientas adecuadas.

Otras operaciones requieren la experiencia y las herramientas específicas de un operador cualificado.

El distribuidor podrá proporcionar toda la información relativa a las intervenciones de control que puede realizar directamente el usuario y podrá sugerir qué operaciones de mantenimiento ordinario deben realizarse periódicamente en función de la intensidad y las condiciones de uso del producto.

Todas las operaciones de mantenimiento deben ser realizadas con la batería desconectada y teniendo cuidado de apoyar la bicicleta en el caballete.

Las distintas piezas que componen el producto están sujetas a diversas formas de desgaste por el uso.

En particular, se recomienda la inspección y el mantenimiento periódicos de los siguientes componentes: neumáticos, ruedas, frenos, caja de cambios, cadena, suspensión y bastidor.

Los **neumáticos** instalados en el producto están sujetos al desgaste fisiológico de la banda de rodadura, que puede verse acentuado por patrones de uso y entornos específicos, y están sujetos al endurecimiento natural de la mezcla de goma que los compone.

Comprobar constantemente la presión correcta de las cámaras instaladas dentro de los neumáticos para reducir el riesgo de pinchazos, limitar el proceso de deterioro y garantizar un uso más seguro y eficaz del producto.

Inspeccionar periódicamente los neumáticos para comprobar el desgaste y el envejecimiento/deterioro y sustitúyalos por otros de las mismas características si es necesario.

El correcto estado de mantenimiento de las **ruedas**, sujetas a desgaste por uso, requiere que se revisen periódicamente para comprobar que están correctamente centrados y que los radios están tensados de manera uniforme y adecuada según el tipo de llanta; los rodamientos de los bujes deben ser inspeccionados, limpiados y lubricados o sustituidos si es necesario. La integridad de las llantas suministradas con el producto debe comprobarse constantemente para detectar deformaciones, abolladuras, grietas y/u otros signos de corrosión y daños que hagan necesaria su sustitución por razones de seguridad.

Para garantizar el mantenimiento de un buen nivel de funcionamiento de los **frenos**, además de verificar regularmente el estado de desgaste e integridad de los discos y de las pinzas, realizar la sustitución periódica de las pastillas de los frenos instaladas en las relativas pinzas para alcanzar un espesor no inferior a 1mm.

Si observa una disminución de la eficacia de los frenos, deberá purgar o sustituir el aceite mineral del circuito del sistema hidráulico.

El correcto funcionamiento de la transmisión de la bicicleta de pedaleo asistido está garantizado por un adecuado mantenimiento y regulación de los respectivos componentes.

El sistema de **cambio** por cable suministrado con el producto, al ser un componente sometido a grandes esfuerzos durante su uso y al trabajar bajo tensión mecánica, es propenso a perder fácilmente su ajuste; la permanencia y/o el restablecimiento de las condiciones correctas de funcionamiento del cambio trasero indexado se garantizan mediante un ajuste adecuado del desviador (tornillos de fin de carrera) y el ajuste del cable de cambio.

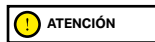
La **cadena** y los respectivos engranajes de la transmisión están sujetos a desgaste por uso y, para garantizar su integridad y su correcto funcionamiento en términos de fluidez y silencio, deben limpiarse y lubricarse regularmente con productos específicos (por goteo o por pulverización, en seco o en húmedo), adaptados a la estacionalidad y al modo de uso del producto, y sustituirse periódicamente.

Realizar la intervención de lubricación exclusivamente después de haber limpiado y desengrasado las partes en cuestión, luego,

especialmente cuando se utilizan lubricantes aceitosos, teniendo cuidado de eliminar el exceso de lubricante. Las **suspensiones** delanteras y traseras (donde están presentes) no son ajustables, a menos que se especifique lo contrario en este manual, y no requieren ningún mantenimiento específico, solo controles periódicos para asegurar el correcto funcionamiento y la ausencia de juegos. El lubricante (donde esté presente) necesario para el correcto funcionamiento de las suspensiones instaladas en el producto ya está presente en el interior de las correspondientes vainas, por lo que no hay que lubricarlas más.

El **bastidor** del producto debe ser inspeccionado regularmente para excluir la presencia de cualquier síntoma de agrietamiento y/o de la llamada "fatiga del material" y para permitir una acción oportuna para reducir y/o eliminar el riesgo de daño y/o rotura.

Se recomienda controlar cuidadosamente cada pieza de fijación del producto, realizando comprobaciones generales preventivas y periódicas sobre el correcto apriete de las tuercas autoblocantes y los tornillos de fijación, que pueden perder su eficacia como consecuencia del uso y del paso del tiempo.



Después de cada intervención de mantenimiento ordinario es obligatoria una verificación sobre el funcionamiento perfecto de todos los mandos.

Notas para el mantenimiento

Cada intervención de mantenimiento debe producirse con la batería desconectada. Durante cada fase de mantenimiento los operadores deben estar equipados con los equipos para la prevención de accidentes necesarios. Los usos utilizados para el mantenimiento deben ser idóneos y de buena calidad. No use gasolina o solventes inflamables como detergentes, utilice siempre solventes no inflamables y no tóxicos. Límite al máximo el uso del aire comprimido y protéjase con gafas con resguardos laterales. No recurra nunca al uso de llamas libres como medio de iluminación cuando se procede a operaciones de verificación o de mantenimiento. Después de cada intervención o regulación asegúrese que no queden herramientas o cuerpos extraños entre los órganos de movimiento de la bicicleta de pedaleo asistido. Este manual no contiene información detallada sobre el desmontaje y el mantenimiento extraordinario, ya que estas operaciones siempre deben ser realizadas exclusivamente por el personal de servicio de su distribuidor autorizado. El Servicio de Asistencia es capaz de proporcionar todas las indicaciones y de responder a todos los pedidos para cuidar y mantener perfectamente eficiente su bicicleta de pedaleo asistido.



Limpieza

La limpieza de la bicicleta de pedaleo asistido no solo es una cuestión de decoro, sino que permite detectar también inmediatamente un eventual defecto de la misma. Para lavar el producto, después de retirar necesariamente la batería, utilizar preferiblemente una esponja y/o un paño suave y agua, eventualmente con la adición de un detergente neutro específico y teniendo especial cuidado al manipular las partes electrónicas. Está terminantemente prohibido dirigir chorros de agua a presión hacia las partes eléctricas, el motor, el visor y la batería. Después del lavado, es importante secar todos los componentes lavados, así como el bastidor y las superficies de frenado con un segundo paño suave y/o secar completamente con aire comprimido a baja presión y verificar que no haya quedado humedad residual en los componentes eléctricos. Si se presentan manchas en el cuerpo del producto, limpiarlas con un paño húmedo. Si las manchas persisten, aplicarles jabón neutro por encima, cepillarlas con un cepillo y luego limpiar con un paño húmedo.

No limpiar el producto con alcohol, gasolina, queroseno u otros solventes químicos corrosivos para evitar dañarlo de forma grave.



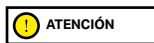
Todas las operaciones de limpieza de la bicicleta de pedaleo asistido deben realizarse con la batería retirada.

Las filtraciones de agua en la batería pueden causar daños a los circuitos internos, riesgo de incendio o de explosión. Si se tiene la duda de que haya una filtración de agua en la batería, suspender inmediatamente el uso de la misma y entregarla al servicio de asistencia técnica o donde el distribuidor para un control.

Conservación y depósito

Si la bicicleta de pedaleo asistido va a estar almacenada durante largos periodos de inactividad, debe guardarse en un lugar cerrado, seco, fresco y, a ser posible, ventilado, teniendo cuidado de realizar las siguientes operaciones:

- Realice una limpieza general de la bicicleta de pedaleo asistido.
- Extraiga la batería suministrada con la bicicleta de pedaleo asistido de su alojamiento y, tras desactivarla mediante la llave o el interruptor correspondiente (si está instalado), guárdela en ambiente seco, lejos de materiales inflamables (por ejemplo, materiales que puedan estallar en llamas), preferiblemente a una temperatura interna de 15-25°C, nunca por debajo de a 0°C o por encima de + 45°C y realizar ciclos de recarga periódicos para evitar que su nivel de tensión baje demasiado, con el consiguiente riesgo de daños y pérdida de eficacia.
- Proteja los contactos eléctricos expuestos con productos antioxidantes.
- Engrase todas las superficies no protegidas por pinturas o tratamientos anticorrosión.



No conservar o depositar el producto al abierto o dentro de un vehículo durante un periodo de tiempo prolongado. La luz del sol excesiva, el recalentamiento y el frío excesivo aceleran el envejecimiento de los neumáticos y comprometen la vida útil tanto del producto como de la batería. No exponerlo a lluvia o agua, ni sumergirlo ni lavarlo con agua.

Elevación

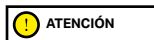
El peso de la bicicleta de pedaleo asistido hace que deba ser levantada por dos adultos con extrema precaución para evitar el riesgo de daños personales (aplastamientos y accidentes) y a las cosas (choques e impactos).



Transporte

Para garantizar la seguridad del transporte de la bicicleta de pedaleo asistido, ya sea en el interior del habitáculo del vehículo de transporte o en el exterior (por ejemplo, portabicicletas), además de la retirada previa de la batería y de los componentes accesorios instalados en ella, realizar el anclaje relativo utilizando materiales de fijación adecuados (correas o cables) y dispositivos de sujeción que estén en buen estado e instalados de forma que no dañen el bastidor, los cables y otras partes del producto.

Es responsabilidad del usuario asegurarse de la idoneidad del equipo utilizado para transportar el producto, equipando e instalando dispositivos (por ejemplo, portabicicletas) de acuerdo con la normativa aprobada y autorizada en el país de circulación.



El fabricante no responde por roturas debidas a la elevación y/o al transporte de la bicicleta de pedaleo asistido después de la entrega.

10. Responsabilidad y términos generales de garantía

El conductor asume todos los riesgos asociados a la falta de uso de un casco y de otros dispositivos de protección. El conductor tiene la obligación de respetar las normativas locales vigentes en relación con:

1. la edad mínima permitida para el conductor,
2. las restricciones en el tipo de los conductores que pueden utilizar el producto
3. todos los otros aspectos normativos

Además, el conductor tiene la obligación de mantener limpio y en perfecto estado de eficiencia el producto, de realizar con diligencia las comprobaciones de seguridad de su competencia tal como se describen en las secciones anteriores, de no manipular el producto de ningún modo y de conservar toda la documentación relativa al mantenimiento.

La empresa no responde por los daños causados y no es responsable en ningún caso de los daños causados a los bienes o a las personas en las siguientes circunstancias:

- el producto sea utilizado de modo inadecuado o no conforme con cuanto indicado en manual de instrucciones;
- el producto, después de su compra, sea alterado o manipulado en todos o algunos de sus componentes.

En caso de mal funcionamiento del producto por causas no imputables a comportamientos incorrectos del conductor y en caso de que se quiera consultar los términos generales de garantía, se ruega contactar el propio distribuidor o visitar el www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

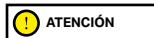
Siempre están excluidos del campo de aplicación de la Garantía Legal de los Productos eventuales averías o mal funcionamientos causados de hechos accidentales y/o atribuibles a responsabilidades del Adquisidor, es decir, de un uso del Producto no conforme a su destino de uso y/o a lo previsto en la documentación técnica anexada al Producto, es decir debido a la falta de regulación de las partes mecánicas, desgaste natural de los materiales laborables o causados de errores de ensamblaje, carencia de mantenimiento y/o de uso del mismo no conforme a las instrucciones.

Por ejemplo, deben considerarse excluidos de la garantía Legal relativa a los Productos:

- los daños causados por golpes, caídas accidentales o colisiones, agujeros;
- los daños causados de uso, exposición o almacenaje en ambiente no adecuado (ej: presencia de lluvia y/o fango, exposición a la humedad o fuente de calor excesiva, contacto con la arena o con otras sustancias);
- los daños por falta de regulación por puesta en carretera y/o mantenimiento de partes mecánicas, frenos, manillar, neumáticos, etc.; la instalación incorrecta y/o el ensamblaje incorrecto de partes y/o componentes
- el desgaste natural de los materiales laborables: frenos con disco (ej: pastillas, pinzas, disco, cables), neumáticos, plataformas, juntas, cojinetes, luces de led y bombillas, caballete, manijas, guardabarros, partes de neumático (plataforma), cableados de los conectores de los cables, mascarillas y adhesivos.;
- el mantenimiento inadecuado y/o el uso inadecuado de la batería del Producto;
- la manipulación y/o el forzado de partes del Producto;
- el mantenimiento o la modificación incorrecta o no adecuada del Producto;
- el uso inadecuado del Producto (ej: carga excedente, uso en competencias y/o para actividades comerciales de renta o alquiler);
- mantenimientos, reparaciones y/o intervenciones técnicas en el producto realizados por terceros no autorizados;
- daños a los Productos derivados del transporte, donde se realiza a cargo del Adquisidor;
- daños y/o defectos derivados del uso de partes de repuesto no originales.

Invitamos a consultar la versión más actualizada de los términos de garantía disponible en el sitio www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

11. Informaciones sobre la eliminación



Tratamiento del dispositivo eléctrico o electrónico al final de su vida útil (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros sistemas europeos con sistema de recogida selectiva)



Este símbolo en el producto o en el empaque indica que el producto no debe ser considerado como un desecho doméstico normal, sino que en cambio debe entregarse a un punto de recogida apropiado para el Reciclaje de Aparatos Eléctricos y Electrónicos (RAEE).

Asegurándose de que este producto sea eliminado correctamente, contribuirá a prevenir potenciales consecuencias negativas para el ambiente y para la salud que podrían de lo contrario ser causadas por su eliminación inadecuada.

El reciclaje de los materiales ayuda a conservar los recursos naturales.

Para obtener información más detallada sobre el reciclaje y la eliminación de este producto, póngase en contacto con el servicio local de eliminación de residuos o con la tienda donde lo compró.

En cualquier caso, la eliminación debe realizarse de acuerdo con la normativa vigente en el país de compra.

En particular, los consumidores están obligados a no eliminar los RAEE como residuos urbanos, sino que deben participar en la recogida selectiva de este tipo de residuos mediante dos métodos de entrega:

- En los Centros de Recogida municipales (también llamados Eco-piazzole, islas ecológicas), directamente o a través de los servicios de recogida de los ayuntamientos, cuando estos estén disponibles.
- En los puntos de venta de nuevos equipos eléctricos y electrónicos.

Aquí se pueden entregar gratuitamente los RAEE muy pequeños (con el lado más largo de menos de 25 cm) mientras que los más grandes pueden entregarse a razón de 1 por 1, es decir, entregando el producto antiguo cuando se adquiere uno nuevo con las mismas funciones.

Además, la modalidad 1 contra 1 siempre está garantizada durante el acto de compra por parte del consumidor de una nueva AEE, con independencia del tamaño del RAEE.

En caso de eliminación incorrecta de equipos eléctricos o electrónicos, pueden aplicarse las sanciones específicas previstas por la legislación de protección del medio ambiente.

Cuando los RAEE contengan pilas o acumuladores, estos deberán retirarse y someterse a una recogida selectiva específica.

Tratamiento de las baterías agotadas (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros sistemas europeos con sistema de recogida selectiva)



Este símbolo en el producto o en el embalaje indica que la batería no debe ser considerada un desecho doméstico normal. En algunos tipos de batería este símbolo podría ser utilizado en combinación con un símbolo químico.

Los símbolos químicos del Mercurio (Hg) o del Plomo (Pb) se añaden si la batería contiene más del 0,0005% de mercurio o del 0,004% de plomo.

Asegurándose de que las pilas-baterías sean eliminadas correctamente, contribuirá a prevenir potenciales consecuencias negativas para el ambiente y para la salud que podrían de lo contrario ser causadas por su eliminación inadecuada. El reciclaje de los materiales ayuda a conservar los recursos naturales. En caso de productos que, por motivos de seguridad, rendimiento o protección de los datos requieran una conexión fija a una pila/batería interna, la misma deberá ser sustituida solo por personal de asistencia cualificado.

Entregar el producto al final de su vida útil en puntos de recogida adecuados para la eliminación de aparatos eléctricos y electrónicos. Esto garantiza que también la pila en su interior se tratará correctamente.

Para obtener información más detallada sobre la eliminación de la pila-batería agotada o del producto, póngase en contacto con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con la tienda donde compró el producto.

En cualquier caso, la eliminación debe realizarse de acuerdo con la normativa vigente en el país de compra.

Niniejsza instrukcja dotyczy następujących Rowerów Ze Wspomaganiem Elektrycznym (EPAC)

SCR-E

SCR-E GT

SCR-X

Spis treści

1. Wstęp
2. Ostrzeżenia dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa
3. Opis części produktu
4. Dokumentacja techniczna
5. Montaż
6. Wyświetlacz
7. Akumulator
8. Uruchomienie
9. Przechowywanie, konserwacja i czyszczenie
10. Odpowiedzialność i ogólne warunki gwarancji
11. Usuwanie odpadów

Instrukcja obsługi

Tłumaczenie oryginalnych instrukcji z języka włoskiego

Dziękujemy za wybranie naszego produktu.

Aby uzyskać więcej informacji, wsparcie i pomoc techniczną oraz aby zapoznać się z ogólnymi warunkami gwarancji, skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę internetową www.ducatiurbanemobility.com

1. Wstęp

Ogólne informacje

Niniejsza instrukcja stanowi nieodłączną i zasadniczą część roweru ze wspomaganie elektrycznym (EPAC).

Przed uruchomieniem należy przeczytać, zrozumieć i ściśle przestrzegać poniższych instrukcji.

Firma uchyła się od odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody na mieniu lub osobach, w przypadku gdy:

- produkt jest używany w sposób niewłaściwy lub niezgodny ze wskazaniami podanymi w instrukcji obsługi;
- po nabyciu, wszystkie lub niektóre komponenty produktu zostaną zmanipulowane lub zmodyfikowane.

Ze względu na stały postęp technologiczny producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie bez uprzedzenia i bez automatycznej aktualizacji niniejszej instrukcji. Aby uzyskać więcej informacji i zapoznać się z najnowszą wersją niniejszej instrukcji, należy odwiedzić stronę internetową www.ducatiurbanemobility.com

Centrum Serwisowe

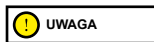
W razie jakichkolwiek problemów lub pytań prosimy o kontakt z Centrum Serwisowym Autoryzowanego Sprzedawcy, który dysponuje kompetentnym i wykwalifikowanym personelem, specjalistycznym sprzętem oraz oryginalnymi częściami zamiennymi.

Informacje prawne dotyczące użytkowania

Sprawdzić i zastosować się do kodeksu drogowego i lokalnych przepisów ruchu drogowego dotyczących jazdy rowerem w odniesieniu do ograniczeń dotyczących rodzaju kierowców, którzy mogą korzystać z produktu, oraz użytkowania produktu.

Oznaczenia dotyczące bezpieczeństwa

W niniejszej instrukcji informacje dotyczące bezpieczeństwa zostały oznaczone za pomocą następujących symboli graficznych. Mają one na celu zwrócenie uwagi czytelnika/użytkownika na prawidłowe i bezpieczne użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym.



Zachować ostrożność

Podkreśla zasady, których należy przestrzegać, aby nie uszkodzić roweru ze wspomaganie pedalowania lub zapobiec niebezpiecznym sytuacjom.



Ryzyko resztkowe

Wskazuje na obecność zagrożeń i związanego z nimi ryzyka resztkowego, na które użytkownik musi zwrócić uwagę, aby uniknąć obrażeń ciała lub szkód materialnych.

2. Ostrzeżenia dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa

Ogólne zasady bezpieczeństwa

Nawet, jeżeli zna się sposób użytkowania roweru ze wspomaganie elektrycznym, to oprócz ogólnych środków ostrożności, których należy przestrzegać podczas jazdy pojazdem silnikowym, należy stosować się do wskazówek podanych w niniejszej instrukcji.

Ważne jest, aby poświęcić czas na zapoznanie się z podstawowymi zasadami użytkowania produktu, aby uniknąć poważnych wypadków, które mogą się zdarzyć podczas pierwszych etapów użytkowania. Skontaktować się ze swoim sprzedawcą, aby uzyskać odpowiednie wsparcie w zakresie prawidłowego użytkowania produktu lub dane kontaktowe do stosownych ośrodków szkoleniowych.

Firma zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności, bezpośredniej lub pośredniej, wynikającej z niewłaściwego użytkowania produktu, braku stosowania się zarówno do przepisów ruchu drogowego, jak i do wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, wypadków i sporów spowodowanych nieprzestrzeganiem przepisów oraz działań niezgodnych z prawem.

Omawiany produkt musi być używany do celów rekreacyjnych; nie może być stosowany przez więcej niż jedną osobę jednocześnie i nie może być używany do transportu pasażerów.

Nie należy w żaden sposób zmieniać przeznaczenia pojazdu. Produkt nie nadaje się do wykonywania akrobacji, wyścigów, transportowania przedmiotów, holowania innych pojazdów lub przystawek.

Poziom ciśnienia akustycznego emisji według krzywej słyszenia A przy uchu kierowcy jest niższy niż 70 dB(A).



Użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym

Każdy użytkownik musi najpierw przeczytać i zrozumieć instrukcje oraz informacje zawarte w niniejszej instrukcji.

Jeżeli w czasie montażu wykryje się jakiegokolwiek wady fabryczne, etapy procedury opisane w sposób niewystarczająco zrozumiały lub trudności montażowe lub regulacyjne, nie używać pojazdu i skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę www.ducatiurbanemobility.com w celu uzyskania pomocy technicznej.



Ryzyko związane z użytkowaniem roweru ze wspomaganie elektrycznym

Pomimo zastosowania urządzeń ochronnych, aby używać roweru ze wspomaganie elektrycznym w warunkach bezpieczeństwa, należy przestrzegać wszystkich wskazań dotyczących zapobiegania wypadkom podanych w niniejszej instrukcji.

W czasie jazdy utrzymywać maksymalną koncentrację i nie lekceważyć ryzyka resztkowego powiązanego z używaniem roweru ze wspomaganie elektrycznym.



Responsabilità

Rowerzysta jest zobowiązany do użytkowania roweru ze wspomaganie elektrycznym z zachowaniem najwyższej ostrożności i w pełnym poszanowaniu kodeksu drogowego oraz wszystkich przepisów ruchu rowerowego obowiązujących w Kraju użytkownika.

Należy pamiętać, że w miejscu publicznym lub na drodze, nawet jeśli postępuje się zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi, nie jest się odpornym na obrażenia będące skutkiem naruszeń lub nieodpowiedniego zachowania wobec innych pojazdów, przeszkód lub osób. Niewłaściwe użytkowanie produktu lub brak przestrzegania zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji obsługi może spowodować poważne uszkodzenia.

Rowerzysta jest również zobowiązany do utrzymywania roweru ze wspomaganie elektrycznym w czystości i nienagannym stanie technicznym, przeprowadzania kontroli bezpieczeństwa, za które jest odpowiedzialny oraz do przechowywania wszystkich dokumentów związanych z konserwacją produktu.

Rowerzysta musi ocenić warunki pogodowe, które mogą sprawić, że korzystanie z roweru ze wspomaganie elektrycznym będzie niebezpieczne.

Omawiany produkt jest pojazdem, więc im jazda jest szybsza, tym dłuższa jest droga hamowania. W związku z tym zaleca się zmniejszenie prędkości jazdy i zachowanie odpowiedniej drogi hamowania w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych lub dużego natężenia ruchu.

Na mokrej, śliskiej, błotnistej lub oblodzonej nawierzchni droga hamowania wydłuża się, a przyczepność maleje, co grozi buksowaniem kół i utratą równowagi w porównaniu z suchą nawierzchnią.

Dlatego też, należy prowadzić pojazd z większą ostrożnością, utrzymywać odpowiednią prędkość i bezpieczny odstęp od innych pojazdów lub pieszych.

Zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po nieznanymi drogach.

Dla własnego bezpieczeństwa zaleca się stosowanie odpowiedniego wyposażenia ochronnego (kask, ochraniacze na kolana i łokcie), aby uchronić się przed ewentualnymi upadkami i urazami. Jeśli pożyczysz się produkt innej osobie, poprosić kierowcę o założenie sprzętu ochronnego i wyjaśnić mu, jak należy używać pojazdu. Aby uniknąć obrażeń, nie pożyczaj produktu osobom, które nie potrafią z niego korzystać.

Podczas używania produktu nosić zawsze buty.

Produkt został zaprojektowany tak, aby umożliwić obciążenie całkowitą masą maksymalną (kierowca i wszystkie przewożone ładunki) nieprzekraczającą wartości wskazanej w karcie charakterystyki produktu.

W żadnym wypadku nie używać produktu, gdy całkowite przewożone obciążenie jest większe niż zalecane, ponieważ istnieje ryzyko uszkodzenia elementów konstrukcyjnych i elektronicznych.

Rower ze wspomaganie elektrycznym (EPAC), zgodnie z obowiązującą normą EN 15194, jest środkiem transportu przeznaczonym wyłącznie dla jednej osoby.

Przewożenie pasażera jest dozwolony wyłącznie zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkowania pojazdu w odniesieniu do: minimalnego wieku rowerzysty, maksymalnego wieku przewożonego pasażera, wyposażenia w homologowane i dopuszczone do użytku urządzenia do przewożenia pasażerów.

Odpowiedzialnością użytkownika jest zagwarantowanie, aby wyposażenie produktu do przewożenia pasażera było odpowiednie pod względem konstrukcji, systemów bezpieczeństwa, systemów mocowania oraz, aby zostało zainstalowane i zamontowane na rowerze ze wspomaganie elektrycznym zgodnie z jego konstrukcją i w zakresie określonych limitów obciążenia (maksymalne obciążenie utrzymywane przez produkt i dołączony bagażnik, jeśli jest obecny).

Użytkownik jest również odpowiedzialny za wyposażenie i zainstalowanie urządzeń do przewożenia przedmiotów i zwierząt (np. bagażnik, sakwy rowerowe, kosze itp.) zgodnie z przepisami homologacji, upoważniającymi do użytku w Kraju użytkowania oraz z przepisami dotyczącymi konstrukcji takich urządzeń, a także w ramach zalecanych limitów obciążenia (maksymalne obciążenie przewożone przez produkt i dołączony do niego bagażnik, jeżeli jest obecny).



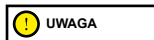
Zamontowanie akcesoriów i wyposażenia na produkcie nie tylko wpływa na jego działanie i sposób użytkowania, ale w przypadku niezgodności może również spowodować uszkodzenie, utrudniając prawidłowe działanie i pogorszenie warunków bezpieczeństwa podczas użytkowania.

W celu uzyskania informacji na temat wyposażenia i instalacji wyposażenia odpowiedniego dla produktu zwrócić się do autoryzowanego sprzedawcy lub wykwalifikowanego personelu.

Ostrzeżenia dla użytkowników

- Rower ze wspomaganie elektrycznym może być używany wyłącznie przez osoby dorosłe i doświadczoną młodzież.
- Nie spożywać alkoholu ani narkotyków przed jazdą na rowerze ze wspomaganie elektrycznym.
- Przedmiotowy model roweru ze wspomaganie elektrycznym został zaprojektowany i skonstruowany do używania na otwartej przestrzeni, na drogach publicznych lub ścieżkach rowerowych.
- Nie wymagać od swojego roweru więcej funkcji niż te, do których został zaprojektowany; nie jeździć po nawierzchniach o nachyleniu większym niż 10%, po nierównym terenie (nierówna nawierzchnia, wyboje, wgłębienia, przeszkody).
- Nigdy nie jeździć na rowerze ze wspomaganie elektrycznym z wymontowanymi częściami.
- Unikać jazdy po powierzchniach nierównych i po przeszkodach.
- W czasie jazdy trzymać obie dłonie na kierownicy.
- Wymieniać zużyte i/lub uszkodzone części i przed każdym użyciem sprawdzić, czy zabezpieczenia działają prawidłowo.
- Trzymać dzieci z dala od plastikowych części (w tym materiałów opakowaniowych) i małych części, które mogą doprowadzić do uduszenia.

- Nadzorować dzieci, aby nie bawiły się produktem.
- Usunąć wszelkie ostre krawędzie spowodowane niewłaściwym użytkowaniem, pęknięciem lub uszkodzeniem produktu.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas korzystania z produktu w pobliżu pieszych oraz zwolnić i zasygnalizować swoją obecność, aby ich nie przestraszyć, dojeżdżając od tyłu.
- Prawidłowo złożyć produkt.



Tryby użytkowania

Rower ze wspomaganie elektrycznym to rower wyposażony w pomocniczy silnik elektryczny, który jest uruchamiany tylko podczas używania pedałów.

Silnik nie zastępuje pracy mięśni nóg, ale pomaga im się mniej zmęczyć, uruchamiając się w trybach przewidzianych przez działanie elementów elektrycznych i elektronicznych dostarczonych z produktem: akumulatora, elementów sterujących na kierownicy, czujników i elektroniki sterującej (jednostki sterującej).

Szczegółowo rzecz ujmując, silnik elektryczny jest zasilany z akumulatora i sterowany przez jednostkę sterującą, która zarządza dostarczaniem mocy i dodatkowej siły napędowej do układu mięśniowego powstałej w wyniku pedałowania przez rowerzystę na podstawie odczytu wartości dostarczanych w czasie rzeczywistym przez serię czujników, umieszczonych na zewnątrz ramy lub wewnątrz samych komponentów, oraz zgodnie z parametrami zarządzania wprowadzonymi przez użytkownika za pomocą elementów sterujących na kierownicy (Wyświetlacz).

Zgodnie z wymogami Dyrektywy Europejskiej 2002/24/WE silnik elektryczny dostarczany z rowerem ze wspomaganie elektrycznym, oprócz tego, że jest uruchamiany wyłącznie w celu wsparcia funkcji pedałowania wykonywanej przez użytkownika za pomocą pedałów, wyłącza się po osiągnięciu prędkości 25 km/h.

Rower ze wspomaganie elektrycznym został zaprojektowany i skonstruowany do jazdy na zewnątrz, po drogach publicznych i ścieżkach rowerowych, na powierzchniach asfaltowych i odpowiednich do charakterystyki technicznej i konstrukcyjnej produktu.

Każda zmiana stanu konstrukcji może mieć wpływ na bezpieczeństwo i stabilność roweru ze wspomaganie elektrycznym i może doprowadzić do wypadku.

Producent uchyla się od jakiegokolwiek odpowiedzialności za szkody, które mogą powstać w przypadku używania w sposób inny niż ten wskazany przez producenta lub wykraczający poza zakres zamierzonego zastosowania.

Wydajność akumulatora roweru ze wspomaganie elektrycznym, a tym samym szacowany przebieg w km, może się znacznie różnić w zależności od sposobu użytkowania (całkowite obciążenie, wkład mięśni rowerzysty, wybrany poziom wspomaganie elektrycznego, częstotliwość ruszania/ponownego ruszania), stanu mechanicznego i elektrycznego produktu (ciśnienie i zużycie opon, poziom sprawności akumulatora) oraz czynników zewnętrznych (nachylenie i nawierzchnia drogi, warunki pogodowe).

Przed każdym użyciem należy dokładnie sprawdzić działanie i stan zużycia hamulców, ciśnienie w oponach, zużycie kół i stan naładowania akumulatora.

Regularnie sprawdzać dokręcenie śrub na poszczególnych elementach. Nakrętki i wszystkie inne łączniki samozaciskowe mogą stracić swoją skuteczność, dlatego należy je okresowo sprawdzać i dokręcać.

Jak wszystkie elementy mechaniczne, produkt ten poddawany jest dużym obciążeniami i ulega zużyciu. Poszczególne materiały i komponenty mogą w różny sposób reagować na zużycie lub zmęczenie naprężeniowe. W przypadku przekroczenia okresu eksploatacji, komponent może ulec nagłemu uszkodzeniu, stanowiąc zagrożenie dla użytkownika. Wszelkie pęknięcia, zarysowania lub przebarwienia w miejscach poddawanych dużym obciążeniami wskazują, że okres żywotności elementu został osiągnięty i należy go wymienić.



UWAGA

Dozwolona prędkość

Maksymalna dozwolona prędkość, zgodnie z prawem, wynosi 25km/h.

Jednostka sterująca została skonfigurowana tak, aby nie dopuścić do zmian parametru maksymalnej prędkości.

Wszelkie nieautoryzowane przez producenta prace na jednostce sterującej wykluczają jego odpowiedzialność za szkody osobowe lub rzeczowe, a także powodują utratę gwarancji na zakupiony produkt.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ryzyko wypadku

Należy jeździć z prędkością i zachowywać się odpowiednio do swoich możliwości; nigdy nie jeździć z prędkością większą niż 25 km/h, ponieważ może to spowodować poważne szkody i obrażenia u rowerzysty jak i innych osób.



UWAGA

Środowisko użytkowania

- Rower ze wspomaganie elektrycznym nie może być używany na zewnątrz w niesprzyjających warunkach atmosferycznych (deszcz, grad, śnieg, silny wiatr itp.).
- Maksymalna dopuszczalna temperatura: +40°C
- Minimalna dopuszczalna temperatura: +0°C
- Maksymalna dopuszczalna wilgotność: 80%
- Środowisko użytkowania musi posiadać płaską, zwartą nawierzchnię asfaltową, wolną od szorstkości, dziur i zagłębień, wolną od przeszkód i plam olejowych.
- Ponadto miejsce użytkowania musi być oświetlone słońcem lub sztucznym światłem, aby zagwarantować prawidłową widoczność trasy i elementów sterujących roweru ze wspomaganie elektrycznym (zalecana wartość od 300 do 500 luksów).

Nieprawidłowe użytkowanie i przeciwwskazania

- Działania opisane poniżej, które z oczywistych względów nie mogą objąć całego zakresu „niewłaściwego używania” roweru ze wspomaganie elektrycznym, są surowo zabronione.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jest surowo zabronione:

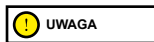
- Użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym do celów innych niż te, do których został skonstruowany.
- Użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym, gdy masa ciała przekracza dopuszczalną wartość.
- Użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym w miejscach, w których istnieje ryzyko pożaru, wybuchu lub w środowiskach o atmosferze korozyjnej, lub chemicznie aktywnej.
- Użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym w niesprzyjających warunkach pogodowych (deszcz, grad, śnieg, silny wiatr itp.).
- Użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym w miejscach słabo oświetlonych.
- Przejeżdżanie lub postój na nierównym terenie (nierówna nawierzchnia drogowa, wyboje, zagłębienia, przeszkody itp.), aby uniknąć ryzyka upadku, a w konsekwencji obrażeń rowerzysty i uszkodzenia produktu.
- Ładowanie akumulatora w otoczeniu, które jest zbyt gorące lub niewystarczająco wentylowane.

- Przykrywanie akumulatora podczas ładowania.
- Palenia tytoniu lub używania otwartego ognia w pobliżu miejsca ładowania.
- Wszelkie czynności konserwacyjne przeprowadzane na podłączonym akumulatorze.
- Wkładania kończyn lub palców między ruchome części roweru.
- Przytrzymywanie hamulców bezpośrednio po ich użyciu powoduje ich przegrzanie.
- Nie dopuścić do kontaktu komponentów elektrycznych i elektronicznych roweru ze wspomaganie elektrycznym z wodą lub innymi płynami.
- Zmiana lub przekształcanie produktu lub jego części mechanicznych i elektronicznych w jakikolwiek sposób, aby uniknąć ryzyka uszkodzenia konstrukcji, obniżenia sprawności i spowodowania szkód.

W przypadku wykrycia jakichkolwiek usterek fabrycznych, nietypowych odgłosów lub innych nieprawidłowości, nie wolno używać pojazdu i skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę www.ducatiurbanemobility.com

Zabezpieczenia

Kategorycznie zabrania się wprowadzania zmian lub usuwania zabezpieczeń akumulatora, łańcucha i innych zainstalowanych komponentów, a także tabliczek ostrzegawczych i identyfikacyjnych.



Informacje o częstotliwościach:

Pasmo częstotliwości pracy urządzenia Bluetooth® mieści się w przedziale od 2,4000 GHz do 2,4835 GHz. Maksymalna moc fal radiowych transmitowanych w tych pasmach częstotliwości wynosi 100mW.

3. Opis części produktu

SCR-E



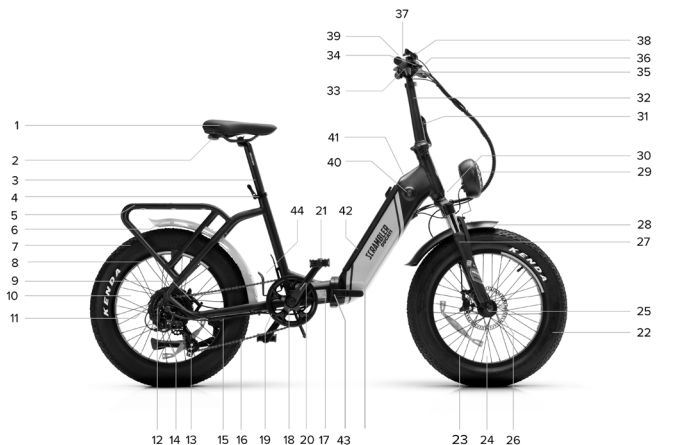
- | | | | |
|-----|--------------------------------|-----|--|
| 1. | Siodełko | 21. | Przednia obręcz |
| 2. | Tyłne światło pod siodełkiem | 22. | Przednie koło |
| 3. | Szytca | 23. | Piasta śrubowa przedniego koła |
| 4. | Kołnierz szytcy | 24. | Przedni hamulec tarczowy |
| 5. | Tyłny błotnik | 25. | Widelec amortyzowany |
| 6. | Opona tylna | 26. | Przedni błotnik |
| 7. | Obręcz tylna | 27. | Przednie światło LED |
| 8. | Tyłny hamulec tarczowy | 28. | Numer seryjny ramy |
| 9. | Tyłne koło | 29. | Dźwignia blokady/zwolnienia wspornik kierownicy |
| 10. | Silnik | 30. | Teleskopowy i składany wspornik kierownicy |
| 11. | Wolnobieg 7-rzędowy | 31. | Kierownica |
| 12. | Przekładnia - przerzutka tylna | 32. | Dźwignia hamulca tylnego koła (po prawej stronie) |
| 13. | Stopka (po przeciwnej stronie) | 33. | Dźwignia hamulca przedniego koła (po lewej stronie) |
| 14. | Gniazdo do podłączenia silnika | 34. | Mostek kierownicy |
| 15. | Łańcuch | 35. | Manetka - sterowanie indeksowane |
| 16. | PAS (po przeciwnej stronie) | 36. | Dzwonek |
| 17. | Korona | 37. | Wyświetlacz LCD z jednostką sterującą |
| 18. | Korba (po prawej stronie) | 38. | Gniazdo ładowania akumulatora na ramie (po przeciwnej stronie) |
| 19. | Pedał (po prawej stronie) | 39. | Akumulator Li-Ion (umieszczony w ramie) |
| 20. | Przednia opona | 40. | Mechanizm otwierania/zamykania ramy |

Przykładowa ilustracja konstrukcji i komponentów produktu.



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Siodelko | 22. Przednie koło |
| 2. Tylne światło pod siodelkiem | 23. Piasta śrubowa przedniego koła |
| 3. Szytca | 24. Przedni hamulec tarczowy |
| 4. Kolnierz sztycy | 25. Widelec amortyzowany |
| 5. Tylny błotnik | 26. Przedni błotnik |
| 6. Opona tylna | 27. Przednie światło LED |
| 7. Obręcz tylna | 28. Numer seryjny ramy |
| 8. Tylny hamulec tarczowy | 29. Dźwignia blokady/zwolnienia wspornik kierownicy |
| 9. Tylne koło | 30. Teleskopowy i składany wspornik kierownicy |
| 10. Silnik | 31. Kierownica |
| 11. Wolnobieg 7-rzędowy | 32. Dźwignia hamulca tylnego koła (po prawej stronie) |
| 12. Przekładnia - przerzutka tylna | 33. Dźwignia hamulca przedniego koła (po lewej stronie) |
| 13. Stopka (po przeciwnej stronie) | 34. Mostek kierownicy |
| 14. Gniazdo do podłączenia silnika | 35. Manetka - sterowanie indeksowane |
| 15. Łańcuch | 36. Dzwonek |
| 16. PAS (po przeciwnej stronie) | 37. Wyświetlacz LCD z jednostką sterującą |
| 17. Korona | 38. Gniazdo ładowania akumulatora na ramię (po przeciwnej stronie) |
| 18. Korba (po prawej stronie) | 39. Akumulator Li-Ion (umieszczony w ramie) |
| 19. Pedał (po prawej stronie) | 40. Mechanizm otwierania/zamykania ramy |
| 20. Przednia opona | 41. Tylny amortyzator sprężynowy |
| 21. Przednia obręcz | |

Przykładowa ilustracja konstrukcji i komponentów produktu.



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Siodelko | 23. Przednia obręcz |
| 2. Tyłne światło pod siodelkiem | 24. Przednie koło |
| 3. Sztycy | 25. Piasta śrubowa przedniego koła |
| 4. Kolnierz sztycy | 26. Przedni hamulec tarczowy |
| 5. Bagażnik tylny | 27. Widelec amortyzowany |
| 6. Tylny błotnik | 28. Przedni błotnik |
| 7. Opona tylna | 29. Przednie światło LED |
| 8. Obręcz tylna | 30. Numer seryjny ramy |
| 9. Tylny hamulec tarczowy | 31. Dźwignia blokady/zwolnienia wspornik kierownicy |
| 10. Tylnie koło | 32. Teleskopowy i składany wspornik kierownicy |
| 11. Silnik | 33. Kierownica |
| 12. Wolnobieg 7-rzędowy | 34. Dźwignia hamulca tylnego koła (po prawej stronie) |
| 13. Przekładnia - przerzutka tylna | 35. Dźwignia hamulca przedniego koła (po lewej stronie) |
| 14. Stopka (po przeciwnej stronie) | 36. Mostek kierownicy |
| 15. Gniazdo do podłączenia silnika | 37. Manetka - sterowanie indeksowane |
| 16. Łańcuch | 38. Dzwonek |
| 17. Komora jednostki sterującej | 39. Wyświetlacz LCD |
| 18. PAS (po przeciwnej stronie) | 40. Zamek blokowania/odblokowania akumulatora |
| 19. Korona | 41. Gniazdo ładowania akumulatora na ramie (po przeciwnej stronie) |
| 20. Korba (po prawej stronie) | 42. Akumulator Li-Ion |
| 21. Pedał (po prawej stronie) | 43. Mechanizm otwierania/zamykania ramy |
| 22. Przednia opona | 44. Uchwyt na bidon |

Przykładowa ilustracja konstrukcji i komponentów produktu.

4. Dokumentacja techniczna

| Opis produktu | Kod produktu | Kod EAN |
|--|---|---------------|
| SCR-E | DU-BI-220002 | 8052679455904 |
| Informacje ogólne | | |
| Wyświetlacz | LCD - CDC31-BT | |
| Silnik | Bafang 36V 250W - silnik bezszczotkowy tylny | |
| Akumulator | Li-Ion 36V 10.4Ah 374Wh | |
| Hamulce | hydrauliczne tarczowe przednie i tylne - dźwignie hamulcowe z czujnikiem wyłączenia | |
| Napęd | Shimano 7-biegowa (1x7) - przerzutka tylna | |
| Trasmissione | łańcuchowy - 7 biegów | |
| Koła | 20" przednie i tylne | |
| Światła | LED tylne i przednie | |
| Rama | aluminiowa 6061 - składana | |
| Ładowarka | Input: AC 100V-240V 1,8A (Maks.) - Output: DC 42V 2,0A (Maks.) | |
| Maksymalne obciążenie utrzymywane przez E-Bike | 100 kg | |
| Masa E-Bike | 26 kg~ | |
| Maksymalna prędkość | 25 km/h | |

| Opis produktu | Kod produktu | Kod EAN |
|--|---|---------------|
| SCR-E GT | DU-BI-220003 | 8052679455911 |
| Informacje ogólne | | |
| Wyświetlacz | LCD - CDC31-BT | |
| Silnik | Bafang 48V 250W - silnik bezszczotkowy tylny | |
| Akumulator | Li-Ion 48V 12.8Ah 614Wh | |
| Hamulce | hydrauliczne tarczowe przednie i tylne - dźwignie hamulcowe z czujnikiem wyłączenia | |
| Przekładnia | Shimano 7-biegowa (1x7) - przerzutka tylna | |
| Napęd | łańcuchowy - 7 biegów | |
| Koła | 20" przednie i tylne | |
| Światła | LED tylne i przednie | |
| Rama | aluminiowa 6061 - składana | |
| Ładowarka | Input: AC 100V-240V 2,0A (Maks.) - Output: DC 54,62V 2,0A (Maks.) | |
| Maksymalne obciążenie utrzymywane przez E-Bike | 100 kg | |
| Masa E-Bike | 33 kg~ | |
| Maksymalna prędkość | 25 km/h | |

| Opis produktu | Kod produktu | Kod EAN |
|--|---|---------------|
| SCR-X | DU-BI-220001 | 8052679455898 |
| Informacje ogólne | | |
| Wyświetlacz | LCD - CDC13-BT | |
| Silnik | Bafang 48V 250W - silnik bezszczotkowy tylny | |
| Akumulator | Li-Ion 48V 10.4Ah 499Wh | |
| Hamulce | hydrauliczne tarczowe przednie i tylne - dźwignie hamulcowe z czujnikiem wyłączenia | |
| Przekładnia | Shimano 7-biegowa (1x7) - przerzutka tylna | |
| Napęd | łańcuchowy - 7 biegów | |
| Koła | 20" przednie i tylne | |
| Światła | LED tylny i przedni | |
| Rama | alumiowa 6061 - składana | |
| Ładowarka | Input: AC 100V-240V 2,0A (Maks.) - Output: DC 54,62V 2,0A (Maks.) | |
| Maksymalne obciążenie utrzymywane przez E-Bike | 100 kg | |
| Maksymalne obciążenie utrzymywane przez tylny bagażnik | 25 kg | |
| Masa E-Bike | 28 kg~ | |
| Maksymalna prędkość | 25 km/h | |

5. Montaż

Ostrożnie wyjąć produkt z opakowania* i usunąć materiały ochronne, uważając, aby nie uszkodzić części zewnętrznych oraz wstępnie zmontowanych kabli i komponentów.

*Aby zapewnić integralność produktu oraz uniknąć ryzyka obrażeń ciała lub zmiężdżenia, produkt powinien być wyjmowany z opakowania przez dwie dorosłe osoby.

Ustawienie wspornika kierownicy

Po sprawdzeniu prawidłowego ustawienia przedniego koła (potwierdzonego przez rozmieszczenie tarczy hamulcowej po lewej stronie przedniego koła) unieść wspornik kierownicy do pozycji pionowej.

Dokręcić wspornik kierownicy za pomocą urządzenia blokującego oznaczonego literą A.



Ustawienie kierownicy

Umieść kierownicę na wsporniku, upewniając się, że jest ona dobrze wyśrodkowana i prawidłowo ustawiona, aby ułatwić chwytanie elementów sterujących za pomocą dźwigni zacisku mostka kierownicy (zacisk między kierownicą a wspornikiem).

Instrukcja montażu/demontażu płytki mostka kierownicy do ewentualnej instalacji/usunięcia kierownicy (fakultatywnie - w razie potrzeby)

Z górnego końca wspornika kierownicy

usunąć płytkę mostka kierownicy w następujący sposób:

Usunąć śrubę nr 1, a następnie dźwignię nr 2. Następnie zdjąć metalową płytkę nr 3 i na koniec usunąć metalową płytkę nr 4, przesuwaną ją w bok.



Ponownie zamontować zdjętą wcześniej płytkę mostka kierownicy wykonując czynności w odwrotnej kolejności.

Należy pamiętać o prawidłowym dokręceniu, aby nie narażać się na niebezpieczne sytuacje podczas jazdy.

Montaż i ustawienie sztycy podsiodłowej

Włożyć sztycę podsiodłową do rury podsiodłowej ramy i po prawidłowym ustawieniu siodła zamocować ją za pomocą urządzenia mocującego (kolnierza sztycy), znajdującego się na ramie.



Minimalny limit wsunięcia sztycy podsiodłowej

Ze względów konstrukcyjnych i bezpieczeństwa, podczas użytkowania produktu surowo zabrania się wyciągania sztycy podsiodłowej z rury podsiodłowej ramy poza wskazany limit, aby uniknąć ryzyka pęknięć strukturalnych roweru i poważnych obrażeń.

Prawidłowe i bezpieczne umieszczenie sztycy podsiodłowej w rurze podsiodłowej ramy zostanie potwierdzone przez wykonanie procedury wkładania, która wyklucza widoczność oznakowania lub graficznego oznaczenia minimalnego limitu wkładania; patrz:



Prawidłowa pozycja



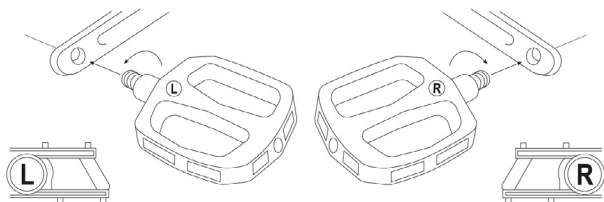
Nieprawidłowa pozycja

Montaż pedałów

Określić prawy pedał (oznaczony literą R) i lewy pedał (oznaczony literą L).

Zamontować prawy pedał (R), wkładając jego gwintowany trzpień do odpowiedniej korby po prawej stronie roweru; wkręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara (obracać w kierunku przedniego koła), aż do ostatecznego dokręcenia, do którego należy użyć klucza 15 mm.

Zamontuj lewy pedał (L), wkładając jego gwintowany trzpień do odpowiedniej korby po lewej stronie roweru; wkręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (obracać w kierunku przedniego koła) aż do ostatecznego dokręcenia, do którego należy użyć klucza 15 mm.





UWAGA

Regularnie sprawdzać i kontrolować prawidłowe dokręcenie różne części, śrub mocujących, Szybkozamykaczy i sworzni przelotowych oraz, czy wszystkie części są sprawne.

Nakrętki i wszystkie inne łączniki samozaciskowe mogą stracić swoją skuteczność, dlatego należy je okresowo sprawdzać i dokręcać.

Wartości zalecanych momentów dokręcania w celu zamocowania części/komponentów produktu (np. kierownicy, mostka kierownicy, wspornika kierownicy, siodełka, sztycy podsiodłowej, kół itp.) można znaleźć na poszczególnych elementach. W przypadku wszystkich innych mocowań należy przyjąć średnią wartość 20Nm.

Kontrolę prawidłowego dokręcenia części/komponentów za pomocą systemów dźwigniowych (szybkozamykacz, mostek kierownicy, kołnierz sztycy itp.), w przypadku braku precyzyjnych wskázówek technicznych na temat wartości zamocowania, można przeprowadzić sprawdzając, czy mocowana część/komponent jest nieruchoma i stabilna, poddając ją energicznej próbie usunięcia lub wyciągnięcia (kierownica, sztyca, koła itp.); należy również sprawdzić, czy dźwignia dokręcająca stawia odpowiedni opór podczas zamykania (taki, aby pozostawić ślad na dłoni, tzw. „imprint on palm”), a po zamknięciu wymaga użycia znacznej siły, aby ją otworzyć.

Tylne światło

Tylne światło LED jest już zainstalowane pod siodełkiem.

Światło można włączać i wyłączać ręcznie za pomocą umieszczonego na nim przycisku.



UWAGA

Zestaw kluczy do akumulatora

Rower wspomagany elektrycznie jest wyposażony w 2 klucze unikalnie skójarzone z blokiem zamka umieszczonym na akumulatorze zainstalowanym w rowerze, umożliwiające jego zablokowanie i/lub odblokowanie w celu wyciągnięcia.

Odnaleźć klucze na produkcie, które znajdują się w pobliżu kierownicy lub są przymocowane do innego elementu roweru ze wspomaganiami elektrycznymi (rama lub akumulator), uważając, aby ich nie zgubić.



UWAGA

Kontrola z wynikiem negatywnym

Jeżeli podczas montażu wykryje się wady fabryczne, niejasno wskazane czynności do wykonania lub trudności w montażu, nie wsiadać na rower ze wspomaganiami elektrycznymi. Skontaktować się z serwisem pomocy technicznej autoryzowanego sprzedawcy lub odwiedzić stronę www.ducatiurbanemobility.com



UWAGA

Ze względu na stały postęp technologiczny producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie bez uprzedzenia i bez automatycznej aktualizacji niniejszej instrukcji.

Aby uzyskać więcej informacji i zapoznać się z najnowszą wersją niniejszej instrukcji, należy odwiedzić stronę internetową www.ducatiurbanemobility.com

Składanie roweru ze wspomaganiem elektrycznym

Złożyć pedały za pomocą mechanizmu zwalnającego.



Pedał otwarty



Pedał zamknięty

Odblokować dźwignię mechanizmu zamykającego znajdującego się na wsporniku kierownicy, za pomocą urządzenia blokującego.



SCR-E / SCR-E GT

Po odblokowaniu urządzenia blokującego dźwigni (A) znajdującego się w mechanizmie otwierania/zamykania ramy popychając go w prawo, pociągnąć za dźwignię (B) w kierunku zewnętrznym tak, aby umożliwić wyjęcie jej z gniazda (C).



SCR-X

Po odblokowaniu urządzenia blokującego dźwigni (A) znajdującego się w mechanizmie otwierania/zamykania ramy popychając go w prawo, pociągnąć za dźwignię (B) w kierunku zewnętrznym tak, aby umożliwić wyjęcie jej z gniazda (C).



Całkowicie złożyć ramę roweru ze wspomaganiem elektrycznym.



Aby otworzyć ramę roweru wykonać wyżej wskazane czynności w odwrotnej kolejności.

6. Wyświetlacz

Rower ze wspomaganiem elektrycznym jest wyposażony w urządzenie sterujące umieszczone na kierownicy, wyświetlacz LCD, zasilany z akumulatora dołączonego do produktu, które umożliwiają pełne zarządzanie wszystkimi funkcjami elektrycznymi i elektronicznymi.

Wyświetlacz LCD - CDC31-BT z jednostką sterującą

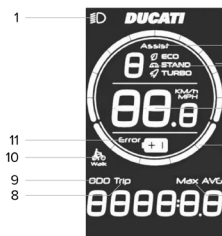


Ekran



Jednostka sterująca

- A. Przycisk trybu pracy (MODE)
- B. Przycisk zmiany i/lub zwiększania wartości (+)
- C. Przycisk zmiany lub zmniejszania wartości (-)
- D. Przycisk ON/OFF i włączania/wyłączania przedniego światła



- 1. Kontrolka aktywacji przedniego światła
- 2. Wskaźnik wybranego poziomu wspomagania elektrycznego (wartość liczbową)
- 3. Tryb ruchu odpowiadający wybranemu poziomowi wspomagania elektrycznego (ECO-STD-Turbo)
- 4. Tachometr cyfrowy: wskaźnik prędkości chwilowej podczas użytkowania (Km/h lub MPH)
- 5. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora
- 6. AVG: wizualizacja średniej prędkości zarejestrowanej podczas ostatniego użycia (Km/h lub MPH)
- 7. MAX: wizualizacja maksymalnej prędkości zarejestrowanej podczas ostatniego użycia (Km/h lub MPH)
- 8. TRIP: wizualizacja częściowego przebytego dystansu (Km lub Mile)
- 9. ODO: wizualizacja całkowitej przebytej odległości (Km lub Mile)
- 10. Lampka sygnalizująca aktywację funkcji Assisted Walking
- 11. Błąd: lampka kontrolna nieprawidłowego działania

Opis funkcji

Włączanie/wyłączanie wyświetlacza

Aby włączyć lub wyłączyć wyświetlacz, wcisnąć przycisk ON/OFF i przytrzymać go przez co najmniej 3 sekundy.

Wybieranie Poziomu Wspomagania Elektrycznego

Wcisnąć odpowiedni przycisk, aby zwiększyć lub zmniejszyć wybrany poziom wspomagania elektrycznego.

Możliwe do wyboru poziomy wspomagania elektrycznego zawierają się w zakresie od 1 do 5 (Assist).

Poziomy wspomagania 1 określa ustawienie minimalnego wsparcia elektrycznego dostarczanego przez silnik (moc minimalna - tryb ECO).

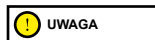
Poziomy wspomagania 2 i 3 określają ustawienie wsparcia elektrycznego dostarczanego przez silnik pośredni (moc normalna - tryb STD).

Poziomy wspomagania 4 i 5 określają ustawienie wsparcia elektrycznego dostarczanego przez silnik (moc maksymalna - tryb Turbo).

Wybranie poziomu 0 wyklucza aktywację wspomagania elektrycznego z silnika.

Aktywacja Wspomaganego Spaceru

Wybrać poziom wspomagania elektrycznego równy 0, a następnie wcisnąć i przytrzymać przycisk -, aby włączyć funkcję wspomaganego spaceru, która umożliwia aktywację która elektrycznego wspomaganie silnika do prędkości 6 km/godz. Wyłączyć funkcję puszczając przycisk.



Funkcja wspomaganego spaceru musi być używana zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkownika, a jazda na rowerze ze wspomaganie elektrycznym jest dozwolona wyłącznie podczas spaceru obok roweru i mocnego trzymania kierownicy obiema rękami.



Surowo zabrania się włączania funkcji wspomaganego spaceru podczas jazdy rowerem, aby uniknąć ryzyka obrażeń ciała i uszkodzenia elementów elektrycznych produktu.

Włączanie/Wyłączanie światła

Szybko nacisnąć przycisk ON/OFF, aby włączyć lub wyłączyć przednie światło.

Wyświetlanie danych (AVG - MAX - TRIP - ODO)

Dostępne dane dotyczące prędkości (AVG i MAX) i przebiegu (TRIP i ODO) będą wyświetlane naprzemiennie i automatycznie w kolejności: AVG - MAX - TRIP - ODO.

Częściowe dane użytkownika (TRIP - AVG - MAX) zostaną automatycznie wyzerowane po wyłączeniu wyświetlacza.

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Poziom naładowania akumulatora jest wyświetlany na wyświetlaczu w postaci odpowiedniej liczby segmentów od 0 do 5.

Obecność 5 segmentów wskazuje maksymalny zakres naładowania baterii, procentowo określany i wykrywany na bieżąco.

Zmniejszenie liczby wyświetlanych segmentów wskazuje zmniejszający się poziom dostępnej mocy akumulatora i związaną z tym wydajność.

Poziom naładowania baterii może się zmieniać w zależności od sposobu użytkownika roweru ze wspomaganie

elektrycznym, np. podczas jazdy pod górę poziom naładowania może gwałtownie spadać, ponieważ zużycie akumulatora jest znacznie wyższe.

Poszczególne segmenty wskazują konkretny zakres naładowania akumulatora wykryty w danym momencie i i i niekoniecznie jest to proporcjonalna wartość pozostającej wydajności.

Wskaźnik nieprawidłowego funkcjonowania

Jeśli w układzie elektrycznym lub elektronicznym produktu zostanie wykryta usterka, na ekranie wyświetlacza pojawi się kontrolka Error i wyświetli się odpowiedni Kod Błędu.

| Kod błędu | Opis nieprawidłowości | Rozwiązanie / Sugerowane działanie |
|-----------|---|---|
| 4 | Usterka jednostki sterującej | Wyłączyć i ponownie włączyć wyświetlacz. Jeśli kontrolka nadal się świeci, należy wymienić jednostkę sterującą. |
| 7 | Usterka systemu | Wyłączyć i ponownie włączyć wyświetlacz. Jeśli kontrolka nadal się świeci, należy wymienić jednostkę sterującą. |
| 8 | Usterka systemu z powodu zbyt wysokiej temperatury | Wyłączyć wyświetlacz i zatrzymać produkt na czas wystarczający do ostygnięcia odpowiednich komponentów i przywrócenia właściwych warunków użytkowania; od 30 minut (minimum) do 60 minut (maksimum). Włączyć wyświetlacz i korzystać z produktu. Jeśli kontrolka nadal się świeci, należy wymienić jednostkę sterującą. |
| 11 | Usterka w układzie zabezpieczenia prądowego | Wyłączyć i ponownie włączyć wyświetlacz. Jeśli kontrolka nadal się świeci, należy wymienić jednostkę sterującą. |
| 17 | Błąd komunikacji pomiędzy jednostką sterującą a wyświetlaczem | Wyłączyć wyświetlacz i sprawdzić integralność kabli oraz prawidłowe podłączenie złączy wyświetlacza, odłączając i ponownie podłączając je pojedynczo. Włączyć wyświetlacz. W przypadku utrzymywania się lampki ostrzegawczej, po wyłączeniu akumulatora rowerowego poprzez wyjęcie go z obudowy, należy sprawdzić szczelność przewodów i prawidłowość podłączenia złączy sterownika poprzez ich pojedyncze odłączenie i ponowne podłączenie. Po włożeniu i zabezpieczeniu baterii w jej obudowie należy włączyć wyświetlacz. Jeśli kontrolka nadal się świeci, należy wymienić wyświetlacz lub jednostkę sterującą. |

| Kod błędu | Opis nieprawidłowości | Rozwiązanie / Sugerowane działanie |
|-----------|--|---|
| 18 | Błąd komunikacji wyświetlacz-jednostka sterująca | Wyłączyć wyświetlacz i sprawdzić integralność kabli oraz prawidłowe podłączenie złączy wyświetlacza, odłączając i ponownie podłączając je pojedynczo. Włączyć wyświetlacz. W przypadku utrzymywania się lampki ostrzegawczej, po wyłączeniu akumulatora rowerowego poprzez wyjęcie go z obudowy, należy sprawdzić szczelność przewodów i prawidłowość podłączenia złączy sterownika poprzez ich pojedyncze odłączenie i ponowne podłączenie. Po włożeniu i zabezpieczeniu baterii w jej obudowie należy włączyć wyświetlacz. Jeśli kontrolka nadal się świeci, należy wymienić wyświetlacz lub jednostkę sterującą. |
| 19 | Usterka czujnika hamulca | UWAGA: Nie należy uruchamiać dźwigni hamulców, podczas włączania wyświetlacza, aby uniknąć wykrycia usterki i odpowiedniej sygnalizacji. Wyłączyć i ponownie włączyć wyświetlacz. Jeśli kontrolka nadal się świeci, należy sprawdzić integralność kabli i prawidłowość podłączenia złączy dźwigni hamulcowych poprzez ich pojedyncze odłączenie i ponowne podłączenie. |
| 20 | Usterka silnika | Sprawdzić, czy silnik jest zablokowany lub czy może się prawidłowo obracać. W przypadku zablokowania silnika konieczna będzie jego wymiana. Sprawdzić integralność i prawidłowe podłączenie kabla silnika poprzez jego odłączenie i ponowne dokładne podłączenie. Jeśli kontrolka nadal się świeci, konieczna jest wymiana silnika. |

Konfiguracja parametrów

Nacisnąć i przytrzymać przycisk M przez około 3 sekundy, aby wejść do menu konfiguracji; nacisnąć i przytrzymać przycisk M przez około 3 sekundy, aby wyjść z menu konfiguracji zatwierdzając wprowadzone parametry.

Wybrać żadaną wartość poszczególnego parametru za pomocą przycisków + lub - i zatwierdzić ją przyciskiem M (szybko, aby przejść do kolejnego konfigurowanego parametru lub przez około 3 sekundy, aby wyjść z menu konfiguracji zatwierdzając wprowadzone parametry).

Poniżej przedstawiono kolejność możliwych do skonfigurowania parametrów:

P1 - Jednostka miary:

Naciskać przyciski + lub -, aby wybrać jednostkę miary dla prędkości i przebiegu wyświetlanych na wyświetlaczu: międzynarodowy system metryczny (km/h i km) lub brytyjski system imperialny (MPH i Mile)

P2 - Hasło użytkownika ON/OFF wyświetlacza:

Dostępne opcje = on / off

OFF = wybranie opcji „off”, potwierdzone wciśnięciem przycisku M, wyklucza żądanie hasła użytkownika (kodu identyfikacyjnego), które umożliwia użytkownikowi dostęp do wyświetlacza i jego aktywację oraz pozwala na pełne zarządzanie wszystkimi funkcjami przewidzianymi dla roweru ze wspomaganie elektrycznym.

Polecenia i funkcje wyświetlacza będą dostępne natychmiast po wciśnięciu przycisku zasilania.

ON = wybranie opcji „on”, potwierdzone wciśnięciem przycisku M, umożliwia konfigurację parametru, który przewiduje aktywację wyświetlacza i dostęp do wszystkich funkcji przewidzianych do pełnego zarządzania rowerem ze wspomaganie elektrycznym tylko po wprowadzeniu hasła użytkownika (kodu identyfikacyjnego).

Po wciśnięciu przycisku zasilania, polecenia i funkcje wyświetlacza będą dostępne tylko po wprowadzeniu ustawionego wcześniej hasła użytkownika (P3).

P3 - Hasło użytkownika:

Parametr wyświetlany wyłącznie po przednim wybraniu opcji „ON”, która umożliwia użytkownikowi skonfigurowanie dostępu do wyświetlacza wyłącznie przez wprowadzenie hasła (numerycznego kodu identyfikacyjnego składającego się z 4 cyfr), ustawionego wcześniej i potwierdzonego w następujący sposób:

- wybrać 4 cyfry składające się na hasło, wpisując je za pomocą przycisków + lub -, a następnie pojedynczo je potwierdzić, wpisując przycisk ON/OFF
- potwierdzić 4-cyfrowy numeryczny kod identyfikacyjny naciskając i przytrzymując przycisk M przez około 3 sekundy, aby wyjść z menu konfiguracji zatwierdzając wprowadzone parametry.

0000 - Hasło do ustawienia parametrów systemu, dostępne tylko dla serwisu posprzedażowego

Jeśli na wyświetlaczu pojawiają się nieprawidłowe dane dotyczące prędkości (km/h i km) oraz przebiegu (MPH i mile), skontaktować się z serwisem posprzedażowym w celu uzyskania pomocy: www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

Display LCD - CDC13-BT

Przegląd elementów sterujących i symboli



1. Wskaźnik aktywacji światła
2. assist: wskaźnik wybranego poziomu wspomagania elektrycznego (wartość liczbowa)
3. Error: kontrolka nieprawidłowego funkcjonowania
4. Kontrolka aktywacji funkcji Wspomaganego Spaceru
5. Tachometr cyfrowy: wskaźnik prędkości chwilowej podczas użytkowania (Km/h lub MPH)
6. AVG: wizualizacja średniej prędkości zarejestrowanej podczas ostatniego użycia (Km/h lub MPH)
7. MAX: wizualizacja maksymalnej prędkości zarejestrowanej podczas ostatniego użycia (Km/h lub MPH)
8. TRIP: wizualizacja częściowego przebytego dystansu (Km lub Mile)
9. ODO: wizualizacja całkowitej przebytej odległości (Km lub Mile)
10. Tryb ruchu odpowiadający wybranemu poziomowi wspomagania elektrycznego (ECO-STD-Turbo)
11. Wskaźnik naładowania akumulatora
12. M: Przycisk trybu (MODE)
13. Przycisk zmiany lub zmniejszania wartości (-)
14. Przycisk ON/OFF
15. Przycisk zmiany i/lub zwiększania wartości (+)

Opis funkcji

Włączanie/wyłączanie wyświetlacza

Aby włączyć lub wyłączyć wyświetlacz, wcisnąć przycisk ON/OFF i przytrzymać go przez co najmniej 3 sekundy.

Wybieranie Poziomu Wspomagania Elektrycznego

Wcisnąć odpowiedni przycisk, aby zwiększyć lub zmniejszyć wybrany poziom wspomagania elektrycznego.

Możliwe do wyboru poziomy wspomagania elektrycznego zawierają się w zakresie od 1 do 5 (Assist).

Poziom wspomagania 1 określa ustawienie minimalnego wsparcia elektrycznego dostarczanego przez silnik (moc minimalna - tryb ECO).

Poziomy wspomagania 2 i 3 określają ustawienie wsparcia elektrycznego dostarczanego przez silnik pośredni (moc normalna - tryb STD).

Poziomy wspomagania 4 i 5 określają ustawienie wsparcia elektrycznego dostarczanego przez silnik (moc maksymalna - tryb Turbo).

Wybranie poziomu 0 wyklucza aktywację wspomagania elektrycznego z silnika.

Aktywacja Wspomagane go Spaceru

Wybrać poziom wspomagania elektrycznego równy 0, a następnie wcisnąć i przytrzymać przycisk -, aby włączyć funkcję wspomaganego spaceru, która umożliwia aktywację która elektrycznego wspomaganie silnika do prędkości 8 km/godz.

Wyłączyć funkcję puszczając przycisk.



Funkcja wspomaganego spaceru musi być używana zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkowania, a jazda na rowerze ze wspomaganie elektrycznym jest dozwolona wyłącznie podczas spaceru obok roweru i mocnego trzymania kierownicy obiema rękami.



Surowo zabrania się włączania funkcji wspomaganego spaceru podczas jazdy rowerem, aby uniknąć ryzyka obrażeń ciała i uszkodzenia elementów elektrycznych produktu.

Włączanie/Wyłączanie światła

Krótko wcisnąć przycisk ON/OFF, aby włączyć lub wyłączyć przednie światło (tylne światło, jeżeli przewidziano).

Wyświetlanie danych (AVG - MAX - TRIP - ODO)

Dostępne dane dotyczące prędkości (AVG i MAX) i przebiegu (TRIP i ODO) będą wyświetlane naprzemiennie i automatycznie w kolejności: AVG - MAX - TRIP - ODO.

Częściowe dane użytkowania (TRIP - AVG - MAX) zostaną automatycznie wyzerowane po wyłączeniu wyświetlacza.

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Poziom naładowania akumulatora jest wyświetlany na wyświetlaczu w postaci odpowiedniej liczby segmentów od 0 do 5.

Obecność 5 segmentów wskazuje maksymalny zakres naładowania baterii, procentowo określany i wykrywany na bieżąco.

Zmniejszenie liczby wyświetlanych segmentów wskazuje zmniejszający się poziom dostępnej mocy akumulatora i związaną z tym wydajność.

Poziom naładowania baterii może się zmieniać w zależności od sposobu użytkowania roweru ze wspomaganie elektrycznym, np. podczas jazdy pod górę poziom naładowania może gwałtownie spadać, ponieważ zużycie akumulatora jest znacznie wyższe.

Poszczególne segmenty wskazują konkretny zakres naładowania akumulatora wykryty w danym momencie i i niekoniecznie jest to proporcjonalna wartość pozostającej wydajności.

Wskaźnik nieprawidłowego funkcjonowania

Jeśli w układzie elektrycznym lub elektronicznym produktu zostanie wykryta usterka, na ekranie wyświetlacza pojawi się kontrolka Error i wyświetli się odpowiedni Kod Błędu.

| Kod błędu | Opis nieprawidłowości |
|-----------|--|
| 2 | Nieprawidłowe zastosowanie dźwigni wspomaganie spaceru |
| 3 | Usterka czujnika hamulca |
| 4 | Usterka jednostki sterującej |
| 7 | Przegrzanie jednostki sterującej |
| 8 | Zabezpieczenie wysokonapięciowe (napięcie powyżej wartości progowej) |
| 10 | Usterka silnika (nadmierny pobór prądu) |
| 11 | Usterka czujnika hall silnika |
| 17 | Usterka komunikacji okablowania wyświetlacza-jednostki sterującej |
| 18 | Usterka komunikacji programowania wyświetlacza-jednostki sterującej |
| 19 | Usterka czujnika hamulca |
| 20 | Blokada silnika |

Konfiguracja parametrów

Nacisnąć i przytrzymać przycisk M przez około 3 sekundy, aby wejść do menu konfiguracji; nacisnąć i przytrzymać przycisk M przez około 3 sekundy, aby wyjść z menu konfiguracji zatwierdzając wprowadzone parametry.

Wybrać żądaną wartość poszczególnego parametru za pomocą przycisków + lub - i zatwierdzić ją przyciskiem M (szybko, aby przejść do kolejnego konfigurowanego parametru lub przez około 3 sekundy, aby wyjść z menu konfiguracji zatwierdzając wprowadzone parametry).

Poniżej przedstawiono kolejność możliwych do skonfigurowania parametrów:

P1 - Jednostka miary:

Naciskać przyciski + lub -, aby wybrać jednostkę miary dla prędkości i przebiegu wyświetlanych na wyświetlaczu: międzynarodowy system metryczny (km/h i km) lub brytyjski system imperialny (MPH i Mile)

P2 - Hasło użytkownika ON/OFF wyświetlacza:

Dostępne opcje = on / off

OFF = wybranie opcji „off”, potwierdzone wciśnięciem przycisku M, wyklucza żądanie hasła użytkownika (kodu identyfikacyjnego), które umożliwia użytkownikowi dostęp do wyświetlacza i jego aktywację oraz pozwala na pełne zarządzanie wszystkimi funkcjami przewidzianymi dla roweru ze wspomaganie elektrycznym.

Polecenia i funkcje wyświetlacza będą dostępne natychmiast po wciśnięciu przycisku zasilania.

ON = wybranie opcji „on”, potwierdzone wciśnięciem przycisku M, umożliwia konfigurację parametru, który przewiduje aktywację wyświetlacza i dostęp do wszystkich funkcji przewidzianych do pełnego zarządzania rowerem ze wspomaganie elektrycznym tylko po wprowadzeniu hasła użytkownika (kodu identyfikacyjnego).

Po wciśnięciu przycisku zasilania, polecenia i funkcje wyświetlacza będą dostępne tylko po wprowadzeniu ustawionego wcześniej hasła użytkownika (P3).

P3 - Hasło użytkownika:

Parametr wyświetlany wyłącznie po uprzednim wybraniu opcji „ON”, która umożliwiła użytkownikowi skonfigurowanie dostępu do wyświetlacza wyłącznie przez wprowadzenie hasła (numerycznego kodu identyfikacyjnego składającego się z 4 cyfr), ustawionego wcześniej i potwierdzonego w następujący sposób:

- wybrać 4 cyfry składające się na hasło, wpisując je za pomocą przycisków + lub -, a następnie pojedynczo je potwierdzić, wpisując przycisk ON/OFF
- potwierdzić 4-cyfrowy numeryczny kod identyfikacyjny naciskając i przytrzymując przycisk M przez około 3 sekundy, aby wyjść z menu konfiguracji zatwierdzając wprowadzone parametry.

0000 - Hasło do ustawienia parametrów systemu, dostępne tylko dla serwisu posprzedażowego

Jeśli na wyświetlaczu pojawiają się nieprawidłowe dane dotyczące prędkości (km/h i km) oraz przebiegu (MPH i mile), skontaktować się z serwisem posprzedażowym w celu uzyskania pomocy: www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

7. Akumulator

Rower ze wspomaganiem elektrycznym uruchamia i zasila swoje funkcje elektryczne i elektroniczne za pomocą dostarczonego z produktem, prawidłowo naładowanego i zainstalowanego akumulatora litowo-jonowego.

Akumulator Li-Ion – Wersja SCR-E - SCR-E GT



- A. Gniazdo ładowania na ładowarkę akumulatora
- B. Wskaźnik stanu naładowania akumulatora
- C. Zamek blokowania/odblokowania akumulatora

Akumulator Li-Ion - Wersja SCR-X



- A. Gniazdo ładowania na ładowarkę akumulatora
- B. Wskaźnik stanu naładowania akumulatora
- C. Urządzenie odblokowujące

Wymywanie i wkładanie akumulatora

Akumulator można wyjąć z roweru, aby zapobiec jego kradzieży, w celu naładowania lub w celu przechowania w optymalnych warunkach.

**Wymywanie akumulatora:**

Po złożeniu ramy roweru należy włożyć dołączonego klucza do zamka znajdującego się w akumulatorze, przekręcić klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji odblokowania i przystąpić do wyjmowania akumulatora z jego gniazda mocującego.

Wkładanie akumulatora:

Po złożeniu ramy roweru należy włożyć akumulator w jego gniazdo mocujące i zablokować go przekręcając klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji zablokowania.

Sprawdzić, czy akumulator jest prawidłowo zainstalowany i zablokowany, energicznie próbując go wyjąć i upewniając się, że jest on mocno zakotwiczony na ramie i nie porusza się.

SCR-X**Wymywanie akumulatora:**

Włożyć dostarczony klucz do zamka na ramie, przekręcić klucz w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do pozycji odblokowania i wyjąć akumulator z gniazda, używając urządzenia zwalniającego znajdującego się na akumulatorze.

Wkładanie akumulatora:

Włożyć akumulator do gniazda znajdującego się na ramie roweru i zabezpieczyć go, przekręcając klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji zablokowanej.

Sprawdzić, czy akumulator jest prawidłowo zainstalowany i zablokowany, energicznie próbując go wyjąć i upewniając się, że jest on mocno zakotwiczony na ramie i nie porusza się.

**Ładowanie akumulatora**

Przed pierwszym użyciem roweru ze wspomaganie elektrycznym, należy przeprowadzić pełny cykl ładowania akumulatora za pomocą dołączonej ładowarki.

Średni czas pełnego naładowania akumulatora, który różni się w zależności od poziomu naładowania resztkowego akumulatora, można oszacować zgodnie z poniższym wykresem.

Zaleca się ładowanie akumulatora za pomocą ładowarki po każdym użyciu roweru ze wspomaganym zasilaniem.

**UWAGA**

Używać wyłącznie dostarczonej ładowarki lub zatwierdzonego modelu o takich samych parametrach technicznych, przestrzegając instrukcji i środków ostrożności dotyczących użytkowania wskazanych na ładowarce lub w instrukcji.

| EPAC | Ładowarka akumulatora INPUT | Ładowarka akumulatora OUTPUT | Czas trwania ładowania |
|----------|-----------------------------|------------------------------|------------------------|
| SCR-E | AC 100V-240V 1,8A (Maks.) | DC 42V 2.0A (Max) | 4-6 h |
| SCR-E GT | AC 100V-240V 2,0A (Maks.) | DC 54.62V 2.0A (Max) | 5-7 h |
| SCR-X | AC 100V-240V 2,0A (Maks.) | DC 54.62V 2.0A (Max) | 5-7 h |

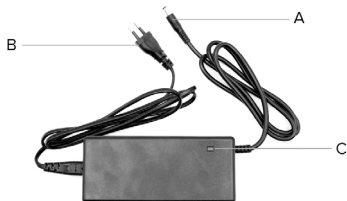
Upewnić się, że rower ze wspomaganie elektrycznym jest wyłączony i że akumulator jest wyłączony/nieaktywny (jeśli wymaga tego dostarczony z produktem model akumulatora).

Upewnić się, że ładowarka, jej wtyczka oraz port ładowania akumulatora są suche.

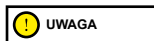
Podłączyć wtyczkę ładowarki do gniazda ładowania akumulatora, a następnie do gniazda sieci elektrycznej (230V/50Hz).

Podczas cyklu ładowania akumulatora na ładowarce świeci się czerwona dioda LED. Późniejsze włączenie się zielonej diody LED oznacza, że cykl ładowania akumulatora został zakończony.

Wyjąć wtyczkę ładowarki z gniazda ładowania akumulatora, a następnie z gniazda sieciowego.



- A. Wtyczka ładowania akumulatora
- B. Wtyczka zasilania
- C. Kontrolka LED poziomu naładowania akumulatora



UWAGA

Użycie ładowarki innej niż dostarczona, nieodpowiedniej lub niezatwierdzonej może spowodować uszkodzenie akumulatora lub inne potencjalne zagrożenia.

Nigdy nie ładować produktu bez nadzoru.

Nie włączać i nie używać produktu podczas ładowania.

Podczas ładowania przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Podczas użytkowania nie umieszczać żadnych przedmiotów na ładowarce; nie dopuścić, aby do ładowarki dostał się płyn lub metal.

Podczas cyklu ładowania akumulatora ładowarka ulega przegrzaniu.

Nie ładować produktu bezpośrednio po użyciu. Przed rozpoczęciem ładowania poczekać, aż produkt ostygnie.

Nie ładować produktu przez zbyt długi okres czasu. Przeładowanie akumulatora skraca jego żywotność i stwarza inne potencjalne zagrożenia.

Nie powinno się dopuścić do całkowitego rozładowania produktu, aby nie uszkodzić akumulatora i nie spowodować utraty wydajności.

Uszkodzenia spowodowane długotrwałym brakiem naładowania są nieodwracalne i nie są objęte ograniczoną gwarancją. Po wystąpieniu uszkodzenia akumulatora nie można go ponownie naładować (zabrania się demontowania akumulatora przez personel niewykwalifikowany, ponieważ może to spowodować porażenie prądem, zwarcie lub nawet poważne wypadki).

Ładować akumulator w regularnych odstępach czasu (co najmniej raz na 3 do 4 tygodni), nawet jeśli rower ze wspomaganie elektrycznym nie jest używany przez dłuższy okres czasu.

Akumulator ładować w miejscu suchym, z dala od materiałów palnych (np. materiały, które mogą eksplodować w płomieniach), najlepiej w temperaturze mieszczącej się w przedziale 15-25°C, lecz nigdy niższej od 0°C lub wyższej od + 45°C.

Regularnie sprawdzać wzrokowo ładowarkę i jej kable. Nie używać ładowarki w przypadku widocznych uszkodzeń.

Wydajność i żywotność baterii

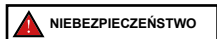
Wydajność akumulatora roweru ze wspomaganie elektrycznym, a tym samym szacowany przebieg w km, może się znacznie różnić w zależności od sposobu użytkowania (całkowite obciążenie, wkład mięśni rowerzysty, wybrany poziom wspomagania elektrycznego, częstotliwość ruszania/ponownego ruszania), stanu mechanicznego i elektrycznego produktu (ciśnienie i zużycie opon, poziom sprawności akumulatora) oraz czynników zewnętrznych (nachylenie i nawierzchnia drogi, warunki pogodowe).

Z czasem pojemność i wydajność akumulatora zmniejsza się z powodu fizjologicznego zużycia elektrochemicznego ogniw składowych.

Nie da się przewidzieć dokładnego czasu eksploatacji, ponieważ zależy on głównie od rodzaju użytkowania i ewentualnych naprężeń.

Aby zapewnić długotrwałą żywotność akumulatora, należy go przechowywać w suchym miejscu, chroniąc przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, najlepiej w temperaturze pomieszczenia 15-25°C, ale nigdy poniżej 0°C i powyżej +45°C. Akumulator najlepiej ładować w temperaturze pokojowej i unikać przeladowania lub całkowitego rozładowania podczas użytkowania, a następnie ładować w regularnych odstępach czasu, nawet jeśli rower ze wspomaganie elektrycznym nie będzie używany przez dłuższy okres czasu (co najmniej raz na 3/4 tygodnie).

Ogólnie rzecz biorąc, należy pamiętać, że niskie temperatury obniżają wydajność akumulatora. W przypadku działania zimą zaleca się, aby akumulator był ładowany i przechowywany w temperaturze pokojowej oraz wkładany do roweru ze wspomaganie elektrycznym na krótko przed użyciem.



Ostrzeżenia dotyczące akumulatora

Akumulator składa się z ogniw litowo-jonowych i z substancji chemicznych szkodliwych dla środowiska i zdrowia człowieka. Nie używać produktu, jeśli wydziela zapachy, substancje lub nadmierne ciepło.

- Nie utylizować produktu lub akumulatora razem z odpadami z gospodarstwa domowego.
- Użytkownik końcowy jest odpowiedzialny za utylizację urządzeń elektrycznych i elektronicznych oraz akumulatorów zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami.
- Nie używaj akumulatorów zużytych, uszkodzonych i/lub nieoryginalnych, innych modeli lub marek.
- Nie należy pozostawiać akumulatora w pobliżu ognia lub źródeł ciepła. Zagrożenie pożarem i wybuchem.
- Nie otwierać, nie demontować i nie narażać akumulatora na uderzenia, nie rzucać, nie przebijać i nie przyklejać jakichkolwiek przedmiotów do akumulatora.
- Nie dotykać żadnych substancji wyciekających z akumulatora, ponieważ zawierają one substancje niebezpieczne. Nie pozwalać, aby dzieci lub zwierzęta dotykały akumulatora.
- Nie ładować nadmiernie lub dopuszczać do zwarcia w akumulatorze. Zagrożenie pożarem i wybuchem.
- Nigdy nie pozostawiać akumulatora podczas ładowania bez nadzoru. Niebezpieczeństwo pożaru! Nigdy nie podłączaj gniazda ładowania do metalowych przedmiotów.
- Nie zanurzać akumulatora w wodzie ani nie narażać go na kontakt z wodą czy innymi płynami.
- Nie narażać akumulatora na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, nadmierne ciepło lub zimno (np. nie pozostawiać produktu lub akumulatora w samochodzie wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych przez wydłużony okres czasu), nie używać w środowisku zawierającym gazy wybuchowe lub w obecności ognia.
- Nie przenosić ani nie przechowywać akumulatora razem z metalowymi przedmiotami, takimi jak spinaki do włosów, naszyjniki itp. Kontakt metalowych przedmiotów ze stykami akumulatora może spowodować zwarcia prowadzące do obrażeń ciała lub śmierci.

8. Wprowadzenie do użytku

Przed rozpoczęciem użytkowania roweru ze wspomaganiami elektrycznymi, w celu zapewnienia sprawnego i bezpiecznego działania produktu na drodze, poza sprawdzeniem poziomu naładowania i prawidłowego zainstalowania akumulatora, zaleca się również

dokładne sprawdzenie każdej części i wykonanie niezbędnych czynności regulacyjnych komponentów mechanicznych, bezpośrednio lub u wyspecjalizowanych operatorów; patrz: regulacja i dokręcanie siodełka i sztycy podsiodłowej, kierownicy i mostka kierownicy, regulacja hamulców, regulacja przerzutki, smarowanie łańcucha i przerutek, sprawdzenie kół i ciśnienia w oponach, ogólne sprawdzenie dokręcenia śrub mocujących, szybkozamykaczy i osi przelotowych oraz ogólna kontrola wszystkich innych części.

Siodełko

Pozycja jest bardzo ważna, aby zapewnić jak najlepszy komfort podczas korzystania z produktu, umożliwić prawidłowe pedalowanie i uniknąć problemów związanych z bezpieczeństwem.

Z tego powodu ważne jest, aby siodełko i sztyca były ustawione i wyregulowane w sposób odpowiadający fizjonomii użytkownika.

Można wyregulować wysokość, nachylenie i pozycję do przodu siodełka.

Aby wyregulować wysokość siodełka, należy poluzować kołnierż mocujący sztycę podsiodłową do ramy i podnieść lub obniżyć ją w zależności od potrzeb; uważać, aby nie wyciągnąć poza granicę wskazaną na kołnierzu i uniknąć ryzyka ewentualnego złamania ramy; po ustaleniu żądanej pozycji, zgodnie ze środkami ostrożności dotyczącymi wyciągania sztycy podsiodłowej, należy ją zamocować, dokręcając kołnierż do momentu prawidłowego zamocowania, aby uniemożliwić jej przemieszczanie i niestabilność.

Ogólnie rzecz biorąc, zaleca się dostosowanie wysokości siodełka poprzez sprawdzenie, czy po umieszczeniu stopy na pedale w najniższym punkcie obrotu dana noga jest prawie całkowicie wyprostowana.

Aby wyregulować nachylenie i wysunięcie siodełka, należy poluzować system mocowania na wsporniku sztycy podsiodłowej, umożliwiając ustawienie żądanej pozycji pod względem nachylenia i wysunięcia, a następnie prawidłowo dokręcić system, aby zapobiec ewentualnemu poluzowaniu i przesunięciu.

Kierownica

Wysokość i nachylenie kierownicy można regulować za pomocą systemów mocowania znajdujących się na wsporniku lub mostku kierownicy.

Aby wyregulować wysokość kierownicy, należy poluzować kołnierż mocujący teleskopowy wspornik kierownicy, umożliwiając jej wyciągnięcie lub wsunięcie aż do uzyskania żądanej pozycji, a następnie zabezpieczyć ją, dokręcając odpowiedni kołnierż aż do jego zablokowania.

Aby wyregulować nachylenie kierownicy, należy poluzować system zaciskowy znajdujący się na mostku, obrócić kierownicę do uzyskania żądanej pozycji i zablokować ją, dokręcając system zaciskowy do momentu unieruchomienia kierownicy.

Hamulce

Układ hamulcowy zainstalowany na produkcie obejmuje hydrauliczne hamulce tarczowe, które mogą być uruchamiane na przednim i tylnym kole za pomocą odpowiednich dźwigni umieszczonych na kierownicy; każdy z nich jest wyposażony w urządzenie (czujnik cut-off), dzięki któremu, po aktywacji dźwigni hamulca, do której jest podłączony nastąpi natychmiastowe odciążenie napedu silnika.

Dźwignia hamulca znajdująca się po prawej stronie kierownicy uruchamia hamulec tylny, umożliwiając zatrzymanie tylnego koła, natomiast dźwignia hamulca znajdująca się po lewej stronie kierownicy uruchamia hamulec przedni, umożliwiając zatrzymanie przedniego koła.

Dźwignie hamulca przedniego i tylnego muszą być umieszczone i ustawione w taki sposób, aby zoptymalizować ich ergonomię, sprzyjając naturalnej pozycji ręki i palców, minimalizując siłę i czas wymagane do aktywacji hamowania oraz zachowując możliwość jego prawidłowej modulacji.

Sprawdź działanie hamulców, wykonując próbę hamowania z niewielką prędkością (maks. 6 km/h) na obszarze wolnym od przeszkód.

Stopniowe zużywanie się klocków hamulcowych zamontowanych na zaciskach, zmniejszając ich grubość, powoduje wydłużenie skoku odnośnych dźwigni hamulcowych dla uzyskania tej samej mocy hamowania, co jest automatycznie kompensowane przez układ zaworów, w które wyposażony jest układ hamulcowy, gwarantując taką samą skuteczność hamowania do momentu zużycia klocków i ich wymaganej wymiany.

Przekładnia i napęd

Dostarczony z produktem linkowy system zmiany przełożeń jest indeksowany i umożliwia zmianę przełożenia oraz zmiany metryczne skoku pedału za pomocą urządzenia sterującego na kierownicy, określając przesunięcie boczne łańcucha na

odpowiednim kole zębatym wolnobiegu zainstalowanego na tylnym kole za pomocą odpowiedniej przerzutki. Należy sprawdzić prawidłowe działanie przekładni oraz regulację, a także czystość i odpowiednie nasmarowanie łańcucha i napędu.

Kola i Opony

Sprawdzić, czy sprychy są prawidłowo wyśrodkowane, odpowiednio naprężone oraz, czy sworznie przelotowe lub sztykoczątki przedniego koła (jeśli obecny) są prawidłowo zamontowane i dokręcone.

Sprawdzić obecność i prawidłowy montaż świateł odbłaskowych.

Sprawdzić stan i stopień zużycia opon: nie powinny mieć śladów nacięć, pęknięć, ciał obcych, nietypowych wybrzuszeń, widocznych warstw lub innych uszkodzeń.

Sprawdzić ciśnienie w oponach, kierując się zakresem wartości minimalnych i maksymalnych podanych na bocznej ścianie opony (należy dostosować odpowiednią wartość ciśnienia do przewożonego ciężaru, warunków pogodowych i drogowych). Prawidłowo napompowane opony nie tylko poprawiają tor jazdy kół, ale także zmniejszają ryzyko przebicia i uszkodzenia.

9. Przechowywanie, konserwacja i czyszczenie

W celu zapewnienia i utrzymania odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa i funkcjonalności produktu przez długi okres czasu, należy go regularnie sprawdzać i konserwować.

Niektóre czynności kontrolne i konserwacyjne mogą być wykonywane bezpośrednio przez użytkownika lub przez osobę posiadającą podstawowe umiejętności mechaniczne, sprawność manualną i odpowiednie narzędzia.

Inne czynności wymagają fachowej wiedzy wykwalifikowanego operatora i specjalnych narzędzi.

Sprzedawca będzie w stanie dostarczyć wszelkich informacji na temat czynności kontrolnych, które mogą być wykonywane bezpośrednio przez użytkownika, oraz będzie mógł zasugerować, jakie zwyczajne czynności konserwacyjne powinny być wykonywane okresowo, w zależności od intensywności i warunków użytkowania wyrobu.

Wykonywać wszelkie czynności konserwacyjne z odłączonym akumulatorem, opierając rower na stopce.

Różne części wchodzące w skład produktu, ulegają różnym formom zużycia w trakcie użytkowania.

W szczególności zaleca się regularne sprawdzanie i konserwację następujących elementów: opony, koła, hamulce, przekładnia, łańcuch, zawieszania i rama.

Zamontowane w produkcie **opony** ulegają stopniowemu zużyciu bieżnika, które może być zwiększone przez specyficzne tryby użytkowania i warunki środowiskowe, jak również z czasem dochodzi do naturalnego stwardnienia mieszanki gumowej.

Różne stałe sprawdzane prawidłowe ciśnienie w dętkach zamontowanych w oponach, aby zmniejszyć ryzyko przebicia, ograniczyć proces niszczenia oraz zapewnić bezpieczniejsze i bardziej wydajne użytkowanie produktu.

Okresowo kontrolować zużycie opony oraz ich starzenie się/niszczenie, a w razie potrzeby wymienić na opony o takich samych parametrach.

Prawidłowa konserwacja **kół**, które ulegają zużyciu w wyniku eksploatacji, wymaga okresowego sprawdzania; kontrolować czy są prawidłowo wyśrodkowane oraz, czy sprychy są równomiernie i odpowiednio napięte, stosownie do typu obręczy;

sprawdzać, czyścić i smarować łożyska piasty, a w razie potrzeby wymienić.

Integralność obręczy dostarczonych z produktem musi być stale sprawdzana pod kątem odkształceń, wgniecień, pęknięć lub innych oznak korozji i uszkodzeń, których wymiana jest konieczna ze względów bezpieczeństwa.

Aby zapewnić sprawność **hamulców**, oprócz regularnej kontroli zużycia oraz stanu tarcz i zacisków, należy okresowo wymieniać klocki hamulcowe zamontowane w odpowiednich zaciskach, gdy ich grubość osiągnie nie mniej niż 1 mm.

W przypadku stwierdzenia spadku skuteczności hamowania, należy odpowietrzyć lub wymienić olej mineralny w układzie hydraulicznym.

Właściwe funkcjonowanie układu napędowego roweru ze wspomaganie elektrycznym jest gwarantowane przez odpowiednią konserwację i regulację odpowiednich elementów.

Dostarczony z produktem system **przekładni** linką, jako element podlegający dużym naprężeniom podczas użytkowania i pracy pod napięciem mechanicznym, jest podatny na utratę regulacji; trwałość lub przywrócenie prawidłowych warunków działania indeksowanej przekładni tylnej jest gwarantowane odpowiednią regulacją przerzutki (śruby końca skoku) i regulacją linki przekładni.

Łańcuchi jego przekładnie ulegają zużyciu w wyniku eksploatacji i aby zagwarantować ich integralność i prawidłowe działanie pod względem płynności i cichości, należy je regularnie czyścić i smarować specjalnymi środkami (kropelkowymi lub w spray'u, na sucho lub na mokro), odpowiednimi do pory roku i sposobu użytkowania produktu oraz okresowo wymieniać.

Smarowanie należy przeprowadzić dopiero po odpowiednim wyczyszczeniu i odtłuszczeniu części, a następnie, zwłaszcza w przypadku stosowania smarów olejnych, starannie usunąć ich nadmiar.

Zawieszanie przednie i tylne (jeśli obecne) nie jest regulowane, chyba że w niniejszej instrukcji wskazano inaczej i nie

wymaga szczególnych czynności konserwacyjnych. Wymagają one wyłącznie okresowej kontroli prawidłowego działania i braku luzu.

Środek smarny (jeśli obecny) wymagany do prawidłowego działania zawieszek zamontowanych na produkcie znajduje się już w odpowiednich pochwach, dlatego nie należy ich dodatkowo smarować.

Rama produktu powinna być regularnie kontrolowana, aby wykluczyć obecność jakichkolwiek śladów pęknięcia lub tzw. zmęczenia materiału oraz, aby umożliwić podjęcie w odpowiednim czasie działań mających na celu zmniejszenie lub wyeliminowanie ryzyka uszkodzenia i pęknięcia.

Zaleca się dokładne sprawdzenie każdej części mocującej na produkcie, przeprowadzając prewencyjne i okresowe kontrole prawidłowego dokręcenia nakrętek samozabezpieczających i śrub mocujących, które mogą stracić swoją skuteczność w wyniku użytkowania i z upływem czasu.



Po każdej rutynowej konserwacji należy obowiązkowo sprawdzić, czy wszystkie elementy sterujące działają prawidłowo.

Uwagi dotyczące konserwacji

Wszelkie prace konserwacyjne należy przeprowadzać przy odłączonym akumulatorze.

W czasie konserwacji operatorzy muszą być wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej. Narzędzia używane do konserwacji muszą być odpowiednie i dobrej jakości.

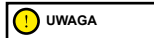
Jako środków czyszczących nie należy używać benzyny ani łatwopalnych rozpuszczalników, lecz tylko rozpuszczalniki niepalne i nietoksyczne. O ile nie jest to niezbędne, nie używać sprężonego powietrza i zabezpieczyć oczy za pomocą gogli z osłonami bocznymi.

W czasie kontroli i konserwacji nigdy nie używać wolnego ognia jako źródła oświetlenia.

Po wykonaniu konserwacji lub regulacji należy się upewnić, że na ruchomych częściach roweru ze wspomaganiem elektrycznym nie pozostały narzędzia lub jakiegokolwiek ciała obce.

Niniejsza instrukcja nie zawiera szczegółowych informacji na temat demontażu i konserwacji nadzwyczajnej, ponieważ czynności te mogą być wykonywane wyłącznie przez personel serwisowy autoryzowanego sprzedawcy.

Serwis pomocy technicznej udzieli wszelkich informacji i odpowiedzi na pytania dotyczące pielęgnacji i konserwacji roweru ze wspomaganiem elektrycznym.



Czyszczenie

Czyszczenie roweru ze wspomaganiem elektrycznym jest nie tylko kwestią wyglądu, ale pozwala również na natychmiastowe wykrycie wszelkich usterek.

Do mycia produktu, zawsze po uprzednim wyjęciu akumulatora, najlepiej używać gąbki lub miękkiej szmatki oraz wody, ewentualnie z dodatkiem neutralnego detergentu, zachowując szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z częściami elektronicznymi.

Surowo zabrania się kierowania strumienia wody pod ciśnieniem na części elektryczne, silnik, wyświetlacz i akumulator. Po umyciu koniecznie osuszyć drugą miękką szmatką wszystkie umyte elementy, a także podwozie i powierzchnie hamowania lub całkowicie wysuszyć sprężonym powietrzem pod niskim ciśnieniem oraz sprawdzić, czy na elementach elektrycznych nie pozostały resztki wilgoci.

W przypadku zauważenia plam na korpusie produktu oczyścić je wilgotną szmatką. Jeśli plamy nie schodzą, nałożyć na zabrudzone miejsca nieco łagodnego mydła i szczoteczką do zębów usunąć plamy, po czym wytrzeć wilgotną szmatką.

Aby uniknąć poważnych uszkodzeń, nie czyścić hulałnogi alkoholem, benzyną, naftą ani innymi żrącymi lub lotnymi rozpuszczalnikami chemicznymi.



Wszelkie czynności związane z czyszczeniem roweru ze wspomaganiem elektrycznym wykonywać po uprzednim wyjęciu akumulatora.

Przedostanie się wody do wnętrza akumulatora może spowodować uszkodzenie obwodów wewnętrznych, pożar lub wybuch. W przypadku wystąpienia wątpliwości związanych z przeniknięciem wody do wnętrza akumulatora, należy natychmiast zaprzestać używania i przekazać go do punktu pomocy technicznej lub do sprzedawcy w celu wykonania kontroli.

Konserwacja i przechowywanie

Jeżeli rower ze wspomaganie elektrycznym będzie przez dłuższy czas przechowywany beczynnie, należy go umieścić w zamkniętym, suchym, chłodnym i w miarę możliwości wentylowanym pomieszczeniu, wykonując następujące czynności:

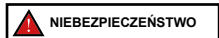
- Przeprowadzić ogólne czyszczenie roweru ze wspomaganie pedałowania.
- Wyjąć akumulator dostarczony wraz z rowerem ze wspomaganie elektrycznym z obudowy i po wyłączeniu go za pomocą odpowiedniego klucza lub wyłącznika (jeżeli obecne) przechowywać w suchym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych (np. materiałów, które mogą wybuchnąć w płomieniach); najlepiej w temperaturze wewnętrznej 15-25°C, nigdy poniżej 0°C lub powyżej +45°C oraz przeprowadzać okresowe cykle ładowania, aby zapobiec nadmiernemu obniżeniu poziomu napięcia akumulatora, co grozi jego uszkodzeniem i utratą sprawności.
- Zabezpieczyć odsłonięte styki elektryczne za pomocą produktów przeciwiutleniających.
- Nasmarować wszystkie powierzchnie, które nie są zabezpieczone farbą lub powłokami antykorozyjnymi.



Nie przechowywać produktu na zewnątrz lub wewnątrz pojazdu przez dłuższy okres czasu. Nadmierne oddziaływanie światła słonecznego, przegrzanie i zbyt niskie temperatury przyspieszają starzenie się opon i negatywnie wpływają na żywotność zarówno produktu, jak i akumulatora. Nie narażać na działanie deszczu lub wody, ani nie zanurzać i nie myć wodą.

Podnoszenie

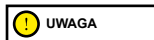
Waga roweru ze wspomaganie elektrycznym wskazuje, że powinien on być podnoszony przez dwie osoby dorosłe z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby uniknąć ryzyka obrażeń ciała (zgniecenia i wypadków) oraz szkód materialnych (uderzenia).



Transport

W celu zagwarantowania bezpiecznego transportu roweru ze wspomaganie elektrycznym, zarówno wewnątrz przedziału pasażerskiego pojazdu, jak i na zewnątrz (np. na uchwytach rowerowych), oprócz uprzedniego demontażu akumulatora i zamontowanych na nim elementów wyposażenia dodatkowego, należy prawidłowo zamocować przy użyciu odpowiednich materiałów (pasów lub linek) i urządzeń mocujących, które są w dobrym stanie i zamontowane w taki sposób, aby nie uszkodzić ramy, kabli i innych części produktu.

Użytkownik jest również odpowiedzialny za upewnienie się o zgodności sprzętu zastosowanego do transportu produktu poprzez wyposażenie i zainstalowanie urządzeń (np. uchwytów rowerowych) zgodnie z przepisami homologacji, upoważniającymi do użytku w Kraju użytkownika.



Producent uchyla się od jakiegokolwiek odpowiedzialności za szkody spowodowane podnoszeniem i/lub transportem roweru ze wspomaganie elektrycznym wykonywanym po jego dostarczeniu.

10. Odpowiedzialność i ogólne warunki gwarancji

Kierowca bierze na siebie całe ryzyko związane z brakiem kasku lub innego wyposażenia ochronnego. Użytkownik jest zobowiązany do przestrzegania norm i przepisów obowiązujących lokalnie, które dotyczą:

1. minimalnego dopuszczalnego wieku użytkownika,
2. ograniczeń dotyczących kategorii osób, które mogą używać produktu
3. wszystkich innych aspektów prawnych

Ponadto użytkownik jest zobowiązany do utrzymywania produktu w stanie czystości, doskonałej wydajności oraz do poddawania produktu regularnej konserwacji, przewidzianym kontrolom bezpieczeństwa, zgodnie z opisem wskazanym w odpowiednich sekcjach instrukcji, oraz do przechowania całej dokumentacji dotyczącej konserwacji. Użytkownikowi zabrania się manipulowania przy produkcie, w jakikolwiek sposób.

Firma uchyla się od odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody na mieniu lub osobach, w przypadku gdy:

- produkt jest używany w sposób niewłaściwy lub niezgodny ze wskazaniami podanymi w instrukcji obsługi;
- po nabyciu, wszystkie lub niektóre komponenty produktu zostaną zmanipulowane lub zmodyfikowane.

W przypadku nieprawidłowości działania produktu, które nie zostały spowodowane niewłaściwym zachowaniem użytkownika i w celu zapoznania się z ogólnymi warunkami gwarancji, prosimy o kontakt ze swoim sprzedawcą lub odwiedzenie strony internetowej www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

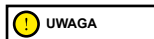
Gwarancja Prawna nie ma zastosowania w przypadku wystąpienia usterek lub nieprawidłowości na Produktach, które zostały spowodowane zdarzeniami losowymi i/lub przypisywanymi odpowiedzialności Nabywcy tj. nieprawidłowe używanie Produktów, używanie niezgodne z przeznaczeniem i/lub ze wskazaniami podanymi w dokumentacji technicznej załączonej do Produktu, brak regulacji części mechanicznych, naturalne zużycie materiałów eksploatacyjnych, błędy montażowe, brak konserwacji i/lub używanie w sposób niezgodny z instrukcją.

Gwarancja Prawna nie obejmuje, między innymi:

- uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, upadkiem lub kolizją, wierceniem;
- uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem, narażeniem lub przechowywaniem w nieodpowiednim środowisku (np. obecność deszczu i/lub błota, narażenie na wilgoć lub nadmierne ciepło, kontakt z piaskiem lub innymi substancjami);
- uszkodzeń spowodowanych brakiem regulacji przed włączeniem do ruchu drogowego lub brakiem konserwacji części mechanicznych, hamulców, kierownicy, opon, itp., błędną instalacją lub błędnym montażem części lub komponentów;
- naturalnego zużycia materiałów podatnych na zużycie: hamulce tarczowe (np.: klocki, zaciski, tarcze, linki), opony, podesty, uszczelki, łożyska, światła LED i żarówki, stopka, pokrętła, błotniki, części gumowe (podest), okablowanie, maski i naklejki itp.;
- niewłaściwej konserwacji lub niewłaściwego użytkownika akumulatora Produktu;
- manipulowania i/lub wywierania nadmiernej siły na części Produktu;
- nieprawidłowej lub nieodpowiedniej konserwacji lub modyfikacji Produktu;
- nieprawidłowego używania produktu (np: nadmierne obciążenie, używanie w zawodach sportowych i/lub w celu wynajmu lub leasingu);
- konserwacji, napraw i/lub interwencji technicznych na produkcie wykonanych przez nieupoważnione podmioty trzecie;
- uszkodzeń Produktów wynikłych w czasie transportu, jeżeli został on wykonany przez Nabywcę;
- uszkodzeń i/lub wad spowodowanych używaniem nieoryginalnych części zamiennych.

Należy zapoznać się z zaktualizowaną wersją gwarancji dostępną na stronie www.ducatiurbanemobility.com/assistance/

11. Usuwanie odpadów



Postępowanie z odpadami elektrycznymi i elektronicznymi po zakończeniu okresu eksploatacji (dotyczy wszystkich państw Unii Europejskiej i innych systemów europejskich, w których przewidziano zbiórkę selektywną)



Ten symbol na produkcie lub na jego opakowaniu oznacza, że produktu nie należy traktować jako zwykłego odpadu z gospodarstwa domowego, lecz należy przekazać go do odpowiedniego punktu zbiórki w celu recyklingu sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEIE).

Zapewniając prawidłową utylizację tego produktu, pomożesz zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia, które mogłyby spowodować jego niewłaściwa utylizacja.

Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne.

Aby uzyskać więcej szczegółowych informacji na temat recyklingu i utylizacji omawianego produktu, skontaktować się z lokalnym zakładem utylizacji odpadów lub punktem sprzedaży, w którym został zakupiony produkt.

W każdym przypadku utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju zakupu.

W szczególności, konsumentom nie wolno usuwać produktów elektrycznych i elektronicznych razem z odpadami z gospodarstwa domowego, powinni przekazywać je do selektywnej zbiórki tego typu odpadów na dwa różne sposoby:

- Do Gminnych Punktów Zbiórki (zwanych również wyspami ekologicznymi), bezpośrednio lub za pośrednictwem służb zbierających odpady w gminach, gdzie są one dostępne.
- do punktów sprzedaży nowego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Do tych punktów można oddać bezpłatnie najmniejszy ZSEE (o najdłuższym boku krótszym niż 25 cm), natomiast większy ZSEE można oddawać na zasadzie 1 za 1, tzn. oddanie starego produktu przy zakupie nowego o tych samych właściwościach.

Ponadto w przypadku nabycia przez konsumenta nowej AEE, gwarantowany jest tryb 1 na 1, niezależnie od wymiarów RAEE.

W przypadku nielegalnej utylizacji sprzętu elektrycznego lub elektronicznego mogą zostać zastosowane kary przewidziane przez obowiązujące przepisy dotyczące ochrony środowiska.

W przypadku gdy RAEE zawierają baterie lub akumulatory, muszą być one usunięte i poddane odpowiedniej zbiórce selektywnej.

Postępowanie ze zużytymi bateriami i zużytymi akumulatorami (dotyczy wszystkich państw członkowskich Unii Europejskiej i innych systemów europejskich, w których przewidziano zbiórkę selektywną)



Ten symbol na produkcie lub opakowaniu oznacza, że baterii/akumulatora nie wolno usuwać wraz z odpadami z gospodarstwa domowego. Na niektórych rodzajach akumulatorów ten symbol może być używany w połączeniu z symbolem pierwiastka chemicznego.

Symbole chemiczne rtęci (Hg) lub ołowiu (Pb) są dodawane w przypadku, gdy akumulator zawiera więcej niż 0,0005% rtęci lub 0,004% ołowiu.

Zapewniając prawidłową utylizację baterii lub akumulatorów, pomożesz zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia, które mogłyby spowodować ich niewłaściwa utylizacja.

Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne. Jeśli ze względów bezpieczeństwa, wydajności lub zabezpieczenia danych produkty wymagają stałego podłączenia do baterii/akumulatora wewnętrznego, mogą być one wymienione wyłącznie przez wykwalifikowany personel serwisowy.

Po zakończeniu okresu żywotności, przekazać produkt do autoryzowanych punktów zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego: gwarantuje to prawidłową utylizację akumulatora.

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat sposobu utylizacji zużytej baterii, akumulatora lub produktu, skontaktować się z lokalnym zakładem utylizacji odpadów lub punktem sprzedaży, w którym zakupiono produkt.

W każdym przypadku utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju zakupu.



EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Manufacturer: *Asiabike Industrial Limited*
114, Old Galle Road, Henamulla, Panadura, Sri Lanka.
Authorised representative: *Platum By MT Distribution srl*
Via Bargellino 10 C/D, 40012, Calderara di reno (BO)
Person authorized to compile the technical file: *Jigang Guo*

Object of the declaration:

| Model code | Generic denomination | Trademark | Serial identification number (s) and/or batch number (s) |
|--------------|----------------------|------------------|--|
| DU-BI-220002 | SCR-E | DUCATI SCRAMBLER | DC0622XXXXX |

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

Directive 2006/42/CE on machinery.
Directive 2014/30/EU on the harmonization of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility.
Directive 2011/65/EU on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment.

Harmonized standards or other technical specifications applied:

| | |
|-------------------|---------------|
| EN ISO 12100:2010 | EN 63000:2018 |
| EN 15194:2017 | |

Place of issue
Calderara di Reno (BO), Italy

Date of issue
22/03/2022

Name, function, signature
Alessandro Summa, CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Soci. Fisc. P.I. 05550001208
Partita IVA 05550001208





EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Manufacturer: *Asiabike Industrial Limited*
114, Old Galle Road, Henamulla, Panadura, Sri Lanka.
Authorised representative: *Platum By MT Distribution srl*
Via Barginello 10 C/D, 40012, Calderara di Reno (BO)
Person authorized to compile the technical file: *Jigang Guo*

Object of the declaration:

| Model code | Generic denomination | Trademark | Serial identification number (s) and/or batch number (s) |
|--------------|----------------------|------------------|--|
| DU-BI-220003 | SCR-E GT | DUCATI SCRAMBLER | DC0722XXXXX |

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

Directive 2006/42/CE on machinery.
Directive 2014/30/EU on the harmonization of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility.
Directive 2011/65/EU on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment.

Harmonized standards or other technical specifications applied:

| | |
|-------------------|---------------|
| EN ISO 12100:2010 | EN 63000:2018 |
| EN 15194:2017 | |

Place of issue
Calderara di Reno (BO), Italy

Date of issue
22/03/2022

Name, function, signature
Alessandro Summa, CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Barginello, 10/b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc. 03337990408 27
Partita IVA 03337990408 27





EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Manufacturer: *Asiabike Industrial Limited*
114, Old Galle Road, Henamulla, Panadura, Sri Lanka.

Authorised representative: *Platum By MT Distribution srl*
Via Bargellino 10 C/D, 40012, Calderara di Reno (BO)

Person authorized to compile the technical file: *Jigang Guo*

Object of the declaration:

| Model code | Generic denomination | Trademark | Serial identification number (s) and/or batch number (s) |
|--------------|----------------------|------------------|--|
| DU-BI-220001 | SCR-X | DUCATI SCRAMBLER | DC0522XXXXX |

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

Directive 2006/42/CE on machinery.
Directive 2014/30/EU on the harmonization of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility.
Directive 2011/65/EU on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment.

Harmonized standards or other technical specifications applied:

| | |
|-------------------|---------------|
| EN ISO 12100:2010 | EN 63000:2018 |
| EN 15194:2017 | |

Place of issue
Calderara di Reno (BO), Italy

Date of issue
22/03/2022

Name, function, signature
Alessandro Summa, CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10/b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Soci. Fisc. ST. 048377
Partita IVA 04837704837





Imported and distributed by M.T. Distribution S.r.l.

Società unipersonale soggetta a direzione
e coordinamento di Electron S.p.A.

via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno, (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377 | REA BO-236546

Capitale Sociale 10.000,00 iv.

www.platum.com

Ducati Motor Holding S.p.A. Official Licensed Product

Errors and omissions excepted